

中国汽车工程学会文件

中汽学标[2026] 073号

关于召开分布式电驱车辆标准研究工作组启动会暨第一批标准立项研讨会的通知

各有关单位:

分布式电驱技术作为智能底盘及高级别自动驾驶的关键载体,可显著提升操控、安全及能效等整车综合性能。当前分布式电驱技术进入规模化应用关键阶段,为加快推进技术创新产业化应用,系统梳理行业标准需求并部署启动重点标准研制,中国汽车工程学会联合电动汽车产业技术创新战略联盟、清华大学拟定于2026年3月16日在北京召开分布式电驱车辆标准研究工作组启动会暨第一批标准立项研讨会,本次会议采用线上和线下相结合的方式召开,诚邀整车企业、零部件企业、科研院校及检测认证机构等专家代表参会,具体事项如下:

一、会议时间和地点

时间:2026年3月16日(周一)14:00-16:30

地点:中国汽车工程学会(北京市北京经济技术开发区融兴北三街37号院)

二、会议报名

请各位专家代表于3月12日前扫描下方二维码填写参会回执,

并注明参会方式。



三、会议联系人

中国汽车工程学会	张儒雅	13811257914
电动汽车产业技术创新战略联盟	陆晓磊	18686698020
清华大学	黄 晋	18611465107

附件： 会议日程



附件： 分布式电驱车辆标准研究工作组启动会暨
第一批标准立项研讨会日程(拟)

时间	内容 / 发言人
14:00 -14:10	会议致辞
14:10-14:30	分布式电驱车辆标准研究工作方案介绍 清华大学
14:30-16:20	首批拟启动项目研讨： - 《分布式电驱车辆 术语与定义》 - 《分布式电驱车辆 整车构型分类》 - 《分布式电驱车辆轮端总成 技术要求与试验方法》 - 《分布式电驱系统 技术要求与评估流程》 - 其他提案建议
16:20-16:30	会议总结