

# 《重载交通公路路面耐久性养护规范》团体标准编制说明

## 一、任务来源

2025年11月，中国西部开发促进会发布《重载交通公路路面耐久性养护规范》团体标准立项通知，开展团体标准的编制工作。

## 二、项目背景

### 1. 目的

编制《重载交通公路路面耐久性养护规范》的核心目的，在于建立一套科学、系统、可操作的重载交通公路路面养护技术标准体系。该规范旨在通过系统规定路况检测评价、养护方案设计、材料要求、施工工艺、质量控制及长期性能监测等方面的技术要求，提升路面长期服役性能，延长使用寿命，降低全寿命周期成本。其根本目标是从技术源头保障重载交通公路的通行安全、使用品质和经济性。

### 2. 意义

本规范的制定与实施具有重要的现实意义。一方面，它是贯彻落实交通强国战略、推动公路养护高质量发展的具体技术体现，将国家关于基础设施养护管理的宏观要求转化为可执行、可检测的具体技术条款。另一方面，它通过确立科学的养护技术标准和管理要求，为养护管理单位提供了明确的技术指导，为设计、施工和检测单位提供了统一的工作依据。这不仅能系统性提升我国重载交通公路的养护技术水平，更是保障公路运输安全畅通、服务经济社会发展的技术支撑。

### 3. 必要性

编制本规范是适应我国公路交通发展现状和重载交通特点的迫切需求：

是应对重载交通快速增长、保障公路服役安全的迫切需要。随着物流业快速发展，重载车辆比例持续上升，对路面结构造成严重损害，传统养护技术难以满足耐久性要求。

是解决当前养护技术标准针对性不足问题的需要。现有公路养护规范对重载交通特点考虑不够充分，缺乏针对性的技术要求和措施。

是推动公路养护技术升级、实现科学养护的必然要求。重载交通公路需要更加精准的检测评价、更加科学的方案设计和更加严格的质控要求。

## 三、起草单位和主要工作成员及其所作工作

### 1. 起草单位

本文件由中国西部开发促进会提出并归口。

本文件由成都市交通运输局公路养护管理中心等共同起草。

### 2. 主要工作成员及其所做工作

本文件主要主要工作及工作职责见表1。

表1主要起草人及工作职责

起草单位	工作职责
------	------

邯郸市交通运输局公路养护管理中心等	项目主编单位主编人员，负责标准制定的统筹规划与安排，标准内容和试验方案编制与确定，标准水平的把握及标准编制运行的组织协调。人员中包括了本项标准行业的专业技术人员、管理人员。
-------------------	--

四、标准的编制原则

标准编制小组在编制标准过程中，以国家、行业现有的标准为制订基础，结合我国目前的行业现状，按照GB/T1.1—2020《标准化工作导则第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定及相关要求编制。

五、标准编制过程

5.1 标准调研

系统梳理国内外重载公路养护领域的法规标准、技术资料与工程案例，调研我国重载公路路面典型病害特征、养护技术应用效果、材料性能要求及长期使用状况。通过实地考察典型重载路段、走访养护管理单位、施工企业及科研机构，结合问卷调查与专家访谈，深入分析当前在重载公路养护中存在的技术难点、管理瓶颈及标准化需求，形成详细的调研分析报告。

5.2 标准立项

基于前期调研分析，明确本标准的编制范围、核心内容与预期目标，重点涵盖路况检测评价、养护方案设计、材料要求、施工工艺、质量控制及长期性能监测等方面的技术要求。据此编制详细的立项建议书与相关论证材料，正式提交立项。

5.3 形成标准草案

组建由公路养护管理单位、设计院所、施工企业、科研机构专家组成的标准起草工作组。结合调研成果、技术发展趋势与工程实践经验，严格遵循GB/T 1.1的规则，搭建标准整体框架，细化各章节技术内容。完成标准草案初稿后，组织起草组内部多次研讨与修改完善。

5.4 征求意见阶段

通过归口管理机构官方平台、行业媒体等渠道，向社会公开发布征求意见，同时定向征求各相关单位的意见。对收集到的反馈建议进行系统梳理、科学论证，据此对标准草案进行修改优化。

5.5 标准送审

将征求意见稿及编制说明等材料报送审查委员会，组织专家进行审查。根据审查意见进一步修改完善，形成送审稿。

5.6 标准报批

完善送审稿及相关材料，按规定流程报送，办理报批手续。

六、试验验证的分析、综述报告，技术经济论证，预期的经济效益、社会效益和生态效益

1. 试验验证分析

本规范所提出的技术要求基于大量工程实践和试验研究，各项技术指标均经过验证。材料性能要求通过实验室试验和现场检测验证，施工工艺参数通过试验段施工确定，质量控制指标通过工程应用验证，确保证技术要求的科学性和可操作性。

2. 综述报告

本规范系统规定了重载公路路面耐久性养护的全过程技术要求，内容完整，指标明确，方法具体，具有良好的可操作性。规范的实施将有效提升重载公路的养护技术水平，延长路面使用寿命，具有良好的推广应用价值。

3. 技术经济论证

本规范提出的养护技术方案经过技术经济比选，注重全寿命周期成本最优。虽然部分高性能材料和精细化

施工可能增加初期投入，但通过延长养护周期、减少养护次数，可显著降低长期养护成本，具有良好的经济效益。

#### 七、与国际、国外同类标准技术内容的对比情况。

无。

#### 八、以国际标准为基础的起草情况，以及是否合规引用或者采用国际国外标准，并说明未采用国际标准的原因

无。本文件自主制定。

#### 九、标准主要内容

#### 十、与有关的现行法律、法规和强制性国家标准及相关标准协调配套情况

本文件的制定过程等符合现行法律、法规和强制性国家标准的规定。

#### 十一、重大分歧意见的处理经过和依据

无。

#### 十二、标准作为强制性或推荐性标准的建议

建议该标准作为推荐性团体标准。

#### 十三、贯彻标准的要求和措施建议，包括（组织措施、技术措施、过渡办法）

由于本文件首次制定，没有特殊要求。

#### 十四、废止现有有关标准的建议

无。

团体标准工作组  
2025 年 11 月