《电动车碟刹花鼓》

编制说明

团标制定工作组

二零二五年八月

**一、工作简况**

1. **任务来源**

 根据 2020 年全国标准化工作要点，大力推动实施标准化战略，持续深化标准化工作改革，加强标准体系建设，提升引领高质量发展的能力。为响应市场需求，需要制定完善的电动车碟刹花鼓标准，满足市场产品质量提升需要。依据《中华人民共和国标准化法》，以及《团体标准管理规定》相关规定，中国商品学会决定立项并联合苏州兴凯斯传动科技有限公司等相关单位共同制定《电动车碟刹花鼓》团体标准。

1. **编制背景及目的**

电动车碟刹花鼓是电动车的核心部件，随着电动车行业的飞速发展，电动车碟刹花鼓作为关键部件，其质量与性能直接影响到电动车的制动效果、骑行安全及整体使用寿命。近年来，市场上电动车碟刹花鼓产品种类繁多，质量参差不齐，由于缺乏统一的团体标准规范，企业在生产过程中无章可循，导致产品在结构设计、材料选用、制造工艺、性能指标等方面存在较大差异，给消费者的选择和使用带来诸多困扰，也不利于行业的健康有序发展。同时，随着消费者对电动车骑行安全和品质要求的不断提高，制定一套科学、合理、统一的电动车碟刹花鼓团体标准迫在眉睫，以规范市场秩序，提升行业整体产品质量和技术水平。

我国尚未有针对电动车碟刹花鼓的国家标准、行业标准。为适应市场发展的需要，推动行业的规范性建设，营造良好的市场环境，特提出《电动车碟刹花鼓》团体标准的制定。

本项目旨在借助标准化手段，针对细分行业的特点，制定相应的标准，填补本行业标准空白，促进产业标准化应用水平升级，引领行业高质量发展。

1. **编制过程**

 **1、起草阶段**

2025年07月，苏州兴凯斯传动科技有限公司按照“中国商品学会关于《电动车碟刹花鼓》团体标准立项的公告”要求，成立了标准起草工作组。

工作组对国内电动车碟刹花鼓的现状与发展情况进行了全面调研，同时广泛搜集和检索了电动车碟刹花鼓资料，并进行了大量的研制、试验及验证。在此基础上编制了《电动车碟刹花鼓》标准草案。

**2、征求意见阶段**

形成标准草案稿之后，起草组召开了多次专家研讨会，从标准框架、标准起草等角度广泛征求多方意见，从理论完善和实践应用方面提升标准的适用性和实用性。经过理论研究和方法验证，明确和规范电动车碟刹花鼓的技术要求。于2025年08月提交《电动车碟刹花鼓》标准征求意见稿及征求意见稿编制说明，定于2025年08月上旬网上公示征求意见稿，广泛征求各方意见和建议。

**3、专家审核阶段**

定于2025年8月下旬召集专家审核标准，汇总专家审核意见之后，修改标准并发布。

1. **主要起草单位及起草人所做的工作**

 本文件由苏州兴凯斯传动科技有限公司等负责起草。

所做的工作：标准工作的总体策划、组织；立项及协调工作组工作；标准文本及编制说明的起草和编写；协助标准文本及编制说明的编写；对国内外相关标准的调研和搜集。

**二、 标准编制原则和主要内容**

**（一）标准制定原则**

本文件的制定符合产业发展和市场需要原则，本着先进性、科学性、合理性、可操作性、适用性、一致性和规范性原则来进行本文件的制定。

本文件起草过程中，主要按照GB/T 1.1-2020《标准化工作导则第1部分：标准化文件的结构和起草规则》进行编写。本文件制定过程中，主要参考了以下标准或文件。

GB/T 191 包装储运图示标志

GB/T 1804 一般公差 未注公差的线性和角度尺寸的公差

GB/T 2828.1 计数抽样检验程序 第 1 部分：按接收质量限(AQL)检索的逐批检验抽样计划

GB/T 10125 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验

1. **标准主要技术内容**

 根据电动车碟刹花鼓技术情况，确定本文件主要技术内容。

技术内容包含外观、尺寸及公差、装配质量、性能等。

1. **主要试验（或验证）情况分析**

结合国内外的行业测试和企业内部管控项目进行试验验证。

1. **标准中涉及专利的情况**

 无

1. **预期达到的效益（经济、效益、生态等），对产业发展的作用的情况**

 电动车碟刹花鼓满足市场及环境需求。对相关企业标准化管理水平的提升、科技成果认定、及今后类似产品的研发具有重要意义。

1. **在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及相关标准，特别是强制性标准的协调性**

符合现行相关法律、法规、规章及相关标准，与强制性标准协调一致。

1. **重大分歧意见的处理经过和依据**

无

1. **标准性质的建议说明**

 本标准为团体标准，供社会各界自愿使用。

1. **贯彻标准的要求和措施建议**

无

1. **废止现行相关标准的建议**

本标准为首次发布。

1. **其他应予说明的事项**

 无

《电动车碟刹花鼓》起草组

2025年08月01日