**团 体 标 准**

**市政道路沥青铺装层间结合质量控制规范**

**编 制 说 明**

**《市政道路沥青铺装层间结合质量控制规范》小组**

**二〇二五年七月**

目 录

[一、工作简况 1](#_Toc19956)

[二、标准编制原则和主要内容 3](#_Toc16067)

[三、主要试验和情况分析 18](#_Toc12675)

[四、标准中涉及专利的情况 19](#_Toc20840)

[五、预期达到的效益（经济、效益、生态等），对产业发展的作用的情况 19](#_Toc29243)

[六、与有关的现行法律、法规和强制性国家标准的关系 19](#_Toc4979)

[七、重大意见分歧的处理依据和结果 19](#_Toc21799)

[八、标准性质的建议说明 19](#_Toc20135)

[九、贯彻标准的要求和措施建议 19](#_Toc23106)

[十、废止现行相关标准的建议 19](#_Toc29517)

[十一、其他应予说明的事项 19](#_Toc18435)

**《市政道路沥青铺装层间结合质量控制规范》团体标准**

**编制说明**

**一、工作简况**

**（一）任务来源**

市政道路作为城市基础设施的核心组成部分，其质量直接关系到公众出行安全、交通效率及城市运行稳定性。沥青铺装层间结合是道路结构中的关键环节，直接影响路面耐久性、抗车辙能力及抗水损害性能。当前，我国市政道路建设领域对沥青铺装层间结合的质量控制仍缺乏系统性、规范化的技术标准，施工工艺、材料选用及质量检测手段存在地域性差异，导致层间粘结失效、早期病害频发等问题。制定《市政道路沥青铺装层间结合质量控制规范》团体标准，旨在通过统一技术要求、明确质量管控节点，填补行业空白，为工程建设提供科学依据。此举将有效规范施工行为，提升工程质量可控性，从源头减少路面开裂、剥落等病害，延长道路使用寿命，降低全生命周期维护成本，对推动市政道路建设高质量发展具有重要意义。

随着交通荷载升级、极端气候频发，市政道路对结构层间协同性能的要求日益提升。传统经验型施工模式已难以适应复杂工况需求，层间结合质量不稳定导致的安全隐患和资源浪费问题逐渐凸显。本标准的制定将从材料兼容性、施工工艺标准化、质量检测方法三个维度构建技术框架，强化关键工序质量控制，提升行业技术门槛。通过推广标准化流程，可促进新技术、新材料的规范应用，推动行业技术升级。同时，规范化的层间结合质量控制体系将助力市政道路工程向精细化、绿色化方向发展，减少因返工维修造成的社会资源消耗，为城市可持续发展提供基础设施保障，具有显著的社会效益和行业引领价值。

**（二）编制过程**

为使本标准在市政道路沥青铺装层间结合质量管理工作中起到规范信息化管理作用，标准起草工作组力求科学性、可操作性，以科学、谨慎的态度，在对我国现有市政道路沥青铺装层间结合质量相关管理服务体系文件、模式基础上，经过综合分析、充分验证资料、反复讨论研究和修改，最终确定了本标准的主要内容。

标准起草工作组在标准起草期间主要开展工作情况如下：

**1、项目立项及理论研究阶段**

标准起草组成立伊始就对国内外市政道路沥青铺装层间结合质量相关情况进行了深入的调查研究，同时广泛搜集相关标准和国外技术资料，进行了大量的研究分析、资料查证工作，确定了市政道路沥青铺装层间结合质量标准化管理中现存问题，结合现有产品实际应用经验，为标准起草奠定了基础。

标准起草组进一步研究了市政道路沥青铺装层间结合质量需要具备的特殊条件，明确了技术要求和指标，为标准的具体起草指明了方向。

**2、标准起草阶段**

在理论研究基础上，起草组在标准编制过程中充分借鉴已有的理论研究和实践成果，基于我国市场行情，经过数次修订，形成了《市政道路沥青铺装层间结合质量控制规范》标准草案。

**3、标准征求意见阶段**

形成标准草案之后，起草组召开了多次专家研讨会，从标准框架、标准起草等角度广泛征求多方意见，从理论完善和实践应用多方面提升标准的适用性和实用性。经过理论研究和方法验证，起草组形成了《市政道路沥青铺装层间结合质量控制规范》（征求意见稿）。

**（三）主要起草单位及起草人所做的工作**

**1、主要起草单位**

协会、企业等多家单位的专家成立了规范起草小组，开展标准的编制工作。

经工作组的不懈努力，在2025年7月，完成了标准征求意见稿的编写工作。

**2、起草人所做工作**

广泛收集相关资料。在广泛调研、查阅和研究国际标准、国家标准、行业标准的基础之上，形成本标准草案稿。

**二、标准编制原则和主要内容**

**（一）标准编制原则**

本标准依据相关行业标准，标准编制遵循“前瞻性、实用性、统一性、规范性”的原则，注重标准的可操作性，本标准严格按照《标准化工作指南》和GB/T 1.1《标准化工作导则 第一部分：标准的结构和编写》的要求进行编制。标准文本的编排采用中国标准编写模板TCS 2009版进行排版，确保标准文本的规范性。

**（二）标准主要技术内容**

本标准报批稿包括7个部分，主要内容如下：

* 1. 范围

本文件规定了市政道路沥青铺装层间结合质量控制的术语和定义、基本要求、层间状态、质量要求、质量控制。

本文件适用于市政道路沥青铺装层间结合质量控制。

* 1. 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 1034 塑料 吸水性的测定

GB/T 16777 建筑防水涂料试验方法

GB/T 30598 道路与桥梁铺装用环氧沥青材料通用技术条件

GB/T 38050 乳化沥青渗透性测定法

JTG E20 公路工程沥青及沥青混合料试验规程

JTG F40 公路沥青路面施工技术规范

JTG 3450 公路路基路面现场测试规程

JTG 5142 公路沥青路面养护技术规范

* 1. 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

下承层 lower bearing layer

作业层下已铺筑的结构层。

糙化 roughening

对沥青铺装下承层表面进行处理，使其具有一定粗糙程度的工艺。

黏结层 adhesive layer

用以提高或改善沥青铺装层层间结合效果的功能层。

层间处治 interlayer treatment

对沥青铺装下承层表面进行糙化处理，通过施作黏结材料以提高层间结合效果的措施。

防水黏结层 waterproof adhesive layer

为防止水分渗入桥面水泥混凝土铺装层，铺设的具备黏结及防水作用的功能层。

* 1. 基本要求
		1. 下承层处理

沥青铺装层下承层表面应保持清洁干燥，不得存在浮尘、油污、脱模剂残留及其他有害杂质。应具有一定的粗糙程度，构造深度应符合表1要求，否则采用精铣刨、抛丸等方式进行糙化处理。

1. 下承层构造深度

| 下承层 | 构造深度 | 试验方法 |
| --- | --- | --- |
| 半刚性基层 | ≥0.55 | JTG 3450 |
| 沥青路面 | ≥0.45 |
| 水泥混凝土铺装层 | ≥0.55 |

糙化处理后应对下承层实施三级清扫工艺，进行清扫、去污，直至无杂物、灰尘、浮浆或油污。处理质量应满足每平方米表面杂质含量≤3 g，集料颗粒嵌锁度≥85%，表面含水率≤2%。

* + 1. 材料及用量

当下承层为半刚性基层时，层间结合应采用透层、透层和下封层一体化施工或同步碎石封层处治方式。

1. 透层材料选择及用量应符合JTG F40的规定，其渗透系数应不小于20 mm。透层洒布完成48 h后应进行渗透深度检测。渗透深度不少于5 mm，检测方法按照JTG 3450的要求进行。
2. 下封层可采用不粘轮乳化沥青，其技术指标应符合表2的要求，不粘轮乳化沥青洒布量及其他下封层材料选择、用量应符合JTG F40的规定。若透层和下封层一体化施工时，乳化沥青洒布量应为1.6 L/㎡~1.8 L/㎡，折合沥青用量为0.8 kg/m²~0.9 kg/m2，可一次洒布成型，也可分两次完成。洒布后应同时撒铺0 mm~5 mm石屑，撒布量为2 m3/1000 m²~3 m3/1000 m²。
3. 不粘轮乳化沥青技术要求

| 试验项目 | 单位 | 要求 | 试验方法 |
| --- | --- | --- | --- |
| 破乳速度 | - | 快裂 | JTG E20的T0658 |
| 粒子电荷 | - | 阳离子（+） | JTG E20的T0653 |
| 筛上剩余量（1.18 mm筛） | % | ≤0.1 | JTG E20的T0652 |
| 粘度 | 恩格拉粘度（E25） | - | 1～15 | JTG E20的TO622 |
| 沥青标准粘度（C25，3） | S | 8～25 | JTG E20的T0621 |
| 蒸发残留物 | 含量 | % | ≥50 | JTG E20的T0651 |
| 针入度（100 g，25 ℃，5 s） | 0.1 mm | 30～50 | JTG E20的T0604 |
| 软化点 | ℃ | ≥70 | JTG E20的T0606 |
| 溶解度（三氯乙烯） | % | ≥97.5 | JTG E20的T0607 |
| 储存稳定性 | 1天 | % | ≤1 | JTG E20的TO655 |
| 5天 | % | ≤5 | JTG E20的TO655 |
| 不粘轮特性 | - | 不粘轮 | 目测 |

当下承层为沥青面层时，层间结合应采用黏层处治方式。黏层可采用不粘轮乳化沥青，其技术指标应符合表2的要求。当涉及养护工程铣刨重铺时，层间黏层材料洒布量宜相应增加0.1 L/m2~0.2 L/m2。

当下承层为沥青路面需要进行超薄罩面预防性养护时，层间黏结材料选择及用量应符合JTG 5142 的规定。

当下承层为水泥混凝土铺装层时，层间结合应采用防水黏结层或同步碎石封层处治方式。防水黏结层可采用环氧沥青，其技术指标应符合表3的要求，洒布量应为1.4 kg/㎡~1.6 kg/㎡。

1. 水泥混凝土桥面防水黏结层用环氧沥青技术要求

| 项目 | 单位 | 技术要求 | 试验方法 |
| --- | --- | --- | --- |
| 热固性 | - | 150℃不熔化 | GB/T 30598 |
| 吸水率 | % | ≤0.3 | GB/T 1034 |
| 抗拉强度 | MPa | ≥1.0 | GB/T 16777 |
| 容留时间 | min | ≥20 | JTG E20的T0625 |
| 断裂伸长率 | % | ≥150 | GB/T 16777 |
| 耐饱和盐水性 | % | 0.3 MPa，30min不渗水 | GB/T 30598 |
| 不透水性 | - | 技术要求 | GB/T 16777 |

* 1. 层间状态

层间结合状态分级设计宜以1 km为一个分级单元，单元内分级设计以最不利分级为标准。

沥青铺装层层间结合设计时，应结合气候、交通荷载、路面结构及纵坡因素等条件，对沥青铺装层层间结合状态进行等级分级，共分为I、IIa、Ⅱb、Ⅱc、Ⅲa、Ⅲb、Ⅲc、Ⅲd级，层间结合状态影响条件越不利，对层间结合质量技术要求越高。

采用最热月平均最高气温作为层间结合状态分级气候分区指标。气候分区应符合JTG F40的规定。

纵坡应以坡度、坡长进行分级，分级标准应符合表4的要求。

1. 道路纵坡分级

| 分级 | 一般路段 | 特殊路段 |
| --- | --- | --- |
| 道路纵坡 | 纵坡小于2. 5%或坡长小于等于1 km | 纵坡大于等于2. 5%且坡长大于1 km |

* 1. 质量要求
		1. 一般规定

应采用黏结强度或抗剪强度作为评价层间结合质量的指标，黏结强度检测应符合本标准附录A的要求，抗剪强度检测应符合本标准附录B的要求。

黏结层施工完成并铺筑上结构层后，应进行层间结合质量检测。

室内检测黏结强度、抗剪强度时，应钻取包含层间结合在内的上、下结构层芯样。

宜在温度10 ℃~35 ℃的条件下进行现场黏结强度检测。层间结合质量技术指标检测标准温度应为20 ℃。其他温度检测时，应对检测结果进行修正，温度修正方法应符合附录A的要求。

* + 1. 半刚性基层与沥青铺装层

半刚性基层与沥青铺装层层间结合质量技术要求应符合表5的规定。

1. 半刚性基层与沥青铺装层层间结合质量技术要求

| 层间处治部位 | 层间结合状态等级 | 试验项目 | 技术要求 | 试验方法 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 沥青铺装层-半刚性基层 | I | 20℃黏结强度 | ≥0.20 | 附录A |
| 20℃抗剪强度 | ≥0.25 | 附录B |
| Ⅱ | 20℃黏结强度 | ≥0.25 | 附录A |
| 20℃抗剪强度 | ≥0.30 | 附录B |
| Ⅲ | 20℃黏结强度 | ≥0.30 | 附录A |
| 20℃抗剪强度 | ≥0.35 | 附录B |

* + 1. 沥青铺装层与沥青铺装层

沥青铺装层与沥青铺装层层间结合质量技术要求应符合表6的规定。

1. 沥青铺装层与沥青铺装层层间结合质量技术要求

| 层间处治部位 | 层间结合状态等级 | 试验项目 | 技术要求 | 试验方法 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 中面层-下面层 | Ⅱ | 20℃黏结强度 | ≥0.25 | 附录A |
| 20℃抗剪强度 | ≥0.35 | 附录B |
| Ⅲ | 20℃黏结强度 | ≥0.35 | 附录A |
| 20℃抗剪强度 | ≥0.50 | 附录B |
| 表面层-中面层 | Ⅱ | 20℃黏结强度 | ≥0.30 | 附录A |
| 20℃抗剪强度 | ≥0.40 | 附录B |
| Ⅲ | 20℃黏结强度 | ≥0.40 | 附录A |
| 20℃抗剪强度 | ≥0.55 | 附录B |

* + 1. 水泥铺装层与沥青铺装层

水泥铺装层与沥青铺装层层间结合质量技术要求应符合表7的规定。

1. 水泥铺装层与沥青铺装层层间结合质量技术要求

| 层间处治部位 | 层间结合状态等级 | 试验项目 | 技术要求 | 试验方法 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 沥青铺装层-水泥铺装层 | Ⅱ | 20℃黏结强度 | ≥0.30 | 附录A |
| 20℃抗剪强度 | ≥0.40 | 附录B |
| Ⅲ | 20℃黏结强度 | ≥0.40 | 附录A |
| 20℃抗剪强度 | ≥0.55 | 附录B |

* + 1. 超薄罩面与沥青路面

超薄罩面与沥青路面质量技术要求应符合表8的规定。

1. 超薄罩面旧沥青路面层间结合质量技术要求

| 层间处治部位 | 层间结合状态等级 | 试验项目 | 技术要求 | 试验方法 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 超薄罩面-旧沥青路面 | Ⅲ | 20℃黏结强度 | ≥0.75 | 附录A |
| 20℃抗剪强度 | ≥0.85 | 附录B |

* 1. 质量控制
		1. 一般规定

应加强施工质量监控，实行动态管理。

施工前应检查所用原材料质量，取样数量、检测项目及频率，应符合现行规范相关要求。

* + 1. 施工质量控制要点

黏结层施工时，应符合以下要求：

1. 施工前应对洒布机等各种施工机械和设备进行调试，对机械设备的配套情况、技术性能、传感器计量精度等进行检查。
2. 高等级公路透层油、黏层油喷洒须采用智能沥青洒布车施工，沥青洒布车的车速及材料的洒布量应保持均匀、稳定。低等级、轻交通量公路采用其他方式施工的，必须确保喷洒厚度的均匀与一致，如有遗漏时，应及时进行人工补洒。
3. 透层、下封层、黏层洒铺后，需进行养生，养生时间为透层、黏层层间黏结材料实干时间，养生期内，严禁车辆、行人通过，待其充分渗透，水分蒸发后方可铺筑沥青面层。铺筑沥青面层之前应防止污染，确保黏结层的完好与层间黏结效果。
4. 黏结层在大面积施工前应先铺筑试验段，长度为100 m~200 m。
	* 1. 施工过程质量检测

糙化处理施工质量检测要求应符合表9的规定。

1. 糙化处理施工质量检测要求

| 检测项目 | 抽检频率 | 质量要求 | 检测方法 |
| --- | --- | --- | --- |
| 构造深度 | 3点/断面 | 满足本技术要求及设计要求 | JTG 3450的T0961 |
| 外观 | 随时检验 | 干燥、洁净、粗糙、均匀、无浮浆及 | 目测 |

透层施工质量检测要求应符合表10的规定。

1. 透层施工质量检测要求

| 检测项目 | 抽检频率 | 质量要求 | 检测方法 |
| --- | --- | --- | --- |
| 洒布量 | 每天1次 | 设计用量±0.1kg/m | JTG 3450的T0982 |
| 渗透深度 | 1测点/2000m2 | ≥5 mm | JTG 3450的T0984 |
| 渗透系数 | 1测点/2000m2 | ≥20 mm | GB/T 38050 |
| 外观 | 随时检验 | 无流淌现象， 均匀性好 | 目测 |

透层和下封层一体化施工质量检测要求应符合表11的规定。

1. 透层和下封层一体化施工质量检测要求

| 检测项目 | 抽检频率 | 质量要求 | 检测方法 |
| --- | --- | --- | --- |
| 乳化沥青洒布量 | 每天1次 | 设计用量±0.1kg/m2 | JTG 3450的T0982 |
| 碎石撒布量 | 设计用量±0.5kg/m2 |
| 黏结效果 | 1测点/2000m2 | 满足层间结合状态质量标准要求 | 附录A或附录B |
| 外观 | 随时检验 | 外观均匀与下承层表面牢固粘结， 不起皮， 无油包和下承层外漏现象 | 目测 |

黏层施工质量检测要求应符合表12的规定。

1. 黏层施工质量检测要求

| 检测项目 | 抽检频率 | 质量要求 | 检测方法 |
| --- | --- | --- | --- |
| 洒布量 | 每天1次 | 设计用量±0.1kg/m2 | JTG 3450的T0982 |
| 黏结效果 | 1测点/2000m2 | 满足层间结合状态质量标准要求 | 附录A或附录B |
| 外观 | 随时检验 | 洒布均匀，无漏洒、过量现象 | 目测 |
| 行车检测 | 随时检验 | 不粘轮 | 目测 |

同步碎石封层施工质量检测要求应符合表13的规定。

1. 同步碎石封层施工质量检测要求

| 检测项目 | 抽检频率 | 质量要求 | 检测方法 |
| --- | --- | --- | --- |
| 沥青洒布量 | 每天1次 | 设计用量±0.1kg/m2 | JTG 3450的T0982 |
| 碎石撒布量 | 设计用量±0.5kg/m2 |
| 黏结效果 | 1测点/2000m2 | 满足层间结合状态质量标准要求 | 附录A或附录B |
| 均匀性 | 随时检验 | 碎石覆盖率60%~70%，无重叠料、无漏撒 |

防水黏结层施工质量检测要求应符合表14的规定。

1. 防水黏结层施工质量检测要求

| 检测项目 | 抽检频率 | 质量要求 | 检测方法 |
| --- | --- | --- | --- |
| 洒布量 | 每天1次 | 设计用量±0.1kg/m | JTG 3450的T0982 |
| 黏结效果 | 1测点/2000m2 | 满足层间结合状态质量标准要求 | 附录A或附录B |
| 不透水性 | II级加压0.5 MPa | 不透水 | GB/T 16777 |
| 外观 | III级加压0.7 MPa | 用硬物刮开观察，与水泥混凝土层表面牢固 | 目测 |

路面预防性养护超薄罩面施工质量检查要求应符合JTG 5142的要求。

1. （规范性）
黏结强度检测方法
	1. 方法与步骤
		1. 选点

铺筑上结构层后应进行黏结强度检测，点位选择及检测频度与压实度相同。

选点后应在测点周围设置安全隔离区。

* + 1. 钻芯

选点位置确定后，应钻取直径为10cm芯样，钻孔深度比待检测位置深0.5cm~1cm，不应扰动芯样。

* + 1. 黏结

将调制好的黏结材料涂于测点或芯样、黏贴件表面，再将黏贴件放于测点或芯样上面，轻轻旋转、挤压黏贴件，保证黏贴件与芯样表面完全黏贴，并开始计时。

* + 1. 黏结强度测试步骤

AB胶黏结30min（环氧树脂黏结至少4h）后开始拉拔，试验开始前应实测记录地表温度，检查前5h平均气温（精确到1℃）。

将反力架垂直居中安放在黏贴件之上，安装传感器，并与黏贴件连接。将数显仪接电压为12V的直流电源，在野外试验时可接汽车电瓶电源。放置锚杆拉力计的液压缸于反力架上，连接高压油管与液压缸，调节传力杆上端螺丝以调整连接器高度，连接黏贴件和传感器。

数显仪归零，关闭拉力计卸荷阀，按50 mm/min速度进行加压。当数显仪数值不再增加时，说明芯样被拉断，可停止加压，读取峰值。

打开卸荷阀，断开高压油管和液压缸，拧开螺栓，移走反力架，将芯样取出，观察并记录断裂状态、芯样高度（cm），并在芯样上贴标签注明编号、桩号、拉拔力峰值等。若结构层断裂，试验数据应舍弃。

将使用过的黏贴件用沸水煮5min~10min，也可加热黏贴件，然后用小铲进行清理。

* + 1. 计算方法

若断裂面符合测试要求，黏结强度应按照公式（A.1）、公式（A.2）计算：

 $σ\_{T}=\frac{P\_{σ}}{A}$ （A.1）

 $A=π×r^{2}$ （A.2）

式中：

σT——检测温度T条件下黏结强度，单位为兆帕（MPa）；

Pσ ——最大拉拔力，单位为千牛（kN）；

A ——黏结面积，单位为平方毫米（mm2）；

r ——芯样半径，单位为毫米（mm）。

沥青铺装层层间结合黏结强度检测温度以20℃为准，其他温度检测时应进行温度修正。

* 1. 温度修正

非标准温度（10℃~35℃）检测时，应对检测结果按照公式（A.3）进行温度修正：

 $σ\_{20℃}=σ\_{T}×K$ （A.3）

式中：

σ20℃——标准温度20℃层间黏结强度，单位为兆帕（MPa）；

σT ——现场实际检测温度下的黏结强度，单位为兆帕（MPa）；

K ——黏结强度温度修正系数，取值见A.2.2。

检测温度与温度修正系数按表A.1确定，其他温度下黏结强度值应按照直线内插法确定。

* 1. 黏结强度温度修正系数

| 层间结合温度℃ | K | 层间结合温度℃ | K |
| --- | --- | --- | --- |
| 10 | 0.2 | 25 | 1.7 |
| 15 | 0.5 | 30 | 2.8 |
| 20 | 1.0 | 35 | 4.2 |

沥青铺装层层间结合温度应按照公式（A.4）计算。

 $T=a+b×T\_{0}$ （A.4）

 $a=-2.65+0.52h$ （A.5）

 $b=0.62-0.008h$ （A.6）

式中：

T ——测定时沥青铺装层层间结合温度，单位为摄氏度（℃）；

a ——系数,通过公式（A.5）计算；

b ——系数,通过公式（A.6）计算；

T0——测定时路表温度与前5h平均气温之和，单位为摄氏度（℃）；

h ——测定层间结合距路表深度，单位为厘米（cm）。

* 1. 报告

试验报告应包含下列内容：

1. 工程信息：工程名称、桩号、修建年限或日期、黏结层施工时间、路面结构、层间结合材料；
2. 试验信息：检测时间、拉拔力峰值、试验地表温度、试验时前5 h平均气温。

黏结强度检测报告应按照表A.2编制。

* 1. 公路沥青铺装层黏结强度检测报告

| 工程名称 |  | 修建日期 |  | 黏结层施工时间 |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 上结构层 |  | 层间黏结材料 |  | 调查前5h平均气温（℃） |  |
| 下结构层 |  | 检测时间 |  |  |
| 试验编号 | 检测位置 | 最大拉拔力（kN） | 黏结强度（MPa） | 试验温度（℃） | 修正值（MPa） |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 备注 |  |  |  |  |  |
| 试验人员 |  | 记录人员 |  |

1. （规范性）
抗剪强度检测方法
	1. 方法与步骤
		1. 选点

抗剪强度检测时，应在铺筑完上结构层的路表面选点，测点位一般在行车道与硬路肩间的标线位置。

选点后应在测点周围设置安全隔离区。

* + 1. 钻芯

选点位置确定后，用钻芯机钻取直径为10 cm芯样，钻孔深度到待检测层间结合的下一结构层底部，钻出的芯样应包括上结构层、层间黏结材料层以及下结构层（沥青面层或基层）。

将钻出的芯样贴标签纸后装入塑料袋中备用。

* + 1. 切割、修整

若结构层厚度大于5 cm，应采用切割机切割为5 cm；若结构层厚度不足5cm，需在试模与试件间加垫片，垫片选择依据结构层厚度。

* + 1. 保温

将切割修整好的试件及试模放入20℃恒温箱中保温4h以上。

* + 1. 试验

开启万能试验机操作系统，将保温好的试件安放于试模中，放置于万能试验机的试验台上。调节试验机横梁位置，以与试模上表面刚接触为好。开启试验机以50mm/min速度向下移动，试验系统记录应力-位移曲线及峰值，当试件破坏或应力-位移曲线出现峰值时停止试验。

* + 1. 计算方法

抗剪强度按照公式（B.1）、公式（B.2）计算。

 $τ\_{T}=\frac{P\_{τ}}{A}×\sin(40°)$ （B.1）

 $A=π×r^{2}$ （B.2）

式中：

τT——检测温度条件下抗剪强度，单位为兆帕（MPa）；

Pτ ——最大抗剪力，单位为千牛（kN）；

A ——黏结面积，单位为平方毫米（mm2）；

r ——芯样半径，单位为毫米（mm）。

* 1. 报告

试验报告应包含下列内容:

1. 工程信息:工程名称、桩号、修建年限或日期、黏结层施工时间、检测时间、路面结构、层间结合材料；
2. 试验信息:最大抗剪力。

抗剪强度检测报告应按表B.1编制。

* 1. 公路沥青铺装层黏结强度检测报告

| 工程名称 |  | 修建日期 |  | 检测时间 |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 上结构层 |  | 黏结层施工时间 |  |
| 下结构层 |  | 层间黏结材料 |  |
| 试件编号 | 检测位置 | 最大抗剪力（kN） | 抗剪强度（MPa） | 平均值（MPa） |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 备注 |  |
| 试验人员 |  | 记录人员 |  |

**三、主要试验和情况分析**

结合国内外的行业测试标准和企业内部工厂管控的项目进行要求规定和试验验证。

**四、标准中涉及专利的情况**

无

**五、预期达到的效益（经济、效益、生态等），对产业发展的作用的情况**

市政道路沥青铺装层间结合质量企业规范运营，在国际市场上有机会与其他各国（相关）企业竞争。

**六、与有关的现行法律、法规和强制性国家标准的关系**

与现行法律、法规和强制性标准没有冲突。

**七、重大意见分歧的处理依据和结果**

标准制定过程中，未出现重大意见分歧。

**八、标准性质的建议说明**

本标准为团体标准，供社会各界自愿使用。

**九、贯彻标准的要求和措施建议**

无。

**十、废止现行相关标准的建议**

本标准为首次发布。

**十一、其他应予说明的事项**

无。