

公共安全科学技术学会团体标准  
《陆上油气田及其能源设施无人机安全巡  
检技术要求 第2部分：抽油机巡检要求》

编制说明

《陆上油气田及其能源设施无人机安全巡检技术要求》标准起

草组

2025年6月

# 目 录

一 工作简况.....	1
二 国内外研究现状.....	3
三 标准内容和分析.....	3
四 国内外相关标准研究及制修订情况.....	4
五 与有关现行法律、法规和强制性标准的关系.....	5
六 重大分歧意见的处理经过和依据.....	5
七 标准宣贯和实施建议.....	6
八 其他予以说明的事项.....	6

# 《陆上油气田及其能源设施无人机安全巡检技术要求 第二部分：抽油机巡检要求》编制说明

## 一 工作简况

### 1. 任务来源

陆上油气田生产活动中，日常巡检作为保障设备本质和生产安全的关键环节，而传统的人工巡检存在高风险、低效率、数据离散等问题。按照《“十四五”现代能源体系规划》（发改能源〔2022〕210号）要求“推广无人机智能巡检”和《油气田生产安全风险防控指南》（应急管理部令第8号）明确“高风险区域优先采用无人化巡检”的要求。亟需适用于陆上油气田及其能源设施的无人机安全巡检标准。

### 2. 编制目的

本标准旨在解决当前陆上油气田及其能源设施无人机巡检面临的标准缺失、技术碎片化、安全风险高三大核心问题，通过统一技术规范，推动行业向高效化、智能化、标准化方向发展，助力我国能源产业数字化转型与安全生产。

### 3. 标准编制过程

#### （1）确定编写原则

结合国家能源安全、智能化巡检需求及行业痛点，明确标准编制的\*\*安全性、适用性、先进性、可操作性、合规性、经济性和可扩展性七大原则。

#### （2）成立标准起草小组

由中国石油安全环保技术研究院牵头，中国石油新疆油田、西南石油大学、中国石油大学等5家单位的专业技术人员组成起草小组，

涵盖油气、电力、无人机、标准化领域专家。

### （3）资料收集分析，形成标准草案稿

通过调研分析，起草小组整合多场景需求，完成《标准草案（初稿）》。在标准草稿编制后，工作组组织了相关参编单位及相关专业领域专家，以线下、工作群讨论等多种形式进行了反复讨论和修改后，形成了标准讨论稿。

### （4）标准申报审查

2025年03月，公共安全科学技术学会组织对标准立项进行前期论证。起草工作组通过对相关的技术标准及文献进行调研，确定了后续工作思路，提出了下一步标准编制的内容和计划。

### （5）标准立项

公共安全科学技术学会于2025年5月11日以线上会议形式召开了团体标准立项评审会，专家组由来自公共安全和标准化领域的七位专家组成。专家组对《陆上油气田及其能源设施无人机安全巡检技术要求》系列团体标准进行了立项评审。专家组听取了标准起草组汇报，进行了讨论与质询，形成意见如下：

1) 标准立项申报材料完整、规范，符合要求。

2) 标准立项对规范油气田及其能源设施无人机安全巡检具有重要意义，同意立项。

### （6）征求意见

经公共安全科学技术学会立项评审会议后，标准已批复立项，现将于近期通过以下方式进行了广泛征求意见

1) 将标准征求意见稿上传至互联网，通过公共安全科学技术学会网站向广大会员单位和应急管理行业的其他单位征求意见。

2) 将标准征求意见稿以邮件、微信等方式向起草各单位或专家发出征求意见函。

(7) 专家研讨，完善标准，形成送审稿  
尚未开展。

#### 4. 起草单位、起草人工作分工

本标准主要起草单位、起草人分工详见：

序号	起草单位	起草人	主要工作
1	中国石油安全环保研究院	张金明	项目负责人，负责该项目整体运行及指导工作
2	中国石油新疆油田	向建波	技术负责人，负责该项目技术方案及指导工作
3	中国石油新疆油田	陈容	方案实施、草案指导与编写
4	中国石油新疆油田	张继新	方案实施、草案指导与编写
5	中国石油新疆油田	丁晨	现场测试、实验、草案编写
6	中国石油新疆油田	刘勇	现场测试、实验、草案编写
7	中国石油新疆油田	李灵圣	现场测试、实验、草案编写
8	中国石油大学	许磊	现场测试、实验、草案编写
9	西南石油大学	朱家琳	现场测试、实验、草案编写

## 二 国内外研究现状

国内油田已广泛采用无人机进行抽油机巡检，覆盖率达85%以上，但缺乏专项标准，现有条款分散于管道或通用设施规范中。国内抽油机无人机巡检技术已实现规模化应用，覆盖率超过85%，以固定翼、旋翼等无人机和AI智能分析系统为代表的技术取得显著突破，已在新疆油田生产区域1000平方公里区域巡检、管线监测等示范性的成功应用，可通过AI算法使故障识别精度提升30%，但在行业内部仍然存在专项标准缺失，现有条款分散于管道或通用设施规范中。

国外油田抽油机无人机巡检呈现快速发展态势，多数地区规模化应用长航时固定翼无人机进行巡检，API 和 ISO 正推进标准制定。

综上所述，尽管无人机技术在抽油机巡检应用中取得突破，但共同面临标准体系不完善，缺乏专项标准、作业规范化差异大等核心问题，但技术创新与标准协同，未来陆上油气田行业将持续推动该项技术的应用，推动油田数字化转型。

### 三 标准内容和分析

#### 1. 标准的主要内容

本系列标准的主要内容和框架本文件主要涵盖了无人机在陆上油气田及其能源设施巡检要求，包括基本要求、巡检作业、故障分析 3 个方面。

本系列标准主要适用于陆上油气田抽油机无人机巡检作业。

《陆上油气田及其能源设施无人机安全巡检技术要求 第二部分：抽油机巡检要求》标准的框架包括前言、引言、范围、规范性引用文件、术语和定义、基本要求、巡检作业、故障分析。

#### 2. 重点内容分析

##### 1、巡检方式

标准提出了结合固定翼无人机的大范围巡检和多旋翼无人机的精细化巡检，以适应不同巡检需求和环境条件，提高了巡检效率和准确性。

##### 2、巡检部位和隐患识别

标准列出了抽油机的多个关键巡检部位，并针对每个部位可能存在的隐患问题，提供了具体的巡检方式和识别方法，有助于及时发现

和处理潜在的安全风险。

### 3、隐患分析的系统性

隐患分析部分不仅要求识别隐患点，还要求进行空间分析，提取异常部位的信息，并通过人工智能图像识别技术进行隐患问题标注，提高了隐患识别的智能化水平。

### 4、报告的规范性和保密性

标准强调了巡检报告的规范性和完整性，包括任务概况、隐患信息等，并要求巡检数据进行保密处理，确保了信息的准确性和安全性。同时，规定了巡检数据的保存期限，便于后续查阅和审核。

## 四 国内外相关标准研究及制修订情况

### 1. 国内相关标准情况

GB 42590-2023 民用无人驾驶航空器系统安全要求

GB/T 38996 民用轻小型固定翼无人机飞行控制系统通用要求

GB/T 38997 轻小型多旋翼无人机飞行控制与导航系统通用要求

MH/T 1069 无人驾驶航空器系统作业飞行技术规范

SY/T 5044 游梁式抽油机

GB/T 29021 石油天然气工业游梁式抽油机

### 2. 国外相关标准情况

无

## 五 与有关现行法律、法规和强制性标准的关系

本系列标准与有关现行法律、法规和强制性标准无抵触，是对国

家相关法规的有效补充。

## 六 重大分歧意见的处理经过和依据

无重大分歧意见。标准起草组与多家单位及专家经过多次研讨，积极采纳了所提出的修改建议，最终形成征求意见稿。

## 七 标准宣贯和实施建议

建议将本标准按团体标准颁布。

## 八 其他予以说明的事项

无

《陆上油气田及其能源设施无人机安全巡检技术要求  
第2部分：抽油机巡检要求》标准起草组  
2025年6月