《高速公路联网收费智能化运行监测管理平台》

编制说明

团标制定工作组

二零二五年六月

**一、工作简况**

**（一）任务来源**

根据 2020 年全国标准化工作要点，大力推动实施标准化战略，持续深化标准化工作改革，加强标准体系建设，提升引领高质量发展的能力。为响应市场需求，需要制定完善的高速公路联网收费智能化运行监测管理平台规范。依据《中华人民共和国标准化法》，以及《团体标准管理规定》相关规定，中国商品学会决定立项并联合相关单位共同制定《高速公路联网收费智能化运行监测管理平台》团体标准。

**（二）编制背景及目的**

速公路联网收费智能化运行监测管理平台是整合多种先进技术，对高速公路联网收费系统进行全面、智能管理的综合性系统。随着高速公路建设的不断发展，联网收费规模日益庞大，传统的收费管理模式难以满足高效、精准、智能的运营需求。制定高速公路联网收费智能化运行监测管理平台团体标准，旨在规范智能化运行监测管理平台的建设、运行和维护，提高高速公路联网收费的运营效率、服务质量和管理水平，保障收费系统的安全稳定运行，促进高速公路行业的可持续发展。当前，高速公路联网收费智能化运行监测管理平台在技术应用方面呈现多样化态势。然而，平台缺乏统一的标准规范，制约了高速公路联网收费智能化水平的整体提升，也给跨区域协同管理带来了挑战。建立统一的团体标准能够规范各运营单位的智能化平台建设，促使其采用先进、合理的技术方案和管理模式，提高收费系统的运行效率，减少收费差错，降低运营成本，从而提升整个高速公路行业的运营水平。

我国尚未有针对高速公路联网收费智能化运行监测管理平台的国家标准、行业标准。为适应市场发展的需要，推动行业的规范性建设，营造良好的市场环境，特提出《高速公路联网收费智能化运行监测管理平台》团体标准的制定。

本项目旨在借助标准化手段，将高速公路联网收费智能化运行监测管理平台规范化，填补本行业相关标准的空白，同时规范行业秩序、提升产品质量、促进技术进步。

**（三）编制过程**

2025 年06月，完成《高速公路联网收费智能化运行监测管理平台》的立项。标准立项计划下达后，根据相关文件的要求，明确小组成员工作任务并制定了详细的工作计划。

2025年 06 月，标准编制组对国内外的相关行业、标准、科研成果、专著等开展广泛、深入的调研，在此基础上完成《高速公路联网收费智能化运行监测管理平台》的草案。随后标准制定小组与相关专家经多次研究、讨论对草案进行数次修改，于2025年07月提交《高速公路联网收费智能化运行监测管理平台》标准征求意见稿。

**（四）主要起草单位及起草人所做的工作**

由山西交通控股集团有限公司等相关单位的专家成立的标准制定小组，在广泛调研、查阅和研究国际、国内的现行标准，结合行业现行技术痛点和空白，组织、协调和策划了标准征求意见稿的草拟和修改过程。

**二、 标准编制原则和主要内容**

**（一）标准制定原则**

本标准依据相关行业标准，标准编制遵循“前瞻性、实用性、 统一性、规范性”的原则，注重标准的可操作性，严格按照 GB/T 1.1-2020《标准化工作导则第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的要求进行编写。

**（二） 标准主要技术内容**

1、规范性引用文件：列出了本文件引用的其他规范性文件。

2、系统架构。

3、功能。

4、性能。

5、安全要求。

6、验收与运维。

**（三）标准采用国际标准的程度及水平的简要说明**

 无。

**（四）重大分歧意见的处理经过和依据**

无。

**（五）其他应予说明的事项**

无。

《高速公路联网收费智能化运行监测管理平台》起草组

2025年06月30日