《公路车轴承花鼓》

编制说明

团标制定工作组

二零二五年七月

**一、工作简况**

**（一）任务来源**

 根据 2020 年全国标准化工作要点，大力推动实施标准化战略，持续深化标准化工作改革，加强标准体系建设，提升引领高质量发展的能力。为响应市场需求，需要制定完善的山地车轴承花鼓标准。依据《中华人民共和国标准化法》，以及《团体标准管理规定》相关规定，中国商品学会决定立项并联合苏州兴凯斯传动科技有限公司等相关单位共同制定《山地车轴承花鼓》团体标准。

**（二）编制背景及目的**

山地车轴承花鼓是山地自行车轮组系统的核心部件，随着户外运动的蓬勃发展，山地自行车凭借其卓越的地形适应能力，深受骑行爱好者青睐。山地车轴承花鼓作为轮组核心部件，承担着传递动力、支撑车体及应对复杂路况冲击的关键作用。然而，当前国内山地车轴承花鼓市场存在产品质量参差不齐、性能指标缺乏统一规范等问题。同时，由于缺乏统一标准，市场监管难度大，消费者难以依据可靠指标选购产品，阻碍了行业的健康可持续发展。通过制定团体标准，可对产品的原材料选择、制造工艺、性能指标等进行明确规定，引导企业规范生产，减少因标准缺失导致的产品质量乱象，提高行业整体生产水平。

我国尚未有针对山地车轴承花鼓的国家标准、行业标准。为适应市场发展的需要，推动行业的规范性建设，营造良好的市场环境，特提出《山地车轴承花鼓》团体标准的制定。

本项目旨在借助标准化手段，针对山地车轴承花鼓的特点，制定相应的产品标准，可以为行业内相关企业的研发和生产提供产品技术要求规范，填补本行业相关产品标准空白。

**（三）编制过程**

2025 年06月，完成《山地车轴承花鼓》的立项。标准立项计划下达后，根据相关文件的要求，明确小组成员工作任务并制定了详细的工作计划。

2025年 06月～2025年07月，标准编制组对国内外的相关行业、标准、科研成果、专著等开展广泛、深入的调研，在此基础上完成《山地车轴承花鼓》的草案。随后标准制定小组与相关专家经多次研究、讨论对草案进行数次修改，于2025年07月提交《山地车轴承花鼓》标准征求意见稿。

**（四）主要起草单位及起草人所做的工作**

由苏州兴凯斯传动科技有限公司等相关单位的专家成立的标准制定小组，在广泛调研、查阅和研究国际、国内的现行标准，结合行业现行技术痛点和空白，组织、协调和策划了标准征求意见稿的草拟和修改过程。

**二、 标准编制原则和主要内容**

**（一）标准制定原则**

本标准依据相关行业标准，标准编制遵循“前瞻性、实用性、 统一性、规范性”的原则，注重标准的可操作性，严格按照 GB/T 1.1-2020《标准化工作导则第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的要求进行编写。

**（二） 标准主要技术内容**

1、规范性引用文件：列出了本文件引用的其他规范性文件。

2、分类、缩略语。

3、技术要求：对山地车轴承花鼓的外观、尺寸及公差、装配质量、性能、耐腐蚀性、使用寿命。

4、试验方法：对技术要求相应的试验方法进行规定。

5、检验规则：包括出厂检验和型式检验。

6、标志、使用说明书、包装、运输、贮存。

**（三）标准采用国际标准的程度及水平的简要说明**

 无。

**（四）重大分歧意见的处理经过和依据**

无。

**（五）其他应予说明的事项**

无。

《山地车轴承花鼓》起草组

2025年07月01日