

ICS 13.100
UNSPSC 81.10.15
CCS R09



团 体 标 准

T/UNP XXXX—XXXX

水运工程安全施工管理规范

Specification for safety construction management of water transportation engineering

(草案)

(本草案完成时间：)

在提交反馈意见时，请将您知道的相关专利连同支持性文件一并附上。

XXXX - XX - XX 发布

XXXX - XX - XX 实施

中国联合国采购促进会 发 布

前　　言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由××××提出。

本文件由××××归口。

本文件起草单位：

本文件主要起草人：

引　　言

为助力中国企业参与国际贸易，推动企业高质量发展，中国联合国采购促进会依托联合国采购体系，制定服务于国际贸易的系列标准，这些标准在国际贸易过程中发挥了越来越重要的作用，对促进贸易效率提升，减少交易成本和不确定性，确保产品质量与安全，增强消费者信心具有重要的意义。

联合国标准产品与服务分类代码（UNSPSC, United Nations Standard Products and Services Code）是联合国制定的标准，用于高效、准确地对产品和服务进行分类。在全球国际化采购中发挥着至关重要的作用，它为采购商和供应商提供了一个共同的语言和平台，促进了全球贸易的高效、有序发展。

围绕UNSPSC进行相关产品、技术和服务团体标准的制定，对助力企业融入国际采购，提升国际竞争力具有十分重要的作用和意义。

本文件采用UNSPSC分类代码由6位组成，对应原分类中的大类、中类和小类并用小数点分割。

本文件UNSPSC代码为“81.10.15”，由3段组成。其中：第1段为大类，“81”表示“工程和研究以及基于技术的服务”，第2段为中类，“10”表示“专业工程服务”，第3段为小类，“15”表示“土木工程”。（这个地方大家根据自己的修改）

水运工程安全施工管理规范

1 范围

本文件规定了水运工程的一般要求、临时设施与设备、通用作业及通用防护设施、特殊条件下作业等施工安全管理要求。

本文件适用于水运工程施工的安全管理工作。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- JT/T 1375.1 公路水运工程施工风险评估指南第1部分：总体要求
- JT/T 1375.5 公路水运工程施工风险评估指南第5部分：港口工程
- JT/T 1375.6 公路水运工程施工风险评估指南第6部分：航道工程
- JT/T 1375.7 公路水运工程施工风险评估指南第7部分：船闸工程
- JT/T 1404 公路水运工程安全生产条件通用要求
- JT/T 1405 公路水运工程项目生产安全事故应急预案编制要求
- JTS 202 水运工程混凝土施工规范
- JTS 205-1 水运工程施工安全防护技术规范
- JTS 215 码头结构施工规范
- JTS/T 234 水运工程施工监控技术规程

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1 安全生产 safety production

为保证生产顺利进行，通过人、机、环境的协调运作，消除或控制生产过程中的危险因素。

3.2 安全管理 safety management

通过运用有效的资源，进行计划、决策组织和控制等活动，达到安全生产的目的。

3.3 安全生产责任制 safety production responsibility system

根据“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针和“管生产必须管安全”的原则，将安全生产责任分解并落实到各级负责人、职能部门、管理人员和各岗位作业人员的制度。

3.4 危险源 hazard source

可能造成人员伤害、疾病、财产损失、作业环境破坏或其他损失的根源或状态。

3.5 危险源辨识 hazard identification

发现、识别危险源的存在，并确定其特性的过程。

3.6 高处作业 work at heights

凡在坠落高度离相对基准面2m及其以上，且有可能坠落的高处进行的作业。

3. 7

特种作业 *special operations*

容易发生人员伤亡事故，对操作者本人、他人及周围设施的安全有重大危害的作业。

3. 8

沉箱近程浮运拖带 *short-distance floating towing of caisson*

航程在 30n mile 以内且连续航行中无夜间航行的沉箱拖航。

3. 9

沉箱远程浮运拖带 *long-distance floating towing of caisson*

航程超过 30n mile 或连续航行中需夜间航行的沉箱拖航。

4