

航空数据识别指南

编制说明

标准起草工作组
2025年4月

目 录

1 必要性	1
2 工作简述	1
2.1 任务来源	1
2.2 起草单位	1
2.3 起草过程	1
3 标准编制原则和主要内容	1
3.1 编制原则	1
3.2 主要内容	2
4 技术论证与效果	2
5 对标情况	2
6 标准实施建议	2
7 需要说明的主要问题	2
8 其他说明事项	2

1 必要性

航空行业作为我国重要行业之一，在生产和运行中收集和产生了大量的行业数据，这些数据对行业运行以及推动数字产业发展具有重要意义。数据作为新型生产要素是民航行业数字化、网络化、智能化的基础，已经成为推动国民经济发展的新动力。本标准充分体现航空行业数据作为生产要素的重要性，发挥航空行业数据推动数字产业的巨大价值，加强对航空行业数据的管理和规范，准确识别航空行业数据提供依据。

2 工作简述

2.1 任务来源

本标准根据四川省网络空间安全协会数据安全团体标准制修订计划立项，由四川省网络空间安全协会归口，由民航成都电子技术有限责任公司牵头组织编制。

2.2 起草单位

本标准牵头起草单位：民航成都电子技术有限责任公司

本标准参加起草单位：中国民用航空西南地区空中交通管理局、全域数据信息安全重点联合实验室西南实验室。

2.3 起草过程

2024年8月，民航成都电子技术有限责任公司向四川省网络空间安全协会提交《航空数据识别指南》团体标准项目建议书；

2024年10月，召开《航空数据识别指南》团体标准启动会议，会议讨论了相关内容，确定了标准起草的总体框架、主要内容、人员分工等；

2024年12月，由四川省网络空间安全协会邀请专家对《航空数据识别指南》立项评审，标准立项，成立标准起草工作组。

2025年3月，完成了团体标准《航空数据识别指南》草案稿编写；

2025年4月，专家对意见修改稿进行了评审，团体标准《航空数据识别指南》文本质量达到征求意见稿发布要求。

3 标准编制原则和主要内容

3.1 编制原则

本标准的制定工作遵循合规性的原则。

- a) 合规性。在标准制订过程中，严格遵循国家已颁布的相关法律法规，如《中华人民共和国数据安全法》，并与相关国家标准《GB/T37973-2019 信息安全技术 大数据安全管理指南》《GB/T 43697-2024 信息安全技术 重要数据识别指南》《GB/T41479-2022 信息安全技术 网络数据处理安全要求》《MH/T 5057-2021 智慧民航数据治理规范数据安全》等保持一致。
- b) 实用性。本标准的编制强调实际应用的需求，确保技术要求和规范能直接应用到行业实践中。标准中的技术要求、方法和流程都建立在真实场景的基础上，力求解决行业内普遍存在的问题。标准内容不仅是理论上的指导，更是操作性强、易于执行的实践性指南，能够帮助企业和相关部门快速落地并应用于日常工作中。通过简化流程、

明确步骤和提供清晰的实施方案，确保标准具有较强的执行力和适应性。

- c) 全面性。标准的制定考虑到涉及到的各个方面，包括技术层面、管理层面等。充分考虑到行业发展趋势、技术进步以及不同类型企业的需求，确保标准能够覆盖所有可能的场景和应用领域，避免盲区。

3.2 主要内容

本标准共分为6章，包括范围、规范性引用文件、术语和定义、识别航空数据的基本原则、航空数据的识别办法。

1. 适用范围
2. 规范性引用文件
3. 术语和定义
4. 识别航空数据的基本原则
5. 航空数据的识别办法

4 技术论证与效果

本标准对航空数据识别的规范化管理提供了重要依据，有助于增强航空行业的数据在各个环节的安全性和合规性，进一步推动数据安全体系的建设。

本标准通过系统性、可操作性的指导，协助组织识别在航空各领域的重要数据、核心数据及一般数据。本标准能够提供一套标准的数据识别流程，推动航空数据识别的高效执行，并支持数据在数字经济环境下的可信存储和可持续应用，为行业的数字化转型提供坚实的安全保障。

5 对标情况

本标准在制定过程中，术语和定义部分引用《信息安全技术 术语》国家标准并与其保持一致，数据安全总体要求部分参考《信息安全技术 网络数据处理安全要求》国家标准中的数据处理安全技术要求，按照适应工业互联网行业的数据全生命周期制定数据安全总体要求。

6 标准实施建议

标准实施前，建议在民用航空领域举办讲座、培训、研讨会等活动，邀请民用航空行业企业参与，提高行业对数据安全的认识和重视程度，并在标准实施期间开展航空数据安全示范项目，形成可复制、可推广的经验和模式。

7 需要说明的主要问题

本标准在编制过程中未出现需要说明的主要问题

8 其他说明事项

无