

《机动车检测技术规范》
(征求意见稿)

编制说明

《机动车检测技术规范》编制组

二〇二五年四月

《机动车检测技术规范》（征求意见稿）

团体标准编制说明

一、工作简况

（一）任务来源

本标准由中国联合国采购促进会提出并归口。本标准规定了机动车检测的检测要求、检测方法、检测结果判定和处置。

（二）起草单位情况

本标准起草单位包括：。

（三）标准编制过程

（1）成立标准起草组，技术调研和资料收集

2024年5月3日—6月10日，为保证制订工作的顺利开展、提高标准的质量和可用性，由起草单位和相关技术专家共同组建了标准起草组，负责《机动车检测技术规范》标准的编制。通过制订工作方案，标准起草组进一步明确了目标要求、工作思路、人员分工和工作进度等。

标准起草组对相关指标和要求进行了调研，搜集了众多机动车检测技术相关的标准、文献、成果案例等资料，着手标准制定。

（2）确定标准框架，形成标准草案

2024年6月15日—2025年4月16日，起草小组结合前期的调研和资

料，多次召开内部研讨会，形成标准大纲，并邀请了专家和相关企业对标准进行技术指导，对《机动车检测技术规范》的标准编制工作重点、标准制定依据和编制原则等形成了共识，同时完成标准草案稿的撰写。

(3) 形成标准征求意见稿，开展征求意见

2025年4月16日，标准起草组对标准草案进行修改完善，包括调整基本原则内容、修改错误用词和格式等，在反复讨论和论证的基础上，修改形成了标准征求意见稿。

二、标准制定的目的和意义

机动车检测是指通过专业设备和技术手段，对机动车的安全性能、排放情况、制动系统、灯光系统、噪声水平等各项技术指标进行检测和评估，以确保车辆符合相关法律法规和技术标准的要求，保障行车安全和环境保护。

制定《机动车检测技术规范》的目的是统一机动车检测方法、技术要求和评定标准，提高检测结果的科学性和准确性，确保车辆运行安全性和环保合规性。该标准的制定有助于规范机动车检测行业，提高检测机构的服务质量，降低道路交通事故风险，减少污染物排放，促进汽车产业的可持续发展。

三、标准编制原则

本标准在编制的过程中遵循“先进性、科学性、可操作性”的原则，按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和

起草规则》的规定起草。

四、标准主要内容

1、标准主要内容

本标准规定了机动车检测的检测要求、检测方法、检测结果判定和处置。适用于机动车的检测。

2、规范性引用文件

本标准规范引用了 GB 1589 《汽车、挂车和汽车列车外尺寸、轴荷及质量限值》、GB/T 3730.2 《道路车辆质量词汇和代码》、GB 4785 《汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定》、GB 7258 《机动车运行安全技术条件》、GB 11567 《汽车及挂车侧面和后下部防护要求》和 GB 13094 《客车结构安全要求》。

3、术语、定义和缩略语

本标准没有相关的术语。

4. 检测要求

本章节规定了机动车进行各类检测的基本要求，包括检测前的车辆状态、检测环境条件、设备配置及人员资质等内容，确保检测过程的规范性和准确性。

5. 检测方法

本章节规定了各项机动车性能指标（如安全性、环保性、动力性等）

的具体检测方法，包括操作步骤、测试工况、仪器使用及数据记录方式，以实现标准化、可重复的检测操作。

6. 检测结果判定和处置

本章节规定了对各项检测数据的判定原则与合格判定标准，明确了不同车辆类别在安全、排放、制动、灯光等方面的合格与不合格判断依据。

五、重大分歧意见的处理经过和依据

本标准起草过程中无重大分歧。

六、贯彻标准的措施建议

标准只有通过实施才能起作用，如果不能实施，再好的标准也是“一纸空文”，更无法体现它的作用。贯彻实施标准要做好宣传教育工作、有良好的实施方法和检查监督机制。具体来说：（1）加大宣贯力度。利用报纸、电视、电台及微信、微博等各种新媒体，大力宣传，为标准的实施营造良好的社会氛围。（2）加强标准实施反馈。对在标准实施过程中发现的问题及提出的意见，要进行深入探讨和研究，做好标准的修订和完善工作。

七、废止现行有关标准的建议

本标准不涉及现行标准的废止。

八、其他应予说明的事项

无。

《机动车检测技术规范》编制组

2025年4月