《温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 汽车紧固件》

（征求意见稿）

编制说明

团标制定工作组

二零二五年四月

《温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 汽车紧固件》团体标准

（征求意见稿）编制说明

一、任务来源，主要起草单位

中国中小企业协会下达的2025年团体标准修订编制计划，将《温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 汽车紧固件》列为标准编制项目，并于2025年03月在全国团体标准信息平台上进行了立项公告。

起草单位为浙江华远汽车科技股份有限公司。

二、制定标准的必要性和意义

**1、项目必要性**

必要性：在汽车的安全系统中，如安全气囊、刹车系统等，紧固件起到了至关重要的作用，确保这些关键安全部件在需要时能准确、可靠地工作，为驾乘人员的安全提供保障。有助于增强汽车车身和底盘等结构的强度和刚性，在发生碰撞等事故时，能够更好地吸收和分散冲击力，减少车身变形，降低事故对车内人员的伤害。

可行性：部分高品质的汽车紧固件，如不锈钢材质的紧固件，具有较高的强度和抗疲劳性，经过拆卸和检查后，如果没有损坏，仍然可以重复使用，降低了维修和保养过程中的零部件更换成本。汽车紧固件的设计通常考虑了便于安装和拆卸，在汽车进行维修和保养时，能够快速、便捷地将相关部件拆卸下来，提高维修效率，缩短维修时间，降低维修成本。现代汽车紧固件常采用不锈钢、高强度合金钢等材料，具有良好的耐腐蚀性，能够抵御雨水、雪水、道路盐分等外界环境因素的侵蚀，延长汽车部件的使用寿命。

**2、项目意义**

汽车紧固件能将汽车的发动机、底盘、车身等各个部件牢固地连接在一起，确保汽车在行驶过程中各部件不会因震动、颠簸等原因而松动或脱落，保障汽车整体结构的稳定性。可承受汽车行驶过程中产生的各种力，如拉力、压力、剪切力、扭力等，在不同的路况和行驶条件下都能保持良好的连接性能，保证汽车的安全运行。

本项目旨在借助标准化手段，针对项目所属细分行业的特点，制定相应的标准，可以为行业内企业提供技术规范，填补本行业标准空白，从而规范市场，促进标准化应用水平升级，引领行业高质量发展。。

**3、应用前景**

标准化的汽车紧固件，规格统一、安装方便，能够在汽车生产线上实现快速装配，提高汽车的生产效率，降低生产过程中的人力成本和时间成本。由于紧固件的结构相对简单，生产工艺较为成熟，便于进行质量控制和检测，能够保证产品的质量稳定性，减少因紧固件质量问题导致的汽车故障和安全隐患。

三、主要工作过程

2025 年 03月，完成《温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 汽车紧固件》的立项。标准立项计划下达后，根据相关文件的要求，明确小组成员工作任务并制定了详细的工作计划。

2025 年 03 月至2025年04 月，标准编制起草组对国内外的相关行业、标准、科研成果、专著等开展广泛、深入的调研，在此基础上完成《温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 汽车紧固件》的草案。随后标准制定小组与相关专家经多次研究、讨论对草案进行数次修改，于2025年04月提交《温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 汽车紧固件》标准征求意见稿及征求意见稿编制说明，拟定于2025年04月在网上公示征求意见稿，广泛征求各方意见和建议。

制定小组将根据各方意见和建议对标准进行修改后形成送审稿，拟定 2025 年 05 月召开专家审查会并根据审查专家的意见与建议对送审稿进行补充、完善，完成报批稿后发布。

四、制定标准的原则和依据，与现行法律、法规、标准的关系

本标准依据相关行业标准，标准编制遵循“前瞻性、实用性、 统一性、规范性”的原则，注重标准的可操作性，严格按照 GB/T 1.1-2020《标准化工作导则第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的要求进行编写。

本标准符合现行相关法律、法规、规章及相关标准，与强制性标准协调一致。

五、主要条款的说明，主要技术指标的论述

**1、标准适用范围的确定**

本标准适用于温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 汽车紧固件。

1. **量化原则**

对汽车紧固件的量化原则进行规定。

1. **量化范围**

对汽车紧固件的量化原则范围进行规定。

1. **数据收集与处理**

对汽车紧固件量化的数据收集与处理进行规定。

1. **量化方法**

对汽车紧固件的量化方法进行规定。

1. **结果解释**

对结果解释进行规定。

1. **报告**

 对汽车紧固件量化的报告进行规定。

六、重大意见分歧的处理依据和结果

无重大意见分歧。

七、其他事项说明

本标准不涉及专利、商标等知识产权问题。

《温室气体 产品碳足迹量化方法与要求 汽车紧固件》编制起草组

2025年04月08日