《减震压路机》

编制说明

团标制定工作组

二零二五年三月

**一、工作简况**

**（一）任务来源**

 根据 2020 年全国标准化工作要点，大力推动实施标准化战略，持续深化标准化工作改革，加强标准体系建设，提升引领高质量发展的能力。为响应市场需求，需要制定完善的减震压路机标准，满足市场产品质量提升需要。依据《中华人民共和国标准化法》，以及《团体标准管理规定》相关规定，中国商品学会决定立项并联合宝马格（常州）工程机械有限公司等相关单位共同制定《减震压路机》团体标准。

**（二）编制背景及目的**

减震压路机是一种用于压实土壤、沥青等材料的工程机械，主要用于道路、机场、堤坝等施工中的压实作业。其核心特点是配备了减震系统，能有效减少振动对操作手和设备的冲击，提升操作舒适性和设备寿命。随着道路建设工程对压实质量和效率要求的不断提高，减震压路机的应用越来越广泛，但行业内缺乏统一的技术标准，导致产品质量参差不齐，影响施工安全和效率。制定团体标准有助于规范行业生产，提升产品质量，促进技术创新，推动行业健康发展。

我国现行国家标准 GB/T 13328—2005《压路机通用要求》对压路机的通用要求做了相应的规定，但是尚未有针对减震压路机的国家标准、行业标准。为适应市场发展的需要，推动行业的规范性建设，营造良好的市场环境，特提出《减震压路机》团体标准的制定。

减震压路机对减震性能有要求，但截止目前，尚未有与之相关的国家标准、行业标准。《减震压路机》标准的制定将填补行业内该细分领域的标准空白。

**（三）编制过程**

2025 年02月，完成《减震压路机》的立项。标准立项计划下达后，根据相关文件的要求，明确小组成员工作任务并制定了详细的工作计划。

2025 年 02月至2025年 03 月，标准编制组对国内外的相关行业、标准、科研成果、专著等开展广泛、深入的调研，在此基础上完成《减震压路机》的草案。随后标准制定小组与相关专家经多次研究、讨论对草案进行数次修改，于2025年03月提交《减震压路机》标准征求意见稿。

**（四）主要起草单位及起草人所做的工作**

由宝马格（常州）工程机械有限公司等相关单位的专家成立的标准制定小组，在广泛调研、查阅和研究国际、国内的现行标准，结合行业现行技术痛点和空白，组织、协调和策划了标准征求意见稿的草拟和修改过程。

**二、 标准编制原则和主要内容**

**（一）标准制定原则**

本标准依据相关行业标准，标准编制遵循“前瞻性、实用性、 统一性、规范性”的原则，注重标准的可操作性，严格按照 GB/T 1.1-2020《标准化工作导则第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的要求进行编写。

**（二） 标准主要技术内容**

1、规范性引用文件：列出了本文件引用的其他规范性文件。

2、一般要求：对减震压路机的各个组成部分要求进行规定。

3、技术要求：对减震压路机的外观及结构、装配、性能、安全、环保进行规定。

4、试验方法：对技术要求相应的试验方法进行规定。

5、检验规则：包括出厂检验和型式检验。

6、标志和随机文件。

7、包装、运输、贮存。

**（三）标准采用国际标准的程度及水平的简要说明**

 无。

**（四）重大分歧意见的处理经过和依据**

无。

**（五）其他应予说明的事项**

无。

《减震压路机》起草组

2025年03月17日