

附件 1

中国中小企业协会团体标准制定修订项目建议书

项目名称(中文)	市政道路桥梁低碳混凝土 结构维护修复技术要求		项目名称(英文)	Technical requirements for maintenance and repair of low-carbon concrete structures of municipal roads and bridges	
制定或修订	☒ 制定	☐ 修订	被修订标准号		
起草单位	丽水经济技术开发区建设 管理服务中心		计划起止时间	2025.2-2025.5	
参编单位					
负责人姓名	毛李珊	电话	18357860753	邮箱	
项目意义	市政道路桥梁作为城市基础设施的重要组成部分，其结构的稳定性和耐久性直接关系到城市交通的顺畅和公共安全。随着城市化进程的加速和交通需求的不断增长，市政道路桥梁面临着日益严峻的挑战。一方面，长期承受交通荷载和自然环境的侵蚀，使得桥梁结构出现不同程度的损伤和老化；另一方面，随着环保和可持续发展理念的深入人心，低碳、环保成为市政道路桥梁建设的新趋势。但市政道路桥梁低碳混凝土结构维护修复项目在实施过程中面临一系列问题。首先，桥梁结构损伤形式多样，包括裂缝、沉降、钢筋锈蚀等，这些损伤不仅影响桥梁的使用性能，还可能威胁到交通安全。因此，需要针对不同损伤类型制定科学合理的维护修复方案。其次，低碳混凝土作为一种新型建材，				



	其性能特点和施工要求与传统混凝土存在差异，如何在维护修复过程中充分利用低碳混凝土的优势，同时避免其潜在的风险，是项目实施过程中的一大难题。 因此，开展市政道路桥梁低碳混凝土结构维护修复技术要求标准的研制。市政道路桥梁低碳混凝土结构维护修复技术要求项目的实施具有重要意义。首先，通过科学、高效的维护修复手段，可以延长桥梁使用寿命，减少因桥梁损坏导致的交通拥堵和安全事故，提升城市交通效率。其次，低碳混凝土的应用有助于降低桥梁建设过程中的碳排放，推动建材行业碳达峰目标的实现，符合绿色、低碳的发展理念。此外，该项目的实施还可以促进相关产业的发展，创造就业机会，推动区域经济的综合发展。同时，通过项目的实施，可以积累市政道路桥梁维护修复的经验和技術，提升我国在城市基础设施建设方面的技术水平和国际竞争力。
国内外情况 简要说明	1、技术情况 结合我国市政道路桥梁低碳混凝土结构维护修复需求，对比国外先进标准，对市政道路桥梁低碳混凝土结构维护修复相关内容做出规定。 2、项目与国内外先进标准的采用程度 无 3、与国内相关标准间的关系 主要参考以下标准内容制定。 GB/T 50080 普通混凝土拌合物性能试验方法标准 GB/T 50081 混凝土物理力学性能试验方法标准 GB/T 50082 普通混凝土长期性能和耐久性能试验方法标准 GB/T 50476 混凝土结构耐久性设计标准

	4、是否涉及知识产权问题 无
主要技术内容、 技术要素、参数 说明 及适用范围	1、本标准主要技术内容如下： 1) 范围 2) 规范性引用文件 3) 术语和定义 4) 基本要求 5) 修复施工 6) 拼接施工 7) 验收要求 2、本文件适用于市政道路桥梁低碳混凝土结构维护修复。
项目进度计划	(1) 立项阶段 (2025.2-2025.3) 填报《市政道路桥梁低碳混凝土结构维护修复技术要求》立项申请书，准备标准草案初稿，申请标准立项，等待审批。 (2) 起草阶段 (2025.2-2025.3) 由标准编制公司牵头组织，调研市政道路桥梁低碳混凝土结构维护修复有关标准、法律法规、国家及行业政策精神，调研企业对市政道路桥梁工程的认识和预期，调研行业主管部门的需求，初步确定标准框架。按确定的标准框架起草标准内容，内部研讨完善后，形成征求意见稿。 (3) 征求意见阶段 (2025.3-2025.4) 提交征求意见材料，公开向社会征求意见，修改征求意见稿，形成标准草案送审稿、修改后的编制说明及征求意见汇总处理表。

	(4) 标准审定阶段 (2025.3-2025.4) 提交标准草案送审材料, 召集专家进行审定, 召开审查会议, 根据各位专家提出的意见对标准草案送审稿进一步修改和完善, 最终形成标准草案报批稿及相关报批材料。 (5) 标准报批阶段 (2025.5) 提交标准报批材料, 等待标准审批和发布。		
涉及专利的名称、专利号以及授权说明 (如不涉及填“无”)	无		
申请单位意见		协会意见	

注: 表格篇幅不够可另加页。