

中国中小商业企业协会团体标准  
《车用智能电动脚踏板》

编制说明

团标制定工作组

二零二四年十二月

## 一、工作简况

### （一）任务来源

根据 2024 年全国标准化工作要点，大力推动实施标准化战略，持续深化标准化工作改革，加强标准体系建设，提升引领高质量发展的能力。依据《中华人民共和国标准化法》，以及《团体标准管理规定》相关规定，江苏科达车业有限公司等相关单位共同制定《车用智能电动脚踏板》团体标准。

### （二）编制背景及目的

车用智能电动脚踏板是一种高端的自动伸缩式脚踏板，通常安装在汽车的侧面，旨在为车主及乘客提供实用、舒适、智能和安全的上下车体验。本产品拥有智能感应系统、智能障碍检测系统、迎宾等高科技配置，不仅可以通过智能感应检测环境来实现自动伸出缩回、降低上下车时的难度，还能作为车辆外观的一部分来增加车辆的豪华感和个性化、从而进一步提高了车辆档次。为此，车用智能电动脚踏板成为众多现代汽车、特别是 SUV 车型和豪华车型的受欢迎配置。

为减少直接踏在车辆侧边或门槛上而导致的车漆面受损伤的现象、减少乘客上下车时滑倒的风险，因此保障车用智能电动脚踏板的质量、提升车用智能电动脚踏板的耐用性则变得十分重要。

综上所述，通过本标准的制定，将为车用智能电动脚踏板的制造商提供了明确的生产和设计指导，不仅有效保障车用智能电动脚踏板的生产质量、提高车用智能电动脚踏板与不同车辆的兼容性，还有助于推动车用智能电动脚踏板的行业的技术进步。

### （三）编制过程

#### 1、项目立项阶段

由江苏科达车业有限公司相关单位的技术人员共同成立了标准

起草组，制定了详细的工作方案和实施计划，研究分析相关领域标准制修订情况和车用智能电动脚踏板生产行业发展现状，在此基础上结合起草单位的生产实际，多次召开内部研讨会议，确定了标准名称，并完成该项团体标准的立项工作。

## 2、理论研究阶段

标准起草组广泛搜集相关标准和国外技术资料，进行了大量的研究分析、资料查证工作，确定了标准的制定原则，结合现有产品实际应用经验，为标准的起草奠定了基础。

标准起草组进一步研究车用智能电动脚踏板生产的主要技术内容，明确了要求，为标准的具体起草指明方向。

## 3、标准起草阶段

在理论研究基础上，标准起草组在标准编制过程中充分借鉴已有的理论研究和实践成果，基于我们基本国情，经过多次研讨和数次修改，形成了《车用智能电动脚踏板》（标准草案稿）。

## 4、标准征求意见阶段

形成标准草案稿之后，标准起草组召开了多次专家研讨会，从标准框架、标准具体内容等角度广泛征求多方意见，从理论完善和实际应用方面提升标准的适用性和实用性。经过理论研究和方法验证，形成了《车用智能电动脚踏板》（征求意见稿）。

## 5、专家审核

本标准拟定于 2025 年 01 月进行专家审核。

## 6、发布

本标准拟定于 2025 年 01 月发布并实施。

# （四）主要起草单位及起草人所做的工作

## 1、主要起草单位

江苏科达车业有限公司、扬州弘思百佳科技有限公司、纵坐标（江苏）标准技术服务有限公司。

## 2、工作内容

（1）江苏科达车业有限公司主要负责标准制定过程的协调工作；负责标准制定工作，资料查询、标准正文及编制说明草案起草、方法验证等工作。

（2）扬州弘思百佳科技有限公司、纵坐标（江苏）标准技术服务有限公司主要参与资料查询、标准正文草案修改、方法验证等。

## 二、标准编制原则和主要内容

### （一）标准制定原则

本标准依据相关行业标准，标准编制遵循“前瞻性、实用性、统一性、规范性”的原则，注重标准的可操作性，严格按照 GB/T 1.1 最新版本的要求进行编写。

### （二）标准主要技术内容

#### 1、适用范围

本标准适用于车用智能电动脚踏板。

#### 2、有关条款的说明

##### （1）标题

标准中文名称：车用智能电动脚踏板。

标准英文名称：Intelligent electric pedal for vehicle。

##### （2）术语和定义

本章节对“车用智能电动脚踏板”等术语进行了定义。

##### （3）主要内容

第四章 技术要求：本章节主要对车用智能电动脚踏板的技术要求进行了规定，包括一般要求、外观、覆盖层、承重能力、自动伸出

和自动缩回功能、保护功能、耐久性能、跌落可靠性能、防护性能、耐异常电源电压性能、绝缘耐压性能、电磁兼容性能、耐温度性能、耐振动性能、噪声等。

第五章 试验方法：本章节主要对车用智能电动脚踏板技术要求的试验方法进行了规定。

第六章 检验规则：本章节主要对车用智能电动脚踏板的检验规则进行了规定。

第七章：标志、包装、运输和贮存：本章节主要对车用智能电动脚踏板的标志、包装、运输和贮存进行了规定。

### **（三） 主要试验（或验证）情况分析**

结合国内外的行业测试和通过起草单位在车用智能电动脚踏板的生产和技术各项试验、检验所积累的大量数据，对标准内容进行了充分的验证。

### **（四） 标准中涉及专利的情况**

本标准不涉及发明专利内容。

### **（五） 预期达到的效益（经济、效益、生态等），对产业发展的作用的情况**

通过本项标准的制定和发布实施，将标准起草单位在该领域的核心技术以标准形式固化并加以实施，积极保障车用智能电动脚踏板的生产质量，并进一步促进其生产技术的发展，这将促进车用智能电动脚踏板行业规模扩大，创造更多就业机会，同时将有助于推动整个车用智能电动脚踏板行业的健康发展、提升行业整体水平。

### **（六） 在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及相关标准，特别是强制性标准的协调性**

本标准符合国家相关法律法规、规章及相关标准，与强制性标准

的协调一致。

**（七） 重大分歧意见的处理经过和依据**

本标准在起草过程中无重大意见分歧。

**（八） 标准性质的建议说明**

建议将本标准作为推荐性团体标准，供社会各界自愿使用。

**（九） 贯彻标准的要求和措施建议**

本标准发布实施后，建议由标准主导起草单位有计划、有组织地开展标准的宣贯培训工作。通过举办培训班、宣贯会、研讨会等多种形式，广泛宣传本标准的地位和作用，确保标准中的有关规定得到准确理解、掌握和执行。

**（十） 废止现行相关标准的建议**

无。

**（十一） 其他应予说明的事项**

无。

《车用智能电动脚踏板》起草组

二零二四年十二月