《公路用建筑垃圾再生材料生产技术规程》

（征求意见稿）

编制说明

团标制定工作组

二零二四年十一月

《公路用建筑垃圾再生材料生产技术规程》团体标准

（征求意见稿）编制说明

一、任务来源，主要起草单位

中国中小企业协会下达的2024年团体标准修订编制计划，将《公路用建筑垃圾再生材料生产技术规程》列为标准编制项目，并于2024年10月在全国团体标准信息平台上进行了立项公告。

起草单位为青海明飞投资发展有限公司。

二、制定标准的必要性和意义

**1、项目必要性**

随着建筑行业的不断发展，建筑垃圾的产生量日益增加。将建筑垃圾经过处理后用于公路建设，能够减少对天然砂石等原材料的需求，实现资源的循环利用。大量的建筑垃圾得以重新利用，避免了因堆放或填埋造成的土地资源浪费和环境污染，缓解了建筑行业对自然资源的过度依赖。传统的建筑垃圾处理方式主要是填埋或露天堆放，不仅占用大量土地，还会对土壤、水体和空气造成污染。通过制定生产技术规程，规范建筑垃圾再生材料的生产和使用，可以有效减少建筑垃圾对环境的负面影响，降低废弃物的排放，对环境保护具有积极意义。

**2、项目意义**

建筑垃圾再生材料的生产成本相对较低，使用再生材料可以降低公路建设的原材料采购成本。同时，由于减少了对天然资源的开采，也可以节省资源开采和运输的费用，从而降低公路工程的总体建设成本。公路用建筑垃圾再生材料生产技术规程的实施，将促进建筑垃圾再生材料产业的发展，带动相关设备制造、技术研发、运输等产业的发展，创造更多的就业机会，为经济发展带来新的增长点。技术规程对建筑垃圾再生材料的生产过程、质量标准、检测方法等进行了明确规定，能够保证再生材料的性能和质量符合公路工程的要求。这有助于提高公路的建设质量，确保公路的安全性和耐久性，减少因材料质量问题导致的工程隐患和后期维护成本。生产技术规程为建筑垃圾再生材料的生产提供了统一的操作规范和技术要求，使生产企业能够按照标准进行生产，避免了生产过程中的随意性和不规范性。这有助于提高生产效率，保证产品质量的稳定性，为公路工程提供可靠的材料供应。

**3、应用前景**

为了满足技术规程的要求，生产企业需要不断进行技术创新和设备升级，提高建筑垃圾再生材料的生产技术水平。这将推动整个行业的技术进步，促进建筑垃圾再生利用技术的不断完善和发展。技术规程的制定和实施，有助于规范建筑垃圾再生材料生产行业的市场秩序，避免低质量产品进入市场，提高行业的整体水平。同时，也为政府部门对行业的监管提供了依据，有利于加强对建筑垃圾再生利用的管理。

三、主要工作过程

2024 年 10月，完成《公路用建筑垃圾再生材料生产技术规程》的立项。标准立项计划下达后，根据相关文件的要求，明确小组成员工作任务并制定了详细的工作计划。

2024 年 10 月至2024年 11 月，标准编制起草组对国内外的相关行业、标准、科研成果、专著等开展广泛、深入的调研，在此基础上完成《公路用建筑垃圾再生材料生产技术规程》的草案。随后标准制定小组与相关专家经多次研究、讨论对草案进行数次修改，于2024年11月提交《公路用建筑垃圾再生材料生产技术规程》标准征求意见稿及征求意见稿编制说明，拟定于2024年11月在网上公示征求意见稿，广泛征求各方意见和建议。

制定小组将根据各方意见和建议对标准进行修改后形成送审稿，拟定 2024 年 12 月召开专家审查会并根据审查专家的意见与建议对送审稿进行补充、完善，完成报批稿后发布。

四、制定标准的原则和依据，与现行法律、法规、标准的关系

本标准依据相关行业标准，标准编制遵循“前瞻性、实用性、 统一性、规范性”的原则，注重标准的可操作性，严格按照 GB/T 1.1-2020《标准化工作导则第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的要求进行编写。

本标准符合现行相关法律、法规、规章及相关标准，与强制性标准协调一致。

五、主要条款的说明，主要技术指标的论述

**1、标准适用范围的确定**

本标准适用于公路用建筑垃圾再生材料生产技术规程。

**2、规范性引用文件**

列出了本文件引用的标准文件。

**3、术语和定义**

列出了本文件所界定的术语和定义。

**5、材料要求**

确定公路用建筑垃圾再生材料生产材料要求。

**6、配合比**

规定了公路用建筑垃圾再生材料的配合比。

**7、施工**

规定了公路用建筑垃圾再生材料生产的施工要求。

**8、施工质量验收**

对公路用建筑垃圾再生材料生产的施工质量进行验收。

六、重大意见分歧的处理依据和结果

无重大意见分歧。

七、其他事项说明

本标准不涉及专利、商标等知识产权问题。

《公路用建筑垃圾再生材料生产技术规程》编制起草组

2024年11月12日