ICS·XX·XXX

CCS L·XX

团 体 标 准

T/CECC XXXX-XXXX

数据分类分级指南  
第2部分：新能源汽车

Guidelines for Data Classification and Grading——  
Part 2: New energy vehicles

xxx-xx-xx发布 xxxx-xx-xx实施

**中国电子商会** 发 布

目 次

[前 言 II](#_Toc175321152)

[1 范围 1](#_Toc175321153)

[2 规范性引用文件 1](#_Toc175321154)

[3 术语和定义 1](#_Toc175321155)

[4 目标与原则 2](#_Toc175321156)

[4.1 数据分类分级目标 2](#_Toc175321157)

[4.2 数据分类分级原则 2](#_Toc175321158)

[5 数据分类方法与流程 2](#_Toc175321159)

[5.1 数据分类方法 2](#_Toc175321160)

[5.2 数据分类流程 2](#_Toc175321161)

[5.2.1 分类规划 3](#_Toc175321162)

[5.2.2 分类准备 3](#_Toc175321163)

[5.2.3 分类实施 3](#_Toc175321164)

[5.2.4 结果评估 3](#_Toc175321165)

[5.2.5 维护改进 3](#_Toc175321166)

[6 数据分级方法与流程 4](#_Toc175321167)

[6.1 数据分级方法 4](#_Toc175321168)

[6.2 分级流程 4](#_Toc175321169)

[6.3级别变更 5](#_Toc175321170)

[7 重要数据识别 6](#_Toc175321171)

[附录A（资料性）数据安全级别变化事宜 7](#_Toc175321172)

[附录B（资料性）新能源汽车数据安全分类分级参考示例 8](#_Toc175321175)

# 前 言

T/CECC XXXX《数据分类分级指南》包括以下部分：

数据分类分级指南 第1部分：医疗健康

数据分类分级指南 第2部分：新能源汽车

数据分类分级指南 第3部分：地理测绘数据

数据分类分级指南 第4部分：科技信息数据

本文件T/CECC XXXX为第二部分。

本文件按照GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第1部分:标准文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本文件由中国电子商会提出并归口。

本文件起草单位：XXXX

本文件主要起草人：XXXX

数据分类分级指南 第2部分：新能源汽车

1 范围

本文件规定了新能源汽车数据分类分级的目标、原则、方法和流程。

本文件适用于新能源汽车数据相关机构开展数据分类分级工作，也适用于新能源汽车数据相关主管监管部门进行数据分类分级管理和监督的参考。

本文件不适用于涉及国家秘密的数据。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本文件。

GB/T 25069-2022 信息安全技术 术语

GB/T 32960.3-2016 电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第3部分:通信协议及数据格式

GB/T 41871-2022 信息安全技术 汽车数据处理安全要求

GB/T 35273-2020 信息安全技术 个人信息安全规范

GB/T 37964-2019 信息安全技术 个人信息去标识化指南

GB/T 43697-2024 数据安全技术 数据分类分级规则

GB/T 37988-2019 信息安全技术 数据安全能力成熟度模型

TC260-PG-20212A 网络安全标准实践指南—网络数据分类分级指引

汽车数据安全管理若干规定（试行）

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

新能源汽车 new energy vehicle

指采用非常规车用燃料作为动力来源（或使用常规的车用燃料、采用新型车载动力装置），综合车辆动力控制和驱动方面的先进技术，形成技术原理先进、具有新技术、新结构的汽车，包括混合动力汽车、纯电动汽车、燃料电池汽车、醇醚燃料汽车、天然气汽车等。

3.2

新能源汽车数据 new energy vehicle data

新能源汽车在生产、销售和使用过程所搜集或产生的数据。

3.3

个人信息 personal information

以电子或者其他方式记录的与已识别或者可识别的车主、驾驶人、乘车人等有关的各种信息，不包括匿名化处理后的信息。

[来源：GB/T 35273-2020，3.1，有修改]

3.4

重要数据 key data

特定领域、特定群体、特定区域或达到一定精度和规模的，一旦被泄露或篡改、损毁，可能直接危害国家安全、经济运行、社会稳定、公共健康和安全的数据。

**注：**仅影响组织自身或公民个体的数据一般不作为重要数据。

[来源：GB/T 43697-2024，3.2]

3.5

核心数据 core data

对领域、群体、区域具有较高覆盖度或达到较高精度、较大规模、一定深度的，一旦被非法使用或共享，可能直接影响政治安全的重要数据。

**注：**核心数据主要包括关系国家安全重点领域的数据，关系国民经济命脉、重要民生、重大公共利益的数据，经国家有关部门评估确定的其他数据。

[来源：GB/T 43697-2024，3.3]

4 目标与原则

4.1 数据分类分级目标

根据《汽车数据安全管理若干规定（试行）》以及GB/T 37988-2019中的数据安全PA体系的要求，新能源汽车数据安全分类分级的目标是建立统一、完善的数据生命周期安全保护框架基础，为新能源汽车数据搜集与使用机构制定有针对性的数据安全管控措施提供支撑，同时规范汽车数据处理，促进汽车数据合理开发利用。

4.2 数据分类分级原则

为实现数据安全保障目标，依据以下原则进行数据分类分级划分：

1. 合法合规原则：新能源汽车数据分类分级应满足相关法律法规及主管监管部门有关规定要求，优先识别法律法规中规定的数据类别或级别，如识别是否包含国家核心数据、重要数据、个人信息等;
2. 界限明确原则：新能源汽车数据分类分级的各类别、各级别界限明确，每个数据项原则上只属于一个类别、一个级别;
3. 就高从严原则：采取就高不就低原则对新能源汽车数据进行分类分级，即如果数据集包含多个级别的数据项，应按照数据项的最高级别对数据集进行定级;
4. 时效性原则：新能源汽车数据的类别级别可能因时间变化、政策环境变化、安全事件发生或不同业务场景的敏感性变化而发生改变，因此需要对新能源汽车数据分类分级进行定期审核并及时调整;
5. 易用性原则：新能源汽车数据分类分级方法应精炼且易于理解，避免设置真实运行场景和业务实践中不存在的数据项，便于各机构、部门、企业理解和运用。

5 数据分类方法与流程

5.1 数据分类方法

本指南参照GB/T 43697-2024、TC260-PG-20212A以及行业最佳实践，采用线分类法与面分类法相结合的方式对新能源汽车数据进行分类，以“业务条线-关键业务-业务属性分类”的方式给出数据分类规则。

5.2 数据分类流程

数据分类流程可以划分为分类规划、分类准备、分类实施、结果评估、维护改进5个阶段，如图1所示。

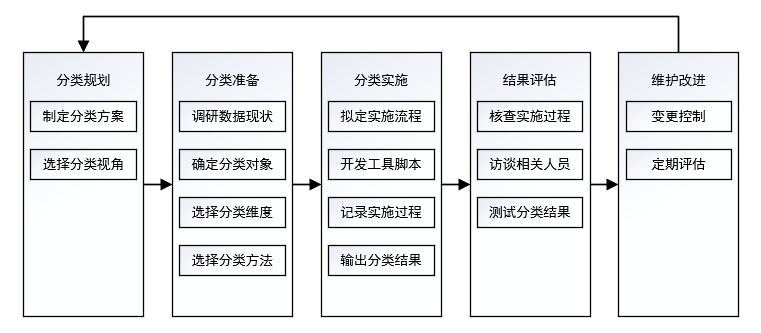


图1 数据分类流程

5.2.1 分类规划

首先明确分类的具体业务场景，然后根据业务场景选取合适的分类视角。

5.2.2 分类准备

从数据产生的场景、主体、时效、数据业务类型以及数据敏感程度等角度调研数据现状，对现有数据进行梳理，形成可供分类的数据清单。其次基于数据清单从数据的业务场景、数据产生来源、数据量的大小和数据敏感程度确定具体的分类对象。然后梳理分类视角下的数据特征，再根据梳理好的数据特征选取分类维度。最后结合分类对象和分类维度选取合适的分类方法。

5.2.3 分类实施

从新能源汽车数据的业务属性出发，拟定具体的分类实施流程。然后根据实施流程、分类维度以及分类方法输出分类规则，编写分类算法，遵循软件开发规范开发分类工具脚本。最后以文档的形式记录分类实施过程中的每一个步骤以及分类结果。

5.2.4 结果评估

基于上述的分类规则，构建数据分类验证工具，对分类后的新能源汽车数据类别进行验证，分析分类中存在的问题。然后对参与数据分类的相关人员进行访谈，搜集访谈意见。根据访谈意见和问题，调整新能源汽车数据分类，直至满足分类要求。

5.2.5 维护改进

定期对新增数据和前期的数据分类进行核查，及时调整新能源汽车数据分类的规则与具体的数据分类。

6 数据分级方法与流程

6.1 数据分级方法

数据分级管理是建立数据生命周期安全保护框架的基础性工作，为实施有针对性的数据安全管控措施提供支撑。本指南依据《汽车数据安全管理若干规定（试行）》以及数据安全性遭受破坏后的影响对象和影响程度，将数据安全级别从高到低划分为5级、4级、3级、2级、1级，一般具有如下特征。

5级数据特征：数据一旦遭到破坏、泄露、损毁等，对公众利益造成特别严重损害，对国家安全造成损害，一般包含的数据有敏感位置信息、宏观经济数据、安全领域数据、重要自然资源信息和重要机构信息，新能源汽车5级数据包括：1）军事管理区、国防科工单位以及县级以上党政机关等重要敏感区域的地理信息、人员流量、车辆流量等数据，2）涉及个人信息主体超过100万人的车主信息等。

4级数据特征：数据一旦遭到破坏、泄露、损毁等，对个人权益和企业合法权益造成特别严重损害，可能对公众利益造成严重损害但不影响国家安全。新能源汽车4级数据包括如下四类数据：1）涉及个人信息主体超过10万人的车主信息；2）车辆充电信息；3）车辆行驶轨迹数据；4）异常报警信息等。

3级数据特征：数据一旦遭到破坏、泄露、损毁等，对个人权益和企业合法权益造成严重损害，可能对公众利益造成一般损害但不影响国家安全。新能源汽车3级数据包括营运企业相关人员信息、事故信息等。

2级数据特征：数据一旦遭到破坏、泄露、损毁等，对个人权益和企业合法权益造成一般损害但不影响国家安全和公众利益。新能源汽车2级数据包括车辆基本信息、车辆操控信息、车载充电机信息、车载储能装置信息、驱动电机信息、电池数据、车辆行驶状态信息、维修保养数据等。

1级数据特征：数据一旦遭到破坏、泄露、损毁等，对国家安全、公众利益、个人权益和企业合法权益均无危害。新能源汽车1级数据包括对外公开的车型基本信息，车企基本信息、市场推广信息等。

6.2 分级流程

新能源汽车数据安全分级过程包括数据资产梳理、数据安全分级准备、数据安全级别判定、数据安全级别审核及数据安全级别批准，具体工作流程如图2所示。

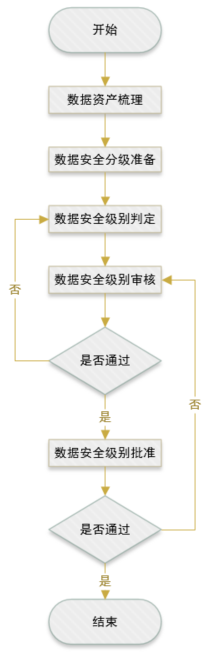


图2 数据安全分级工作流程

数据分级流程基本步骤如下：

a）数据资产梳理：对数据进行盘点、梳理与分类，形成统一的数据资产清单，并进行数据安全定级相关准备工作。梳理过程的数据来源应充分考虑结构化数据与非结构化数据；

b）数据安全分级准备：明确数据分级的颗粒度（如库、表、字段等）并识别数据安全定级关键要素；

c）数据安全级别判定：按照6.1所述数据定级规则，结合国家及行业有关法律法规、公司的管理制度，对数据安全等级进行初步判定；然后综合考虑数据规模、数据时效性、数据处理方式（如是否进行统计汇总、脱敏或加密化处理等）等因素，对数据安全级别进行复核，调整并形成数据安全级别评定结果及定级清单；

d）数据安全级别审核：审核数据安全级别评定过程和结果，必要时重复进行步骤c）；

e）数据安全级别批准：最终由数据定级工作领导组织对数据安全分级结果进行审议批准。

6.3级别变更

数据级别变更应由数据主管部门或信息安全管理部门发起，并按照6.2数据分级流程实施。在数据分级完成后，如果出现下列情形时对数据的安全级别进行变更：

a）数据内容未发生变化，但因数据时效性、数据规模、数据应用场景、数据加工处理方式等发生变化，导致原定的数据级别不再适用；

b）数据内容发生变化，导致原有数据的安全级别不适用变化后的数据；

c）不同数据类型经过融合处理形成新的数据类别，使得原有的数据级别不适用；

d）因国家或上级主管部门要求，导致原定的数据级别不再适用；

e）需要对数据级别进行变更的其它情形。

7 重要数据识别

新能源汽车数据搜集与使用机构所承载重要数据的识别和认定工作应遵照国家及行业主管部门有关规定执行。重要数据的安全级别一般应不低于本标准中确定的4级。资料性附录B为新能源汽车数据安全分类分级参考示例，仅供新能源汽车数据搜集与使用机构开展数据安全分级工作时参考使用。

附录A

（资料性）

数据安全级别变化事宜

导致数据发生升降级的主要技术手段有数据脱敏、删除关键字段、数据融合等。数据脱敏方式详见GB/T 37964-2019附录C去标识化模型和技术的选择。数据融合是指对数据进行一定的清洗、重组、关联分析后形成的新的数据。因数据脱敏或数据融合可能导致数据安全级别发生变化的示例详见表A.1。

表A.1新能源汽车数据安全级别变化调整示例表

|  |  |
| --- | --- |
| **数据处理方式** | **安全级别调整** |
| 数据融合特定业务信息后具有高安全等级 | 升级 |
| 融合多个业务部门的数据后具有高安全等级 | 升级 |
| 生产数据脱敏后用于新能源汽车行业内部业务经营或管理工作 | 降级 |
| 数据脱敏，从数据中去除能够直接定位到用户信息主体的内容、删除涉及商业秘密的内容等，特定时间或事件后信息失去原有敏感性 | 降级 |

附录B

（资料性）

新能源汽车数据安全分类分级参考示例

表B.1给出了新能源汽车数据分类分级参考示例，可以根据数据的变化情况进行增减。

表B.1新能源汽车数据安全分类分级参考表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一级分类** | **二级分类** | **定义说明** | **三级分类** | **数据字段描述** | **安全级别** |
| 个人数据 | 个人基本信息 | 指以电子或其他方式记录的与已识别或可识别的车主、驾驶人、乘车人等有关的各种信息，不包括匿名化处理后的信息 | 个人车主信息 | 姓名、住址、性别、国籍、身份证号、出生日期、驾驶证号、初次领证日期、准驾车型、有效期限、档案编号、联系方式等 | 与个人车主数据条数（L）有关：L大于100万即为5级，L在10万-100万之间为4级，否则为3级 |
| 营运企业相关人员信息 | 法人代表姓名、法人代表手机号码、联系人、联系人电话、运营单位名称、组织机构代码、运营单位地址（注册地）、运营地址（实际运营地址）等 | 3级 |
| 车辆使用数据 | 指车主在使用新能源汽车过程中，车辆传感器等设备收集的各种行为数据和位置数据，包括车辆的速度、加速度、行驶轨迹、驾驶员操作行为、时间戳等数据 | 车辆行驶信息 | VIN码、开始时间、结束时间、消耗的时间、开始总里程、结束总里程、行驶里程、开始经度、开始纬度、结束经度、结束纬度、开始位置、结束位置等 | 4级 |
| 车辆行驶状态信息 | VIN码、车辆行驶速度、车辆油耗、车辆耗电量、车辆与前车距离、车辆等待时间等 | 2级 |
| 车辆操控信息 | 车辆转向、车辆启动、车辆停止、车辆起步、车辆档位变化、车辆加速、车辆减速、转向灯使用、雨刮器使用、多媒体使用、空调开关状态、空调调节、后视镜调节等 | 2级 |
| 车辆充电信息 | VIN码、开始时间、结束时间、消耗的时间、开始SOC、结束SOC、结束SOC减开始SOC的绝对值、电能（Kwh）、电量（Ah）、开始和结束经纬度、40% - 90%SOC充电容量(Ah)、充电停止时刻或开始行驶时刻-单体电压差值、充电过程中或行驶过程中单体温度差峰值、开始和结束电压值、温度最高和最低值、快慢充等 | 4级 |
| 异常报警记录 | VIN码、报警类型标志、报警级别、报警开始与结束时间、报警类型、开始和结束经纬度等 | 4级 |
| 事故信息 | VIN码、车企组织机构代码、时间、地区、街道/镇名称、街道以下的详细地址（不包括街道）、事故类型、事故负责人、事故负责人联系电话、事故负责人邮箱、事故报告、事故状态、回执状态与内容等 | 3级 |
| 车企数据 | 车企数据 | 指参与新能源汽车设计、生产、运营相关的企业信息 | 基础信息 | 企业名称、组织机构代码、组织机构性质、组织机构类别、营业执照注册号、企业地址等 | 1级 |
| 车辆数据 | 车辆基础数据 | 指与新能源汽车本身相关的各种物理和性能参数，包括车辆的尺寸、重量、轴距、轮距、发动机参数、变速箱类型、悬挂系统、制动系统、转向系统、排放标准等 | 车辆基本信息 | VIN、发动机号、销售日期、生产日期、驱动电机编号、电池编号、车辆用途、车辆初登日期、行驶证编号等 | 1级 |
| 车型基本信息 | 厂商、品牌、车辆类型、能源类型、上市时间、CLTC纯电续航里程(km)、WLTC纯电续航里程(km)、快/慢充时间、快充电量(%)、车重、发动机、电动机、变速箱、发动机最大马力(Ps)、发动机最大功率(kW)、发动机最大扭矩(N·m)、电动机最大马力(Ps)、电动机总功率(kW)、电动机总扭矩(N·m)、CLTC综合续航里程(km)、WLTC综合续航里程(km)、车身类型、长×宽×高(mm)、轴距(mm)、最高车速(km/h)、官方0-100km/h加速(s)、官方0-50km加速(s)、WLTC综合油耗(L/100km)、整车质保、首任车主质保政策、电池保修时间等 | 2级 |
| 车辆核心部件数据 | 指新能源汽车关键部件的性能参数、运行状态等数据。 | 车载充电机信息 | 生产企业、型号、输入电压最小值与最大值(V)、输入电流最小值与最大值(A)、输入频率最小值与最大值(Hz)、输出电压最小值与最大值(V)、输出电流最小值与最大值(A)、输出功率最小值与最大值(Hz)等 | 2级 |
| 车载储能装置信息 | 车载储能装置生产企业、车载储能装置质保期、车载储能装置、包、单体个数、车载储能装置连接方式、探针个数、车载储能装置类型、车载储能装置总成型号、车载储能装置总成标称容量(Ah) 、车载储能装置额定总能量(kWh)、车载储能装置额定电压(V) 与额定输出电流(A)、车载储能装置冷却方式、车载储能装置总成质量(KG)、车载储能装置加热方式、车载储能装置单体标称电压(V)、车载储能装置单体型号、车载储能装置单体外形与尺寸(mm)、车载储能装置系统能量密度(Wh/kg)等 | 2级 |
| 驱动电机信息 | 驱动电机生产企业、驱动电机类型、驱动电机冷却方式、驱动电机冷却方式、驱动电机额定电压(V)与额定功率(KW)、驱动电机额定转速(r/min)、驱动电机额定转矩(N.m)、驱动电机型号、驱动电机控制器生产企业、驱动电机控制器型号、驱动电机布置型式/位置、驱动电机最大工作电流(A)、驱动电机峰值功率(KW)、驱动电机最高转速(r/min)、驱动电机峰值转矩(N.m)、驱动电机最大输出转矩(N.m)等 | 2级 |
| 发动机信息 | 发动机型号、排量、进气形式、发动机布局、发动机最大马力(Ps)、最大功率(kW)/最大功率转速(rpm)、最大扭矩(N·m)/最大扭矩转速(rpm)、气缸排列形式、气缸数(个)、每缸气门数(个)、压缩比、配气机构、缸径(mm)、行程(mm)、发动机特有技术、燃油标号、供油方式、缸盖与缸体材料、排放标准等 | 2级 |
| 电池数据 | 电池类型、电池编码标准、电池包生产企业、电池包额定电压与额定容量（AH）、电池包编码、电池包生产日期、电池模组额定电压与额定容量（AH）、电池模组编码、电芯生产企业、电芯额定电压与额定容量（AH）、电芯编码等 | 2级 |
| 车辆营销数据 | 指新能源汽车在营销过程中产生的各种数据，包括市场推广数据、销售数据等。 | 销售数据 | 销售月份、销量、车辆备案品牌、车辆备案型号、车载储能装置类型等 | 2级 |
| 市场推广 | 生产企业、推广品牌、车辆登记型号、能源类型、销售名称、车辆种类、生产方式、车辆尺寸、纯电续航里程、厂商指导价、车型图片等 | 1级 |
| 第三方平台数据 | 车辆服务数据 | 指在新能源车辆使用过程中，与车辆维修、保养等服务活动产生的数据 | 维修保养数据 | 4S店名、4S店地址、联系方式、4S店经纬度、维修保养时间、维修保养内容、更换的零配件、零配件更换时间等 | 2级 |
| 保险数据 | 保险公司名称、保险单号、保险类型、保险期限、保险金额、理赔时间、理赔金额、理赔原因等 | 3级 |
| 道路救援数据 | 事故类型、发生时间、地点等、救援响应时间、救援人员的姓名、联系方式、到达现场的时间、车辆是否被修复、拖走或修理等 | 3级 |
| 违章数据 | 车牌号码、号牌颜色、车辆类型、违章停车时间、违章停车地点、违章行为说明、违章照片、罚款金额、扣分、违章处理状态等 | 2级 |