

中国国际科技促进会标准化工作委员会

【2024】中科促标征字 160 号

关于征集《隧道横洞二次衬砌施工技术规范》

团体标准起草单位及起草人的通知

随着山区高速公路的快速发展，其隧道建设规模和结构形式也逐渐向长大方向发展，而隧道使用的安全性也越来越受到人们的关注。隧道横洞作为隧道上、下行联系的通道及电力等供应的核心部位，在隧道修建和运营过程中起着重要作用，是隧道重要的组成部分，也是安全保障的“生命”通道，横洞二次衬砌施工质量直接影响其使用功能和使用寿命，保障其良好运营的前提条件。

现行规范中对隧道横洞二次衬砌要求：“车行横洞、人行横洞、紧急停车带、地下风机房等其他洞室拱墙衬砌混凝土浇筑可采用拼装式模板”。在全国隧道施工过程中，国内对大断面隧道二次衬砌基本采用衬砌台车模筑的施工方法，但人行、车行横洞作为隧道附属工程，存在工程量小、分布零散的特点，组合式木模+工字钢台架支撑结构进行二次衬砌浇筑施工的方法广泛存在，严重制约隧道横洞二次衬砌施工质量，影响隧道后期运营效果。

随着技术的进步，横洞采用二次衬砌液压台车浇筑二次衬砌施工技术已成熟，且采用二次衬砌液压台车浇筑横洞二次衬砌对于隧道施工成本影响基本可以忽略不计，但采用二次衬砌液压台车浇筑二次衬

砌对于横洞的质量提升效果显著，施工效率加快，作业人员劳动强度降低，优势明显。广泛用于铁路、公路、水利、地铁、煤矿等隧道施工中，实现机械化浇注，减轻劳动强度。

结合隧道横洞二次衬砌液压台车应用情况及现行规范中对隧道横洞二次衬砌施工要求及现在隧道横洞二次衬砌施工需求可以看出，现行规范对于二次衬砌的要求已不能满足隧道施工质量要求，与国家提出的“质量强国”等重大战略不相适应，同时现行规范中对于隧道横洞二次衬砌施工要求不够系统。

因此拟立项本规范，旨在规范隧道横洞二次衬砌施工，补充现行规范中对于隧道横洞二次衬砌施工的标准，提升隧道横洞二次衬砌工程质量，推动隧道标准化施工，进而促进隧道工程行业的健康发展。

根据《中华人民共和国标准化法》和《团体标准管理规定》有关规定，经中国国际科技促进会标准化工作委员会批准编制《隧道横洞二次衬砌施工技术规范》团体标准。为切实做好标准编制宣贯工作，鼓励更多单位切实参加到标准编制宣贯过程中；提高标准编制宣贯工作的开放性、公正性、透明性，提升标准的实用性和影响力，按照我国《标准化法》及国标委相关要求，现公开征集本标准起草参编与推广应用单位，报名截止时间于 2024 年 8 月 31 日。

一、参与标准意义

（一）依据中共中央、国务院印发的《国家标准化发展纲要》要求，充分释放市场主体标准化活力。

（二）为参与起草的企事业单位申报项目提供证明文件，协助企事业单位申请办理相关认证及财政补贴。

二、起草单位、起草人资格条件

(一) 企业近三年(含成立不足三年)未发生较大及以上的安全、环保、质量等事故。

(二) 起草单位应为标准所涉及的相关领域企事业单位,具有行业代表性以及较高的制造和科研水平,重视标准化工作。

(三) 愿意承担开展标准化工作所需的资金、技术和人力支持。

(四) 标准起草人应熟悉行业相关工作,具有丰富的实践经验和较高的理论水平,并能够参与标准起草的各项工作。

三、起草单位、起草人享有以下权利

(一) 参与标准制定工作,成为标准起草组成员,并在标准文本前言中体现起草单位和起草人姓名。

(二) 本标准升级成国家标准,或本标准修订时,享有优先参与标准修订的权利。

(三) 授予标准起草单位荣誉牌匾及证书,授予起草人证书。

四、起草单位、起草人将承担以下义务

(一) 积极配合中国国际科技促进会标准化工作委员会组织的标准启动、调研、征求意见、审查、报批等制修订工作流程,按时完成标准起草组分配的各项工作任务。

(二) 在标准起草过程中提供的信息真实、客观、科学。

五、申报要求

《隧道横洞二次衬砌施工技术规范》团体标准由中国国际科技促进会标准化工作委员会联合中交一公局第一工程有限公司(提出单位)、北京科促创标咨询有限公司(中国国际科技促进会标准化工作委员会 CI0022 工作组)、北京中企建标准技术有限公司(协作单位)共同组织,请申请参与标准起草的相关单位填写《起草单位申请表》

（见附件）加盖单位公章，于 2024 年 8 月 31 日前将《申请表》以邮件形式或邮寄的形式送达起草组秘书处。

六、联系方式

工作组：CI0022

联系人：孙玉胜

联系电话：18611913626

邮 箱：1328830091@qq.com

联系地址：北京市海淀区中关村东路 89 号恒兴大厦 13F

附 件：《隧道横洞二次衬砌施工技术规范》团体标准起草单位申请表

中国国际科技促进会标准化工作委员会

2024 年 6 月 3 日

