

团 体 标 准

《滚装船甲板用钢质系固设施》

（征求意见稿）

编 制 说 明

《滚装船甲板用钢质系固设施》

团体标准制定小组

二〇二四年四月

目 录

一、 工作简况	1
二、 标准编制原则	2
三、 主要试验（或验证）情况分析	3
四、 标准中涉及专利的情况	3
五、 预期达到的效益（经济、效益、生态等），对产业发展的作用的情况	3
六、 在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及相关标准，特别是强制性标准的协调性	3
七、 重大分歧意见的处理经过和依据	3
八、 标准性质的建议说明	3
九、 贯彻标准的要求和措施建议	3
十、 废止现行相关标准的建议	3
十一、 其他应予说明的事项	3

一、工作简况

（一）任务来源

为提高滚装船甲板用系固设施的质量水平，借助标准化手段，填补行业内该方面的标准空白，依据《中华人民共和国标准化法》以及《团体标准管理规定》相关规定，中国中小商业企业协会决定立项并联合飞昆山市明博机械有限公司等相关单位共同制定《滚装船甲板用钢质系固设施》团体标准。2024 年 2 月中国中小商业企业协会发布了《滚装船甲板用钢质系固设施》团体标准立项通知，正式立项。

（二）编制背景及目的

滚装船又称“开上开下”船，或称“滚上滚下”船，它是利用运货车辆来载运货物的专用船舶，用牵引车牵引载有箱货或其他件货的半挂车或轮式托盘直接进出货舱装卸的运输船舶。滚装船通过车辆活动来装卸货物，装卸效率高，能节省大量装卸劳动力，减少船舶停靠时间，提高船舶利用率；利用滚装船进行运输，船与码头都不需起重设备，不需要大规模改造、扩建码头，增添装卸设备；并且滚装船的兼容性强，可搭载特种货物和各种大件货物，还可以混装多种物资及用于军事运输，具有广阔的应用前景。

滚装船所载车辆的安全系固，是影响滚装船安全运输的重要因素。根据国家标准 GB/T 39037《用于海上滚装船运输的道路车辆的系固点与系固设施布置 通用要求》—2021 系列的要求，运输车辆的滚装船甲板上应配备系固点，标准中对系固点和系固设施的布置进行了规范，但并未对系固设施的质量进行规范，且目前尚未有针对滚装船甲板用系固设施的国家标准、行业标准。

本项目的提出，旨在借助标准化手段，填补标准空白，提高滚装船甲板用系固设施的质量水平，提升车辆在滚装运输过程的安全性，同时进一步促进产业标准化应用水平升级，推动运输行业的高质量发展，特别对推进多式联运有重要的意义。

（三）编制过程

2024 年 2 月，完成《滚装船甲板用钢质系固设施》的立项。标准立项计划下达后，根据相关文件的要求，明确小组成员工作任务并制定了详细的工作计划。

2024 年 3 月，标准编制组对国内外的相关行业、标准、科研成果、专著等开展广泛、深入的调研，在此基础上完成《滚装船甲板用钢质系固设施》的草案。随后标准制定小组与相关专家经多次研究、讨论对草案进行数次修改，于 2024 年 4 月

初提交《滚装船甲板用钢质系固设施》标准征求意见稿及征求意见稿编制说明，拟定于 2024 年 4 月中旬在网上公示征求意见稿，广泛征求各方意见和建议。

制定小组将根据各方意见和建议对标准进行修改后形成送审稿，拟定 2024 年 6 月召开专家审查会并根据审查专家的意见与建议对送审稿进行补充、完善，完成报批稿后发布。

（四）主要起草单位及起草人所做的工作

由昆山市明博机械有限公司等相关单位的专家成立的标准制定小组，在广泛调研、查阅和研究国际、国内的现行标准，结合行业现行技术痛点和空白，组织、协调和策划了标准征求意见稿的草拟和修改过程。

二、标准编制原则

（一）标准制定原则

本标准依据相关行业标准，标准编制遵循“前瞻性、实用性、统一性、规范性”的原则，注重标准的可操作性，严格按照 GB/T 1.1-2020《标准化工作导则第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的要求进行编写。本文件制定过程中，主要参考了以下标准或文件：

GB/T 39037《用于海上滚装船运输的道路车辆的系固点与系固设施布置 通用要求》、GB/T 11577-2020《船用集装箱紧固件》、GB/T 16956-2020《船用集装箱绑扎件》。

（二）标准主要内容

1、材料要求

对系固设施所用钢的质量和化学成分允许偏差进行规定。

2、要求

从外观、尺寸和公差、表面防护、力学性能几方面进行规范。

3、试验方法

对要求相对应的检测方法进行规定。

3、检验规则

包括出厂检验、型式检验。

三、主要试验（或验证）情况分析

结合国内外行业情况及公司的实践进行验证。

四、标准中涉及专利的情况

本文件不涉及专利问题。

五、预期达到的效益（经济、效益、生态等），对产业发展的作用的情况

本项目旨在借助标准化手段，规范滚装船甲板用钢质系固设施的质量要求，推动产业的高质量和可持续发展。

六、在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及相关标准，特别是强制性标准的协调性

符合现行相关法律、法规、规章及相关标准，与强制性标准协调一致。

七、重大分歧意见的处理经过和依据

无。

八、标准性质的建议说明

本标准团体标准，供社会各界自愿使用。

九、贯彻标准的要求和措施建议

无。

十、废止现行相关标准的建议

本标准首次发布。

十一、其他应予说明的事项

无。

《滚装船甲板用钢质系固设施》团体标准制定小组

2024 年 04 月 08 日