

《停车位基础信息编码技术规范》

编制说明

标准编制组

2023年3月

一、任务来源。

任务来源：根据天津市当前停车产业现状，由天津市停车业协会提出。

本标准起草单位：天津市停车业协会。

二、制定标准的必要性和意义。

截止 2022 年底，天津市机动车保有量 398 万辆，停车泊位约 180 万个。在解决停车难问题的同时，停车场智能化建设、便民化服务等方面存在的一系列问题越发尖锐。停车场建设规划不一，停车泊位管理混乱，部分停车人进入停车场后存在找位难、找车难、方向乱等问题，在寻位找车上浪费了大量的时间和精力。停车位基础信息编码技术规范对停车泊位进行科学、合理的编码管理，为后期智慧停车建设实现停车诱导、反向寻位等功能奠定基础。

通过停车位基础信息编码技术规范的制定，推动城市停车管理、智慧停车平台以及停车场系统的建设，实现停车信息交互与数据共享，智能化诱导，摸清楚城市停车场和泊位的底数，对泊位进行“一泊位一编码”科学化管理。为未来自动驾驶精准导航、反向寻位等后续工作打下坚实的基础，实现城市停车泊位的统一管理，停车数据的无缝集成及满足城市智慧停车发展的需要，夯实城市智慧停车统一管控的基础。

三、主要工作过程。

本标准制定计划用时十个月，具体工作安排如下：

2022.7~2022.9：资料收集，实地调研，撰写标准的征求意见稿。

2022.10~2023.3：广泛征求天津市停车场企业的意见，修改标准，完成标准送审稿。

2023.4~2023.5：广泛征求行业专家意见，继续修改标准细节，完成标准报批稿。

四、制定标准的原则和依据，与现行法律、法规、标准的关系。

遵循“科学性、统一性、规范性、连续性、一致性”的原则，本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草，在编制过程中严格按照我国现行有效的国家标准、行业标准和地方标准的要求，引用文件准确合理，力求文本结构严谨、逻辑清晰，从而保证标准的严谨性。本标准制定过程中引用的主要标准如下：

GB/T 2260 中华人民共和国行政区划代码

GB/T 10114 县级以上行政区划代码编制规则

GB/T 17710 信息技术 安全技术 校验字符系统

GB/T 36559-2011 机械式停车设备分类给出的分类依据和分类标准

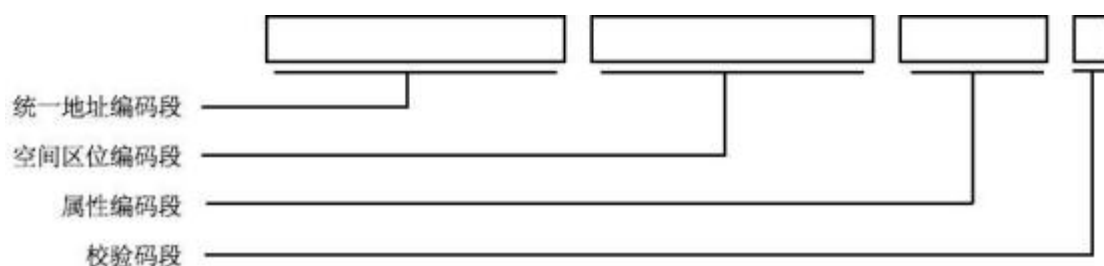
JB/T 8713-1998 机械式停车设备类别、形式和基本参数

统计用区划代码和城乡划分代码编制规则（国统字〔2009〕91号）

五、主要条款的说明，主要技术指标、参数的来源、依据和论述。

本文件主要规定了天津市行政区域内路外停车位基础信息编码的设计原则、编码规则、简码编制规则和编码保密原则。

停车位编码包括统一地址编码段、空间区位编码段、属性编码段和校验码段4各编码段。统一地址编码段包括市辖区编码、街道编码、社区编码、基础网格编码、建筑物编码、停车场编号、车位编号 7个字段；空间区位编码段包括北斗空间位置码、车位净高码 2 个字段；属性编码段包括采集时间编码、位置属性分类码、适停车辆分类码、经营性质分类码、形态分类码、建筑物性质分类码、产权分类码、附属设施分类码 8个字段；校验码段包括校验码 1 个字段。



5.1 编码组成参照 GB/T 2260-1999 中 3.2、GB/T 10114-2003 中 4.3 的要求；

5.2.1 统一地址编码段参照 GB/T 2260-1999 中 5.1、5.2，GB/T 10114-2003 中 4.2.2 的要求；

5.2.2 空间区位编码段参照 GB/T 36559-2011 中 5 的要求；

5.2.3 属性编码段参照 JB/T 8713-1998 中 5.1，GB/T 36559-2011 中 5 的要求；

5.2.4 校验码段参照 GB/T 17710-2008 中 5.2.2 的要求；

6 简码编制规则参照 GB/T 2260-1999 中 3.2、GB/T 10114-2003 中 4.3 的要求；

六、重大意见分歧的处理依据和结果。

无

七、强制性标准实施的风险点、风险程度、风险防控措施和预案。(推荐性标准不写)

不涉及

八、实施标准的措施(政策措施/宣贯培训/试点示范等)。

由天津市停车业协会组织对停车服务企业进行标准的贯彻实施。

九、其他应说明的事项。

无其他说明事项。