《机动车修理业危险废物治理数字化系统

第1部分：通用指南》

编制说明

1 任务来源

宜宾市标准化促进会下达《机动车修理业危险废物治理数字化系统第1部分：通用指南》（以下简称，通用指南）团体标准起草任务，以支撑宜宾市汽车后市场固废治理的难点痛点和治理模式的改变，为无废城市建设和生态可持续提供技术支撑。该标准在相关部门的推动下和宜宾汽修行业等相关方地积极参与下，由宜宾市远宏再生能源科技开发有限公司牵头承担制定工作。

2 标准编制的目的和意义

《中华人民共和国固体废物污染环境防治法（2020修订）》（2020年中华人民共和国主席令第43号）规定“产生危险废物的单位，应当按照国家有关规定制定危险废物管理计划；建立危险废物管理台账，如实记录有关信息，并通过国家危险废物信息管理系统向所在地生态环境主管部门申报危险废物的种类、产生量、流向、贮存、处置等有关资料。”，“通过推进固体废物收集、转移、处置等全过程监控和信息化追溯”。2021年5月，国务院办公厅印发《强化危险废物监管和

利用处置能力改革实施方案》提出“完善国家危险废物环境管理信息系统，实现危险废物产生情况在线申报、管理计划在线备案、转移联单在线运行、利用处置情况在线报告和全过程在线监控”等新要求。新的《固废法》和国务院《方案》，对危险废物的信息化管理新要求，直接关系到机动车修理业危险废物的全过程治理追溯。然而，基于信息化加强监管和追溯，需要可靠、实时、来源受监管的数据和标准化的管理，这是实现“全过程监控”和“信息追溯”的根本，依赖产生、收集、贮存、运输、利用、处置等单位人为填报，不但存在的问题是信息不可靠、不及时、无法实时监管，而且容易导致数据不闭合，甚至造假。机动车修理行业危废管理存在企业点多且体量不大、位置分散、管理混乱、贮存环境差、监管难度大等特点，问题的根源是缺乏适合行业特点的技术手段和标准体系，数字化、智能化技术的发展对行业危废管理带来了希望，标准体系的建立有助于相关技术和行业危废管理的健康发展。然而，国内尚没有建立专门针对机动车修理业危险废物数字化管理的标准体系，无疑制约了行业的发展。

通过制定《机动车修理业危险废物治理数字化系统第1部分：通用指南》（以下简称，通用指南）团体标准，聚焦机动车修理业危险废物治理达标，实现全链条的信息化、数字化、智能化管理，建立危险废物治理全过程受监控的信息处理系

统，着力解决危险废物从产废源头的收集到无害化处置全过程的信息自动监管和自动实时报送问题，实现危废治理全程可追溯，提升机动车修理业危险废物的现代化、规范化、标准化管理水平，推动行业高质量发展和“无废城市”的建设。

制定《机动车修理业危险废物治理数字化系统第1部分：通用指南》团体标准，填补行业标准空白，加速宜宾“无废城市”建设进程。有利于推进产业结构、消费结构的转型升级，是提升宜宾机动车修理行业危险废物治理数字化、绿色化发展水平的重要途径。

宜宾市远宏再生能源科技开发有限公司一直致力于通过新技术推动行业的健康和高质量发展，为了推动行业危险废物的内部管理科学、部门监管方便、系统规范智能，促进机动车修理业危险废物治理水平上新台阶，牵头承担了《机动车修理业危险废物治理数字化系统第1部分：通用指南》（以下简称

《指南》）宜宾市团体标准制定工作。宜宾市汽车修理行业协会和四川省相关行业组织等共同参与标准研究编制，宜宾市交通运输局、宜宾市生态环境局、宜宾市市场监管局等参与相应的专业技术指导。

3 编制原则

本标准制订工作遵循以下原则：

（1）依法合规。《通用指南》与现行有效的国家法律、

法规、标准规范保持一致。以《固废法》、《“十四五”全国危险废物规范化环境管理评估工作方案》、《强化危险废物监管和利用处置能力改革实施方案》、《GB18597危险废物贮存污染控制标准》、《HJ2025危险废物收集贮存运输技术规范》、《HJ1259危险废物管理计划和管理台账制定技术导则》、《GBT16739.1汽车维修业开业条件第1部分汽车整车维修企业》、《GBT16739.2汽车维修业开业条件第2部分汽车综合小修及专项维修业户》等现行法律法规和制度文件的相关规定和要求为依据，进一步明确危险废物管理计划在线备案、在线申报等环境管理要求，推进危险废物产生、收集、贮存、转移、利用、处置等全过程监控和信息化追溯。

《通用指南》按GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的要求进行制定。

(2) 分类管理。按照《固废法》关于“实施分级分类管理”的规定，在环境风险可控前提下，根据危险废物的危害特性、产生数量和环境风险等，对危险废物产生单位按照环境重点监管单位、简化管理单位和登记管理单位进行分类，并按分类制定危废数字化治理的要求。

(3) 科学合理。根据机动车修理业危险废物全过程管理特点以及环境管理现状，提出了行业标准化的总体原则，细化行业危险废物分类、基本条件、数字化系统、数据采集与安全、数

据应用和管理要求，最大限度与实际情况相吻合，提高可操作性，指导机动车修理业危险废物产生单位规范实施数字化治理，方便依法接受监督和管理。

4 编制工作过程

标准编制工作组成立以来，明确了标准研究编制的原则和工作思路，在广泛收集、分析国内外相关领域技术资料，充分调研听取相关主管部门、行业协会、企业意见的基础上，组织起草了《通用指南》（征求意见稿）及其编制说明。主要工作过程如下：

2022年11月，在宜宾市市场监督管理局召开了“宜宾市汽车维修业固废治理标准化研讨会”，启动《通用指南》制订工作，宜宾市远宏再生能源科技开发有限公司联合科研院所和相关企业成立起草组，承担标准的编制工作。

2022年11月-2023年1月，编制组充分调研，向宜宾本市主管部门和相关产废单位及行业协会征求意见，同时广泛征集社会各界意见，收集汇总了37条反馈意见，在此基础上形成《通用指南》及编制说明初稿。

2023年2月，编制组在新版基础上继续征求到11条反馈意见，形成了《通用指南》（征求意见稿）及编制说明。

5 标准主要内容

5.1 标准内容结构

本标准内容包括：前言、范围、规范性引用文件、术语和定义、总则、危险废物分类、基本条件、数字化系统、数据采集与安全、数据应用和管理。

5.2 适用范围

本文件规定了机动车修理行业危险废物治理数字化系统的术语和定义、总则、危险废物分类、基本条件、数字化系统、数据采集与安全、数据应用和管理。

本文件适用于机动车修理行业危险废物数字化治理系统的建设、运行和管理。

5.3 规范性引用文件

本部分列出了在本标准中所引用的国家标准、行业标准和部门规章等规范性文件。

5.4 术语和定义

本部分为执行本标准制定的专门术语，并对容易引起歧义的名词进行了定义。具体包括危险废物、贮存、利用、处置。

5.5 总则

本部分规定了机动车修理业从事危险废物数字化治理系统建设的需要基本原则。

5.6 危险废物分类

本部分明确了机动车修理业涉及到的危险废物的类别、来源、代码、涉及的废物名称以及危险特性。

5.7 基本条件

本部门规定了企业、人员、环境、场地和设备设施、危废治理等方面需要具备的条件。

5.8 数字化系统

本部门规定了数字化系统的结构、功能、数据类别、数据结构的要求。

5.9 数据采集与安全

本部门规定了主要的数据类别、数据的主要采集方式以及数据安全。

5.10 数据应用

本部门规定了数字化系统中数据应用的要求。

5.11 管理

本部门规定了应建立管理制度、日常管理要求、应急管理要求和信息溯源管理等。

6 实施本标准的社会环境效益

本标准填补了行业标准空白，有助于加速宜宾“无废城市”建设进程。有利于推进产业结构、消费结构的转型升级，是提升宜宾机动车修理行业危险废物治理数字化、绿色化发展水平的重要途径。

同时，有利于提高危险废物产生单位规范化环境管理水平，减少危险废物从产生到最终利用处置全过程的二次污染，

实现经济、环境和社会效益的最大化。

7 涉及的专利知识产权说明

本标准不涉及专利。

8 采用国际标准和国外先进标准情况

无

9 与现行相关法律、法规、规章及相关标准的协调性

与现行法律、法规、规章及相关标准无冲突。

10 重大分歧意见的处理经过和依据

本标准在编制过程中无重大分歧意见。

11 标准性质的建议说明

本标准建议为推荐性标准。

12 贯彻标准的要求和措施建议

主管部门推动、行业积极行动、树立样板企业，以点带面、确保实效。

13 废止现行相关标准的建议

无。

14 其它应予说明的事项

无。

2023年2月