

《耐疲劳汽车底盘减震器》编制说明

（征求意见稿）

一、工作简况

1 任务来源

本项目是根据中国中小商业企业协会团体标准立项公告，项目名称“耐疲劳汽车底盘减震器”进行制定，主要起草单位：平湖众力汽车部件有限公司，计划应完成时间2022年。

2 主要工作过程

（1）起草阶段：2022年10月，平湖众力汽车部件有限公司按照“中国中小商业企业协会关于《耐疲劳汽车底盘减震器》团体标准立项的公告”要求，成立了以栾淑华为组长的标准起草工作组。

工作组对国内外耐疲劳汽车底盘减震器产品和技术的现状与发展情况进行了全面调研，同时广泛搜集和检索了国内外耐疲劳汽车底盘减震器技术资料，并进行了大量的研制、试验及验证。在此基础上编制了《耐疲劳汽车底盘减震器》标准草案。随后，平湖众力汽车部件有限公司起草组经多次研究讨论后对标准草案进行了多次修改，于2022年10月形成《耐疲劳汽车底盘减震器》标准征求意见稿、征求意见稿编制说明，并将形成的文件上交至中国中小商业企业协会秘书处。

（2）征求意见阶段：待补充

（3）审查阶段：待补充

（4）报批阶段：待补充

3 主要参加单位和工作组成员及其所作的工作等

本文件由平湖众力汽车部件有限公司等负责起草。

主要成员：栾淑华、••••。

所做的工作：标准工作的总体策划、组织；立项及协调工作组工作；标准文本及编制说明的起草和编写；协助标准文本及编制说明的编写；对国内外相关标准的调研和搜集；对耐疲劳汽车底盘减震器产品技术要求和试验方法的测试及验证等。

二、标准编制原则

本文件的制定符合产业发展和市场需要原则，本着先进性、科学性、合理性、可操作性、适用性、一致性和规范性原则来进行本文件的制定。

本文件起草过程中，主要按照GB/T 1.1-2020《标准化工作导则第1部分：标准化文件的结

构和起草规则》和GB/T 20001.1-2001《标准编写规则第1部分：术语》进行编写。本文件制定过程中，主要参考了以下标准或文件。

GB/T 528 硫化橡胶或热塑性橡胶 拉伸应力应变性能的测定

GB/T 3512 硫化橡胶或热塑性橡胶 热空气加速老化和耐热试验

GB/T 10125 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验

GB/T 11211 硫化橡胶或热塑性橡胶 与金属粘合强度的测定 二板法

GB/T 15168—2013 振动与冲击隔离器静、动态性能测试方法

CB 20057—2012 MCN型橡胶隔振器规范

JB/T 13513 低速汽车用筒式减振器台架试验方法

三、标准主要内容的确定

1 主要技术内容的确定

根据耐疲劳汽车底盘减震器制造水平及相关性能要求，确定本文件主要技术内容。

技术指标包含外观、尺寸偏差、刚度、扯断强度、扯断伸长率、扯断永久变形、老化变化率、与金属粘结强度、耐腐蚀性、耐久性。

2 解决的主要问题

耐疲劳汽车底盘减震器广泛用于汽车底盘的减震系统中。目前暂无相关的国家标准和行业标准，只有类似的团体标准T/ZZB 0493-2018《乘用车悬架系统筒式减振器》。该标准作为相关团体标准，部分技术指标并不适用，无法满足现如今对耐疲劳汽车底盘减震器的要求。为了规范耐疲劳汽车底盘减震器行业，参考平湖众力汽车部件有限公司的产品来编制此标准，明确耐疲劳汽车底盘减震器的技术要求和试验方法，更准确有效的管理产品质量。

四、主要试验（或验证）情况

工作组形成标准草案后，由平湖众力汽车部件有限公司对标准中规定的耐疲劳汽车底盘减震器的技术要求和试验方法进行试验验证。

五、与国际、国外同类标准水平的对比情况

本文件没有采用国际标准。

本文件制定过程中未查到同类国际、国外标准。

本文件制定过程中未测试国外的样品。

本文件水平为国内先进水平。

六、与国内相关标准的关系

本文件与现行相关法律、法规、规章及相关标准协调一致。

七、重大分歧意见的处理经过和依据

无。

八、其他

本文件不涉及专利问题。

《耐疲劳汽车底盘减震器》标准工作组

2022年10月