

# 团体标准

《基于区块链的海运从业人员身份管理》

（征求意见稿）

编制说明

标准起草工作组

2021年12月

## 一、工作简况

### 1、任务来源

本文件由深圳百纳维科技有限公司提出。

本文件由深圳市信息服务业区块链协会归口。

本文件起草单位：深圳百纳维科技有限公司、深圳市信息服务业区块链协会。

本文件主要起草人：XXX、XXX。

### 2、标准编制过程

基于区块链管理系统应用预计在未来五年内呈爆发式增长，在海洋运输业区块链有着天生的优势，其去中心化、信息透明化、合约数字化等特点使海运在物流事件追踪、事故调查、货物完整安全性方面得到巨大改进。然而，现有的身份验证技术缺乏有效的方法对海运从业人员现实身份与区块链身份进行绑定、且各海运参与者身份管理系统之间相互独立，使跨系统身份验证实施起来困难。

基于区块链的海运从业人员身份管理利用海运从业人员的生物信息（如指纹、面容等）及可信运行环境技术，提供现实身份和区块链身份的绑定功能，并且提供了身份生成、验证、上链、使用的接口供不同海运参与者使用，解决海运身份验证这一难题。

为满足市场需求，进一步保证系统质量与安全，依据《中华人民共和国标准化法》、《国务院关于深化标准化工作改革方案》等文件的要求，经深圳百纳维科技有限公司提出，联合深圳市信息服务业区块链协会共同组织相关技术人员起草《基于区块链的海运从业人员

身份管理规范》团体标准，于2021年11月成立标准起草组，起草组在资料整理和企业调研的基础上，规范指标体系，并依据企业技术现状明确了相关项目。标准起草组成员认真学习GB/T 1.1等文件，并结合标准制定工作程序的各个环节进行了探讨和研究，并在现有标准化文件和科研成果等相关资料的基础上，对比相应文献，确定了工作思路和重大关注问题。同时，起草工作组编写大纲，明确任务分工，经过技术调研、咨询、收集、消化有关文献资料，结合企业经营现状，于2021年12月，编写完成团体标准《基于区块链的海运从业人员身份管理规范》草案。随后，经研究讨论，形成征求意见稿，公开征求意见。

## 二、编制原则和主要内容

### 1、编制原则

在标准制定过程中，标准起草工作组按照GB/T 1.1-2020 给出的规则编写，主要遵循以下原则：

（1）协调性：保证标准与国内现行国家标准、行业标准协调一致。

（2）规范性：严格按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》给出的规则起草，保证标准的编写质量。

（3）适用性：结合企业管理实践和主要环境影响，提出对企业经营的具体要求和规范。

### 2、主要内容及说明

本文件规定了基于区块链的海运从业人员身份管理的术语和定义、技术要求、基本要求。

本文件适用于基于区块链的海运从业人员身份管理。

### 三、标准中如果涉及专利，应有明确的知识产权说明

本文件不涉及专利及知识产权问题。

### 四、采用国际标准和国外先进标准情况，与国际、国内同类标准水平的对比情况

本文件为首次自主制定，不涉及国际国外标准采标情况。

主要参考文献及国内相关标准如下：

GB/T 22239 信息安全技术 网络安全等级保护基本要求

GB/T 25058 信息安全技术 网络安全等级保护实施指南

GB/T 25070 信息安全技术 网络安全等级保护安全技术要求

GB/T 35273 信息安全技术 个人信息安全规范

GB/T 39477 信息安全技术 政务信息共享 数据安全技术要求

GB/T 39786 信息安全技术 信息系统密码应用基本要求

JR/T 0184-2020 金融分布式账本技术安全规范

JR/T 0193-2020 区块链技术金融应用 评估规则

《中华人民共和国电子签名法》

GB/T 5271.18 信息技术 词汇 第18部分:分布式数据处理

GB/T 20520 信息安全技术 公钥基础设施 时间戳规范

GA/T 756 法庭科学 电子数据收集提取技术规范

DB52/T 1466-2019 区块链 应用指南

DB43/T 1842-2020 区块链应用安全技术测评标准

《中华人民共和国网络安全法》

## 五、与有关的现行法律、法规和强制性国家标准的关系

本文件与相关法律、法规、规章及相关标准协调一致,没有冲突。

## 六、重大分歧意见的处理经过和依据

本文件在制定过程中未出现重大分歧意见。

## 七、贯彻标准的要求和措施建议

本文件发布后,应向相关企业进行宣传、贯彻,推荐执行该文件。

## 八、其他应予说明的事项

无。