

团 体 标 准

T/XXX XXXX—XXXX

水路货运物流动态报送规范

Specification for dynamic information reporting for waterway freight logistics

（征求意见稿）

在提交反馈意见时，请将您知道的相关专利连同支持性文件一并附上。

XXXX - XX - XX 发布

XXXX - XX - XX 实施

淄博市质量协会 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 总体要求	1
5 报送内容	2
5.1 船舶报港信息	2
5.2 阶段动态信息	2
5.3 关键节点信息	2
6 报送时限	2
7 审核与传递	3
8 归档与追溯	3
9 责任与考核	3
附录 A（规范性） 船舶报港信息标准模板	5
附录 B（规范性） 船舶阶段动态信息标准模版	6
附录 C（规范性） 船舶关键节点信息标准模版	7
参考文献	8

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由山东海旺达现代物流有限公司提出。

本文件由淄博市质量协会归口。

本文件起草单位：

本文件主要起草人：

水路货运物流动态报送规范

1 范围

本文件界定了水路货运物流动态报送的术语和定义，规定了总体要求、报送内容、报送时限、审核与传递、归档与追溯、责任与考核的要求。

本文件适用于从事水路货运的航运公司、货运代理、港口经营人及货主单位，对运营船舶在装货港、卸货港及运输途中全流程物流动态信息的报送、管理与信息共享。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

水路货运 waterway freight transportation

以船舶为运载工具，在水域开展的货物运输活动。

3.2

物流动态 logistics dynamics

水路货运船舶在预到港、抵达港、靠泊、装卸作业、完货、离港等全过程产生的位置、计划、进度、结果及异常信息。

3.3

动态报送 dynamic reporting

信息报送方按照规定时限、内容与格式，向内部及客户同步水路货运物流动态信息的行为。

3.4

船舶报港信息 ship port declaration information

船舶抵达装 / 卸港口前，向港口单位及主管机关申报的船舶基本信息、货物信息、航次信息、适装性信息等。

3.5

阶段动态信息 stage dynamic information

船舶在预到装港、抵达装港、预到卸港、抵达卸港四个阶段的实时位置、排队、备货、库容、靠泊预期等动态信息。

3.6

关键节点信息 key node information

船舶到港、靠泊、装 / 卸作业、完货、离港等关键时间节点与作业数据，含量单、损耗、异常等可追溯信息。

4 总体要求

4.1 报送信息应真实、准确、完整、及时、可追溯，不应漏报、迟报、错报、编造虚假信息。

4.2 信息格式统一、表述规范，清晰，合理使用行业术语，确保信息接收方准确理解。

4.3 信息传递实行“先审核、后发布”的原则，不应直接转发未经核实的原始信息。

4.4 建立全年不间断常态化报送机制，实现航次全周期跟踪与异常事项闭环处置。

4.5 报送主体对报送内容中涉及的船舶信息、货主商业数据、联系人信息等承担保密义务，信息采集、存储、流转应遵循信息安全管理相关管控要求。

5 报送内容

5.1 船舶报港信息

- 5.1.1 报送时机：船舶确定装货计划后立即报送。
- 5.1.2 报港信息应包含以下内容：
 - a) 船舶名称、装货港、货物名称；
 - b) 合同计划量、船舶最大载重吨（不含污油舱，注明吃水、油品密度）；
 - c) 船舶载重吨、船长姓名、身份证号、船上电话；
 - d) 本次航次号、前三载货物记录（航次号 + 航线 + 油品）；
 - e) 是否适装、到港船期、船舶当前动态。
- 5.1.3 客户已有模板且内容不低于本标准要求的可沿用，无模板的按附录 A 的规定执行。

5.2 阶段动态信息

- 5.2.1 预到装港信息应包括：
 - a) 船舶当前动态及预计到港时间；
 - b) 货物备货状态与进度；
 - c) 码头前船数量；
 - d) 码头是否接收装货计划；
 - e) 预计靠泊时间。
- 5.2.2 抵达装港信息应包括：
 - a) 前船排队、作业速度、完货时间；
 - b) 预计靠泊时间；
 - c) 备货进度。
- 5.2.3 预到卸港信息应包括：
 - a) 预计到港时间；
 - b) 库容情况；
 - c) 码头计划；
 - d) 前船排队、竞争船信息；
 - e) 取样计划。
- 5.2.4 抵达卸港信息：
 - a) 前船数量；
 - b) 预计靠泊时间；
 - c) 库容、排库进度；
 - d) 取样状态。
- 5.2.5 阶段动态信息填报按照附录 B 执行。

5.3 关键节点信息

- 5.3.1 到港 / 卸港时间：精确到年、月、日、时、分。
- 5.3.2 靠泊计划确认：计划时间、码头、前船。
- 5.3.3 靠泊时间：时间、码头。
- 5.3.4 装货作业：开工时间、预发量、流速、预计完货时间、异常记录、暂停恢复时间。
- 5.3.5 装 / 卸完毕：完货时间、预计交接时间。
- 5.3.6 装货交接：量单、是否达起算吨、原因（附图片）。
- 5.3.7 卸前船板量：数量、附量单图片。
- 5.3.8 卸货作业：开工时间、流速、预计完货时间。
- 5.3.9 卸货交接：卸货量单、亏涨吨、损耗判定（附图片）。
- 5.3.10 关键节点信息按照附录 C 填报。

6 报送时限

- 6.1 日常动态：前一自然日全航次汇总动态信息，当日 9:30 前完成报送，节假日不间断。
- 6.2 计划变更：陆上岗位收到航次计划变更信息后，15 min 内完成核实与信息更新；船舶处于海上通信中断状态的，通信恢复后 30 min 内完成补报并注明延误原因。
- 6.3 关键节点：陆上可实时获取作业数据的，节点事件发生后 10 min 内完成报送；船舶远海通信中断的，通信恢复后 30 min 内完成补报。

7 审核与传递

7.1 审核管理

- 7.1.1 建立两级审核机制：填报人自审，由物流调度或运营主管担任复审人员。
- 7.1.2 自审重点核查信息完整性、填报格式规范性；复审重点核验信息的真实性、逻辑性及合理性。
- 7.1.3 审核发现缺项、错项、逻辑矛盾等问题，应退回填报岗位限时更正后重新报送，问题信息不应对外流转。

7.2 原始信息处理

- 7.2.1 不应直接转发第三方原始信息至内部工作群或合作客户。
- 7.2.2 第三方原始信息作为附件留存至归档系统备查；对外传递时，统一转换为本文件规定的标准格式。

7.3 分级传递

- 7.3.1 实行权限分级传递机制，依据信息保密等级、合作协议约定定向分发。
- 7.3.2 涉密商务信息仅限约定对接人员查阅，不应跨岗位、跨合作方随意转发。

8 归档与追溯

8.1 基本要求

- 8.1.1 所有报送资料实行一航次一档案管理，做到规范整理、有序存储、全程可追溯。
- 8.1.2 档案应完整留存船舶报港信息、阶段动态信息、关键节点信息、计量单据、影像佐证材料等全部报送资料，不应缺项、漏存。

8.2 档案整理

- 8.2.1 档案按照“航次编号 + 船舶名称 + 港口名称”的规则分类建档，统一命名格式，确保分类唯一、便于区分。
- 8.2.2 佐证图片统一采用 JPG 格式，命名含航次、船名、日期。

8.3 存储管理

- 8.3.1 纸质原件按航次顺序装订入库，建立纸质档案台账。
- 8.3.2 重要纸质单据同步扫描形成电子副本，实现纸电双档留存。
- 8.3.3 电子档案最低保存期限不少于 5 年；商务合同约定永久留存的，按照合同要求执行。
- 8.3.4 达到保存年限且无后续追溯需求的档案，按照企业档案管理制度统一规范处置，处置过程留有记录。

8.4 检索与追溯

- 8.4.1 建立多条件检索功能，支持通过航次编号、船舶名称、港口等单一或组合条件快速查询档案。
- 8.4.2 档案数据、单据、影像资料相互对应，可逐项核验内容真实性、一致性，作为作业争议、货差核查、内部审计的有效依据。
- 8.4.3 全流程档案格式统一，满足企业内部审计、合作客户合规查询、行业监管核查等使用需求。

9 责任与考核

9.1 岗位及职责

- 9.1.1 报送责任人：物流调度 / 现场运营专员，负责按要求及时、据实采集、更新航次物流动态信息。
- 9.1.2 审核责任人：部门主管，负责日常报送质量管控、问题整改督办。

9.2 考核内容

- 9.2.1 考核内容包含报送及时性、信息准确率、格式规范性、资料完整性等指标。
- 9.2.2 对无正当理由出现迟报、漏报的行为，依据企业内部管理制度实施考核。
- 9.2.3 对人为错报、刻意隐瞒作业异常、编造虚假信息的行为，在常规考核基础上追加处置。

9.3 免责与责任追究

- 9.3.1 因不可抗力、海上通信中断、码头临时管制等客观因素造成报送延误，且能够提供有效佐证材料的，免于考核。
- 9.3.2 因信息错报、漏报、虚报引发客户投诉、经济损失的，依据企业管理制度及合作合同约定追究相关人员责任。

附 录 A
(规范性)
船舶报港信息标准模板

船舶报港信息标准模板见表A.1。

表A.1 船舶报港信息标准模板

序号	填报项目	填写内容
1	船舶名称	
2	装货港	
3	货物名称	
4	合同计划量	吨
5	船舶最大载重吨（不含污油舱）	吨（注明吃水深度 / 油品密度）
6	船舶载重吨	吨
7	船长姓名	
8	船长身份证号	
9	船上联系电话	
10	本次装载航次号	
11	前三载货物记录	航次号 + 航线： ， 油品： 航次号 + 航线： ， 油品： 航次号 + 航线： ， 油品：
12	是否适装本公司货物	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
13	预计到港船期	年 月 日 时
14	船舶当前动态	
15	填报人	
16	填报日期	年 月 日

附录 B
(规范性)
船舶阶段动态信息标准模版

船舶阶段动态信息标准模版见表B.1

表B.1 船舶阶段动态信息标准模版

项目	内容
预到装港	船舶当前动态 + 预计到港时间：_____ 备货情况： <input type="checkbox"/> 备齐 <input type="checkbox"/> 未备齐，进度：_____ 码头前船：锚地____条，预到____条 码头是否收到计划： <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 预计靠泊时间：____月____日____时 / 早中晚
抵达装港	码头前船：锚地____条，排队顺序：____，前船作业速度：____ 预计靠泊时间：____月____日____时 / 早中晚 备货情况： <input type="checkbox"/> 备齐 <input type="checkbox"/> 未备齐，进度：_____
预到卸港	预计到港时间：____月____日____时 / 早中晚 库容情况：_____ 码头计划： <input type="checkbox"/> 已接到 <input type="checkbox"/> 未接到，原因：_____ 码头前船：锚地____条，排队顺序：____，前船速度 / 完货：_____ 预计靠泊时间：____月____日____时 / 早中晚 取样安排：地点____，通知____，计划_____
抵达卸港	码头前船：锚地____条，预到____条 预计靠泊时间：____月____日____时 / 早中晚 库容情况： <input type="checkbox"/> 够 <input type="checkbox"/> 不够；排库速度____，方式____，罐容____ 取样情况： <input type="checkbox"/> 已取 <input type="checkbox"/> 未取；取样时间：_____

附录 C
(规范性)
船舶关键节点信息标准模板

船舶关键节点信息标准模板见表C.1。

表C.1 船舶关键节点信息标准模板

适用场景：船舶到港 — 靠泊 — 装卸 — 完货 — 离港全节点记录
<ol style="list-style-type: none"> 1. 到港 / 卸货港时间：__年__月__日__时__分 2. 靠泊计划确认：年__月__日__时__分；泊位：__；前船：__ 3. 靠泊时间：年__月__日__时__分；泊位：__ 4. 装港作业： <ul style="list-style-type: none"> — 开始装货：__月__日__时__分；预发货量：吨；流速：__ — 预计装完：__月__日__时__分 — 异常情况：<input type="checkbox"/>无 <input type="checkbox"/>有（船舶 / 货源 / 码头 / 天气）：__ — 暂停作业：<input type="checkbox"/>是 <input type="checkbox"/>否；预计恢复：__月__日__时__分 5. 装 / 卸货完毕时间：年__月__日__时__分；预计出量时间：__ 6. 卸前船板量：__吨（附量单图片） 7. 开始卸货时间：年__月__日__时__分；流速：__；预计卸完：__ 8. 装货交接： <ul style="list-style-type: none"> — 装货量单：__吨；<input type="checkbox"/>符合合同计量 <input type="checkbox"/>不符合 — 是否达起算吨：<input type="checkbox"/>是 <input type="checkbox"/>否；原因：__（附量单图片） 9. 装港离港时间：__年__月__日__时__分 10. 中途停船：<input type="checkbox"/>无 <input type="checkbox"/>有；预计时长：__天 11. 预计抵达卸港：__年__月__日 12. 卸货量单：__吨；亏 / 涨吨：__吨；<input type="checkbox"/>损耗内 <input type="checkbox"/>超损耗（附量单图片） 13. 卸港离港确认：船舶已于__年__月__日__时__分

参 考 文 献

- [1] 《国内水路运输管理条例》国务院令 第 625 号，2023 修订
 - [2] 《国内水路运输管理规定》交通运输部令 [2020]第 4 号
 - [3] 《船舶载运危险货物安全监督管理规定》交通运输部令 [2024]第 14 号.
 - [4] 中华人民共和国船舶安全监督规则。交通运输部令[2022]第 27 号.
 - [5] GB/T 38567-2020 港口物流作业数据交换通用技术规范
 - [6] GB/T 46528-2025 国际物流供应链系统 干散货物流状态监测信息交换要求
 - [7] GB/T 46529-2025 国际物流供应链系统 调度信息交换要求
-