

《动物友好型屠宰场等级评价——生猪》 团体标准编制说明

一、工作简况

（一）任务来源

由国家动物健康与食品安全创新联盟支持，重庆国康动物福利科学研究院和国家动物健康与食品安全创新联盟牵头制定的《动物友好型屠宰场等级评价——生猪》于2025年9月11日正式在中国乡村发展协会立项。标准项目中国乡村发展协会提出并归口管理。

（二）主要工作过程

起草（草案、调研）阶段：任务确定前，国家动物健康与食品安全创新联盟就已组织相关单位开展了相关标准的调研工作，于2025年10-12月，标准编制工作组通过前期调研情况，结合收集的行业现行有关法律法规、方针政策、标准和文献等资料，详细了解了动物友好型运输企业福利相关理念、技术情况，并向相关行业专家进行咨询，形成了《动物友好型运输企业评价要求——生猪》（草案）。

2025年12月12日，国家动物健康与食品安全创新联盟组织参编单位专家到成都大学开展动物友好型运输企业评级要求——生猪标准项目研讨会，在会上收集了有关企业和专家对于制定动物友好型屠宰场评价要求标准的意见和建议。进一步对标准中技术条款进行修订。

2026年1月-3月，编写组赴多家生猪企业就其运输情况进行了调研，最终形成了标准征求意见稿和编制说明。

（三）主要参加单位及所做的工作

本文件主要起草单位：国家动物健康与食品安全创新联盟、重庆国康动物福利科学研究院。

二、标准编制原则

本标准为首次制定，按照注重可操作性，突出适用性，尽可能提出定性的要求，并有相应的评价方法。同时应注重生猪运输企业生产的情况，既要适合我国国情和社会经济状况，又要考虑各企业的实际情况，力图做到兼顾各个方面，使其具有良好的适用性，既可为生产企业提供规范生产和评价的标准，又可为消费者提供更好的产品体验和更完善的选择标准，标准所列项目应能全面评价动物友好型运输企业。

三、标准主要内容的确定

（一）主要内容

本标准的主要内容包括：范围、规范性引用文件、术语和定义、基本要求、评价原则、评价指标、评价方法和评价结果等内容。

本标准适用于生猪屠宰厂（场）的动物友好型等级评价。

（二）主要技术内容的确定依据

标准主要内容参考美国HFAC和英国RSPCA生猪福利标准，同时结合中国生猪屠宰场实际情况，设定了6个评价指标，包括卸载、待宰、送宰、致昏、人员管理和培训和产业可持续发展。评价结果用标准级和高级表示。

1. 引用标准

文件部分条款引用以下标准：

GB 5749 生活饮用水卫生标准

GB/T 22569 生猪人道屠宰技术规范

GB/T 42304 屠宰动物福利准则

2. 部分重要条款

(1) 由于国内种猪、育肥猪、仔猪的检疫要求不同，故应有对应的规范要求，具体内容如下：

6.4.1 生猪承运人应根据种猪、育肥猪和仔猪的大小、数量、质量，选择相适应的运输车辆类型。

(2) 标准中关于运输猪只的死亡率、外貌做评定，作为屠宰前端的福利评定；标准中应统计猪只的死亡率、并对死亡猪只外貌做评定，作为屠宰前端的福利评定。

(3) 猪只运输的车辆应具体，运输过程管理应规范，提出具体的车辆介绍和运输管理要求。

(4) 实际运输过程中喷淋条件应补充，条件要求更加严格。

(5) 特色标准条款

本文件中添加了畜牧业可持续发展的内容，主要对标 ESG 的相关要求，希望更多的运输企业关注并践行 ESG 相关要求。实际上伴随 ESG 理念的流行，二级市场中外资和国内逐渐发展的 ESG 基金对 ESG 评分较好的企业展现明显倾向。

ESG 绩效成为投资人客观评估公司长期发展潜力与平衡风险能

力的因素之一，是其评估股东回报的参考之一，这是从政策之外推动 ESG 投资成为国内资本市场主流趋势的原因之一，ESG 已经为企业高质量发展提供了一定正向影响。从国际上看，美国共同基金历史业绩数据显示，当上市公司面对自身或市场系统性危机时，拥有足够社会责任的公司往往能更好抵御信任危机。

中共中央、国务院于 2024 年 8 月印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》，提出主要目标为到 2030 年，重点领域绿色转型取得积极进展，主要资源利用效率进一步提升，经济社会发展全面绿色转型取得显著成效。《意见》为企业低碳转型提供了详实的转型方向，在保持产能的同时有效降低碳排放强度。企业需要提高能源利用率及能源污染物处理技术，以优化整体能源结构，实现产能与环保的平衡。此次《意见》再次强化了这一理念，ESG 评分较高的投资标的或将迎来更大机遇。

（三）拟解决的主要问题

通过制定《动物友好型运输企业评价要求——生猪》，明确生猪友好型运输企业的基本要求、评价原则、评价指标、评价方法和评价结果等内容，给出了进行评价的参考标准。从现阶段的生产水平、认识水平和实际状况出发，以促进和倡导动物福利和畜牧业可持续发展作为标准的主要基调，通过动物友好型运输企业评价，借助畜牧业经济杠杆，有效稳妥地促进农场动物福利，打破国内畜产品动物福利壁垒，最大限度地释放农场动物福利创新资源的利用效率。促进和倡导农场动物福利，使我国畜牧业与国际接轨，提高畜牧业的

发展质量。

四、与国际、国外同类标准水平的对比情况

本标准没有采用国际标准。

本标准制定过程中未查询到同类国际、国外相关标准。

本标准水平为国内先进水平。

五、与国内相关标准的关系

本标准与现行的法律、法规和政策及相关标准、强制性标准相互协调，没有矛盾。

六、重大分歧意见的处理经过和依据

无。

七、其他

本标准无相关专利问题。

《动物友好型运输企业评价要求——生猪》编写组

2026年3月