

ICS 03.220.50

V07

# T/CATAGS

中国航空运输协会团体标准

T/CATAGS 30—2022

---

## 民航国内服务费简化开账数据规范

Specification for billing data exchange in domestic aviation service charges  
simplified settlement

2022-01-04 发布

2022-01-04 实施

---

中国航空运输协会 发布

## 目 次

前言 .....	II
1 范围 .....	3
2 规范性引用文件 .....	3
3 术语和定义 .....	3
4 流程 .....	4
5 支持性文件 .....	40
6 数据文件规范 .....	42
附录 A（资料性）任务性质代码.....	72
附录 B（资料性）拒付原因代码.....	74

## 前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由中国航空运输协会提出。

本文件由中国航空运输协会归口。

本文件起草单位：中国民用航空局清算中心、中国航空结算有限责任公司。

本文件主要起草人：孟祥龙、杨考、李嘉耀、李丹、赵琦、沈珊珊、孙春香。

# 民航国内服务费简化开账数据规范

## 1 范围

本文件规定了民航国内服务费业务中的开账流程要求与数据格式、支持性文件处理、数据文件规范。本文件适用于提供民航服务业务的机场或第三方代理公司，以及接受服务业务的航空公司，进行民航国内服务费的结算。

## 2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1 服务费 airport service charges

由机场或第三方代理公司向接受其服务的航空公司收取的所有涉及飞机起降、进出港旅客、货物邮件行李及其他地面环节服务项目的费用。

### 3.2 开账方 billing entity

在民航服务费开账中以提交开账账单和支持性文件的方式获取账款的机场或第三方代理公司。

### 3.3 被开账方 billed entity

在民航服务费开账中以接收开账账单和支持性文件的方式支付账款的航空公司。

### 3.4 费用种类 fee type

根据民航主管部门的规定及账单审核部门或审核系统的要求对服务费进行的分类。例如：航空性业务收费、非航空性业务收费等。

### 3.5 费用代码 fee code

某一费用种类下的费用项目的专用代码标识。例如：航空性业务收费中的起降费（LAND）、停场费（PARK）等。

### 3.6 原始开账 prime billing

由开账方首次向被开账方开具服务费账单的行为。

### 3.7 拒付开账 rejection billing

原始开账中的被开账方对账单中的全部或部分内容有异议,向原始开账中的开账方开具账单从而调减金额的行为。

### 3.8 调整开账 adjustment billing

原始开账被拒付后,在开账方与被开账方达成一致的前提下,由开账方向被开账方开具调整账单,从而收回被拒付的全部或部分金额的行为。

### 3.9 原始账单 original invoice

由开账方向被开账方首次开具的应收账款单。

### 3.10 拒付账单 rejection invoice

被开账方对开账方进行拒付开账时,向开账方开具的账单。

### 3.11 调整账单 adjustment invoice

开账方对被开账方进行调整开账时,向被开账方开具的账单。

### 3.12 分配 distribution

国内机场收费平台在向被开账方开具账单并收到被开账方支付的相关款项后,向开账方支付服务费的行为。

### 3.13 飞行服务月 flight service month

开账方向被开账方提供服务的自然月份。

## 4 流程

### 4.1 通则

4.1.1 国内机场收费平台(Airport Integrated Settlement)(以下简称 AIS 平台)是用于国内服务费简化开账结算的系统平台,其功能见图 1。

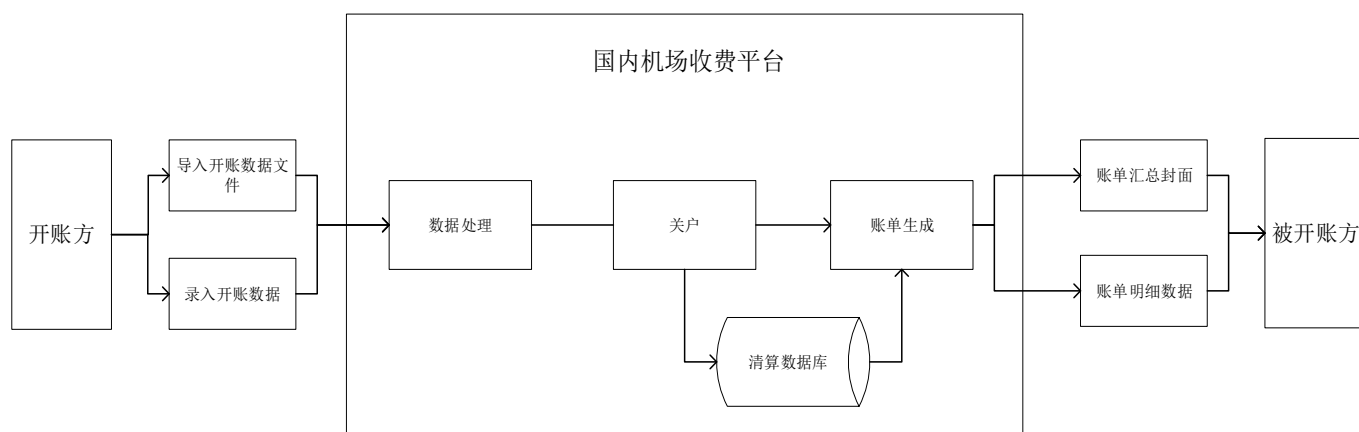


图1 国内机场收费平台功能图

4.1.2 开账方应在一个处理周期内在 AIS 平台上录入或导入符合数据接口要求的开账数据，完成开账数据的输入。

4.1.3 AIS 平台接收到开账方的数据后，进行开账数据的融合比对、校验、筛选等处理，生成规范的原始开账数据，形成该处理周期的原始开账账单，并对拒付和调整金额进行轧差处理，最终以 pdf 和 csv 的格式发送给被开账方。

4.1.4 被开账方可通过 AIS 平台下载 pdf、csv 格式的电子账单获得开账数据，也可通过 AIS 平台网站查看或下载其他支持性文件。

4.1.5 开账方应在开账期内向 AIS 平台提交开账数据，AIS 平台定期生成并输出汇总后的开账账单文件。

## 4.2 开账数据输入格式

### 4.2.1 输入方式

当发生服务费开账时，开账方应通过 AIS 平台提交下列任一类型的开账数据：

——导入开账数据文件：导入符合 AIS 平台数据接口的 csv 格式的开账数据表格。

——录入开账数据：通过 AIS 平台网站手工录入开账数据。

### 4.2.2 开账文件结构

#### 4.2.2.1 开账数据文件结构

国内开账数据文件结构如图2所示：

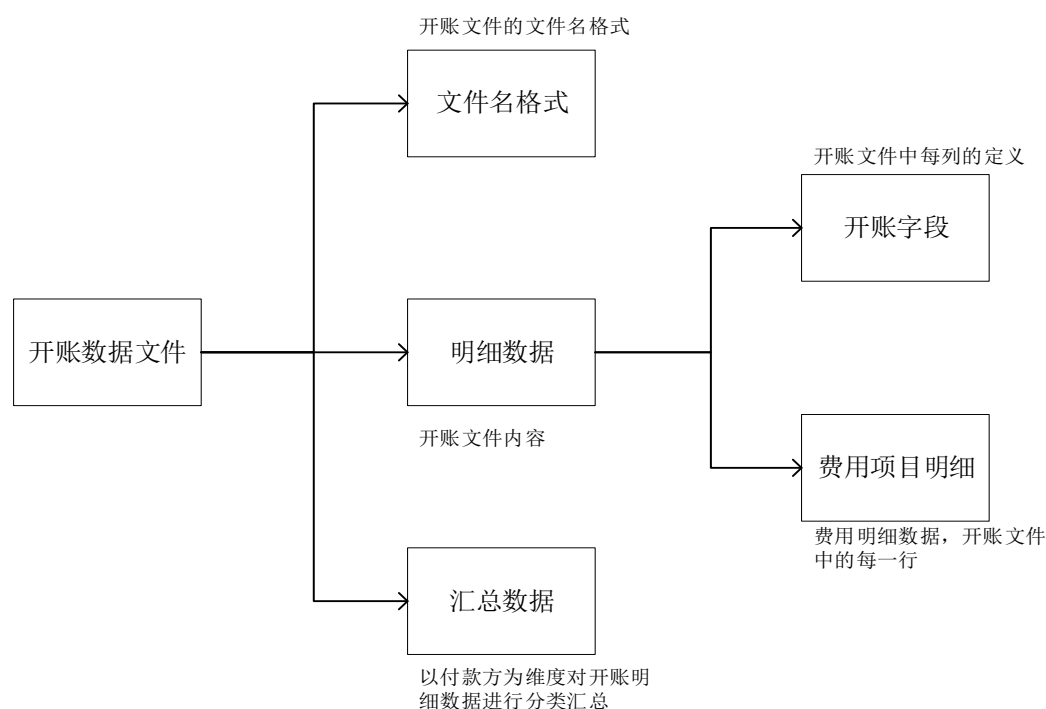


图 2 国内服务费开账数据文件结构

#### 4.2.2.1.1 文件名为包含了开账文件的基本信息，由以下内容组成：

- 文件上传日期：八位数字，如20210101；
- 服务费代码：APT；
- 分类标识：国内服务费标识为A；
- 开账方代码：IATA三字码；
- 文件类型代码：TLJ（开账明细数据）、TSJ（开账汇总数据）、TRH（拒付明细数据）、TAJ（调整明细数据）；
- 清算周期代码：六位数字，如202012；
- 文件序号：01-99的两位数字。

各部分以下划线连接，如“20210101\_APT\_A\_PEK\_TLJ\_202012\_01.csv”。

#### 4.2.2.1.2 明细数据是开账文件的核心内容，明细数据由以下内容组成：

- 开账字段：提供明细数据每列的内涵，如开账方代码、被开账方代码、航班日期、费用代码、数量、单价、金额等；
- 费用项目明细：提供了每一个费用项目的明细数据信息，费用项目明细中包含了开账所需的所有详细信息；

#### 4.2.2.1.3 汇总数据是由明细数据进行分类汇总而来，由以下内容组成：

- 开账字段：提供明细数据每列的内涵，如开账方代码、被开账方代码、开账金额、拒付金额、调整金额、应收金额、发票金额等；
- 被开账方金额汇总：以被开账方为单位展示开账金额、拒付金额、调整金额、应收金额、发票金额等汇总数据。

#### 4.2.2.2 录入开账数据

4.2.2.2.1 开账方可通过 AIS 平台的网页接口手工录入开账数据。

4.2.2.2.2 开账数据模板均可在 AIS 平台网页获取，开账方按模板包含字段录入开账数据。

4.2.2.2.3 开账方录入开账数据后，通过 AIS 平台进行数据合理性校验、多数据源融合校验、逻辑性校验等操作，并可对数据进行在线修改，确保开账数据质量可靠性。

4.2.2.2.4 校验通过后，AIS 平台生成开账明细数据和开账汇总数据文件，并进入关户程序。

### 4.3 开账数据校验

#### 4.3.1 开账数据校验要求

提交到AIS平台的开账数据要通过AIS平台校验才能进行下一步处理。开账数据的校验分为两步：

第一步要经过合理性校验。合理性校验是检查开账数据文件的结构性错误和使得开账数据文件不能做进一步处理的错误类型。当合理性校验报错时，开账数据文件会被 AIS 平台拒绝，开账方需要通过 AIS 平台重新提交一个修正后的开账数据文件。如果开账数据文件通过了合理性校验，则进行下一步处理。

第二步要经过逻辑性校验。通过合理性校验后，开账数据文件被上传到账单数据库并进行逻辑性校验。在逻辑性校验中，开账数据文件内的账单数据要根据费用项目及数据的逻辑性进行逐项校验。当逻辑性校验报错时，错误信息可通过 AIS 平台全部筛选出来，校验正确的账单文件将进入后续开账处理流程，对于存在错误的开账数据，开账方可在线修正，或删除错误的开账数据，并重新提交新的开账数据，并再次进行校验。

第三步要经过融合校验。通过逻辑性校验后，开账数据文件内的账单数据应与其他数据源进行融合比对，提示航班多报、漏报和错报信息。开账方可对数据进行删除，增加或在线修正等操作。

#### 4.3.2 合理性校验

##### 4.3.2.1 通则

在合理性检查中，一旦发现错误便停止校验,并被AIS平台拒绝。

##### 4.3.2.2 校验内容

——文件类型；

——文件名格式；

——数据是否符合格式要求；

——文件重复性。

#### 4.3.3 逻辑性校验

##### 4.3.3.1 通则

逻辑性校验中，分为警告和错误，警告经核实无误后可确认，错误必须进行修改。

##### 4.3.3.2 校验内容

——单条数据的格式及逻辑性；

——数据间的逻辑性；

——数据重复性。

#### 4.3.4 融合校验

##### 4.3.4.1 通则

融合校验中，分为多报、漏报和错报，开账方可对数据进行删除，增加或在线修正等操作。

##### 4.3.4.2 校验内容

——开账数据是否多报；

——开账数据是否漏报；

——开账数据是否错报。

#### 4.4 开账账单类型与费用种类和费用代码及字段要求

##### 4.4.1 通则

4.4.1.1 每张账单只属于同一个开账类型。

4.4.1.2 账单数据按照“被开账方—航班信息—费用项目—费用项目明细数据”的层次进行组织。

4.4.1.3 费用代码规定了账单中各费用项目开账时应填写的字段。

##### 4.4.2 开账账单类型

服务费开账中包括以下开账账单类型：

——原始账单；

——拒付账单；

——调整账单。

4.4.3 费用种类与费用代码：费用代码所对应的费用种类及费用归集要求见表 1：

表1 费用种类、费用代码及费用归集要求

费用种类（代码）		费用代码（费用名称）	费用归集（D为起飞，A为降落）	数量规则	单价规则
航空性收费（01）		LAND（起降费）	D和A	起降各0.5	按文件/协议收取
		PARK（停机费）	D和A	按照停机时间起降各半	按文件/协议收取
		BRIDGE（客桥费）	进港客桥和出港客桥使用时间连续不间断时，归集在降落航班（A）上，“数量”填写计价单位个数；到港客桥和出港客桥使用时间间断时，分别统计在降落航班（A）和起飞航班（D）上，“数量”填写应计价单位个数；多次靠桥时，每一计费时间段单独上传一条数据。	时长	按文件/协议收取。多桥使用时间相同时，单价是单桥的多倍；多桥使用时间不同时，分开上传多条数据。
		PA-D（国内流向旅客服务费）	D	国内出港人数（其中儿童和婴儿免收）	按文件/协议收取
		PA-I（国际流向旅客服务费）	D	国际出港人数（其中儿童和婴儿免收）	按文件/协议收取
		SP-D（国内流向旅客行李安检费）	D	国内出港人数	按文件/协议收取
		SP-I（国际流向旅客行李安检费）	D	国际出港人数	按文件/协议收取
		SC-D（国内流向货邮安检费）	D	货物邮件吨数	按文件/协议收取
		SC-I（国际流向货邮安检费）	D	货物邮件吨数	按文件/协议收取
非航空性业务重要收费（02）	地面服务费打包	GROUND-SUM（地面服务费一揽子）	D和A	起降各0.5	按文件/协议收取
	一般代理服务	AGENT（一般代理服务）	D和A	起降各0.5	按文件/协议收取

表 1 (续) 费用种类、费用代码及费用归集要求

费用种类 (代码)		费用代码 (费用名称)	费用归集 (D 为起飞, A 为降落)	数量规则	单价规则
非航空性业务 重要收费 (02)	一般代理服务	INFORMATION (信息使用费)	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		SYSTEM-D (离港系统使用费)	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CUSTOMS (海关报关服务费)	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CUSTOMS-R (海关报关备案费)	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		PASSPORT-C (机组护照)	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CUSTOMS-I (海关电子信息录入费)	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CUSTOMS-C (协助机组报关费)	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		EXIT-ENTRY (协助机组出入境)	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	配载、通信、集装箱设备管理 及旅客与行李服务	STOWAGE-SUM (配载通信集装箱设备管理及旅客与行李服务)	D 和 A	起降各 0.5	按文件/协议收取
		STOWAGE-TCPC (配载通讯旅客行李与集装箱设备费 (客改货))	D 和 A	起降各 0.5	按文件/协议收取
		BALANCE (平衡配载服务)	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CARD (签牌费)	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CARD-BAG (行李牌收费)	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		BAGGAGE (行李分拣费)	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取

表 1（续） 费用种类、费用代码及费用归集要求

费用种类（代码）		费用代码（费用名称）	费用归集(D为起飞, A为降落)	数量规则	单价规则
非航空性业务 重要收费（02）	配载、通信、集 装设备管理及旅 客与行李服务	WHEELCHAIR（轮椅）	按实际情况归集	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取
		PA-T（中转旅客服务）	按实际情况归集	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取
		STAFF-B（商务员工）	按实际情况归集	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取
		SERVICE-H（特服需要帮助）	按实际情况归集	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取
		SERVICE-UM（无人陪伴）	按实际情况归集	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取
		MANIFEST（舱单服务费）	按实际情况归集	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取
		BRS（行李追踪系统费）	按实际情况归集	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取
		SCANNING-B（行李扫描费）	按实际情况归集	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取
	货物和邮件服务	CARGOMAIL（货物和邮件服务费）	D 和 A	起降各 0.5	按文件/协 议收取
		CARGOMAIL-C（货邮标牌费）	按实际情况归集	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取
		CARGO（货物处理费）	按实际情况归集	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取
		CARGO-DOC（货物文件处理费）	按实际情况归集	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取
		CARGO-STORE（货物存储费）	按实际情况归集	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取
		CARGO-MONITOR（货舱移动监控）	按实际情况归集	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取
		CM-IO（货邮处理国际出港）	D	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取
CM-DO（货邮处理国内出港）		D	按文件/协 议约定	按文件/协 议收取	

表1（续） 费用种类、费用代码及费用归集要求

费用种类（代码）		费用代码（费用名称）	费用归集（D为起飞，A为降落）	数量规则	单价规则
非航空性业务 重要收费（02）	货物和邮件服务	CM-DI（货邮处理国内进港）	A	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取
		PLASTIC（塑料布费）	按实际情况归集	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取
		PRO-BUNDLE（捆绑材料费）	按实际情况归集	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取
		CARGO-T（中转货物服务）	按实际情况归集	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取
		AIRLINER-CARGO（客改货-客舱 装货）	按实际情况归集	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取
	客梯、装卸和地面 运输服务	APRON（装卸和地面运输服务）	D和A	起降各 0.5	按文件/协 议收取
		APRON-TCPC（装卸和地面运输服 务（客改货））	D和A	起降各 0.5	按文件/协 议收取
		LADDER（客梯车）	A	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取
		LADDER-A（客梯车航后）	A	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取
		FERRY-P（旅客摆渡车）	按实际情况归集	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取
		FERRY-A（机组摆渡车）	按实际情况归集	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取
		LIFTING（升降平台车）	按实际情况归集	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取
		DISABLED（残疾人专用车）	按实际情况归集	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取
		DISABLED-PLAT（残疾人平台车）	按实际情况归集	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取
		LOAD（装卸人工费）	按实际情况归集	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取
		BOARD（打板费）	按实际情况归集	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取
		PORTER（搬运工）	按实际情况归集	按文件/ 协议约定	按文件/协 议收取

表1（续） 费用种类、费用代码及费用归集要求

费用种类（代码）	费用代码（费用名称）	费用归集（D为起飞，A为降落）	数量规则	单价规则	
非航空性业务 重要收费（02）	飞机服务	AIRCRAFT-D（航前飞机服务费）	D	1	按文件/协议收取
		AIRCRAFT-P（过站飞机服务费）	D和A	起降各0.5	按文件/协议收取
		AIRCRAFT-A（航后飞机服务费）	A	1	按文件/协议收取
		WATER（清水车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		SEWAGE（污水车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CARBAGE（垃圾车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CLEAN-IN（飞机清洁费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CLEAN-OUT（飞机外部清洁费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		BELLYHOLD（清洁货舱）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CLEAN-CABIN（航空器临时清舱费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		PRO-CLEAN（清洁用品配发）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		EPIDEMIC（疫情垃圾处置）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		SER-SURCHARGE-D（飞机航前附加费）	D	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		SER-SURCHARGE-A（飞机航后附加费）	A	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	DISINFECTION（清洁消毒费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取	
	飞机勤务	GENERAL（飞机一般勤务）	D和A	起降各0.5	按文件/协议收取
ROUTINE-D（航前例行检查）		D	1	按文件/协议收取	

表1（续） 费用种类、费用代码及费用归集要求

费用种类（代码）	费用代码（费用名称）	费用归集（D为起飞， A为降落）	数量规则	单价规则
非航空性业务 重要收费（02）	ROUTINE-P（过站例行检查）	D和A	起降各0.5	按文件/协议收取
	ROUTINE-A（航后例行检查）	A	1	按文件/协议收取
	ROUTINE-G（例行地面勤务）	D和A	起降各0.5	按文件/协议收取
	PERMIT-D（航前飞机放行费）	D	1	按文件/协议收取
	PERMIT-P（过站飞机放行费）	D和A	起降各0.5	按文件/协议收取
	PERMIT-A（航后飞机放行费）	A	1	按文件/协议收取
	REPAIR-D（航前机务放行）	D	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	NONROUTINE（非例行检查）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	GUIDE（引导车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	INFLATION（汽源车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	POWERCAR（电源车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	POWERCAR-R（电源车租金）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	TRACTOR（牵引车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	TRACTOR-B（行李牵引车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	TRACTOR-R（牵引车租金）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
AIRCAR（空调车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取	
DEICING（除冰车（无除冰液））	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取	

表1（续） 费用种类、费用代码及费用归集要求

费用种类（代码）		费用代码（费用名称）	费用归集（D为起飞， A为降落）	数量规则	单价规则
非航空性业务 重要收费（02）	飞机勤务	DEICING-FLUID（除冰液）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		ANTI-ICING（防冰液）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		SWEEPING（扫雪车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		DRAGCAR（拖车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		DRAGROD（拖棒）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		DRAGCAR-S（小拖车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		OXYGEN（充氧车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CONVEYING（传送车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	NITROGENCAR（充氮车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取	
	非例行服务	NONROUTINE（非例行检查）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		NITROGEN（氮气）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		NONWH（非例行工时费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		FIRE-CONTROL（消防力量待命服务）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		POWER-400（400hz 电源）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		AIR-400（400hz 空调）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
SECURITY（飞机保安费）		按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取	
PRO-MAKE（业务用品制作费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取		

表1（续） 费用种类、费用代码及费用归集要求

费用种类（代码）		费用代码（费用名称）	费用归集（D为起飞，A为降落）	数量规则	单价规则
非航空性业务 重要收费（02）	非例行服务	CREW-M（机务材料费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CREW-H（机务工时费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		JACK（千斤顶）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		MANUAL（人工费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CREW-NDT（特殊机务检查）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CUSTODY（机务-撕黄单）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		HEATER（加温机）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CREW-HS（机务技工）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		MANUAL-C（机械工）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		LADDER-W（工作梯）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		METAL（金属胶带）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CAR-TOOL（工具车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CAR-AERIAL（高空平台车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		TRUCK-H（高空车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		TOOL-CW（换轮工具）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		FERRY-P-NON（非例行旅客摆渡车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
FERRY-A-NON（非例行机组摆渡车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取		

表1（续） 费用种类、费用代码及费用归集要求

费用种类（代码）		费用代码（费用名称）	费用归集（D 为起飞，A 为降落）	数量规则	单价规则
非航空性业务 重要收费（02）	非例行服务	LADDER-NON（非例行客梯车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		TRACTOR-NON（非例行牵引车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		GUIDE-NON（非例行引导车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		DISABLED-NON（非例行残疾人车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		WATER-NON（非例行清水车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		SEWAGE-NON（非例行污水车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CARBAGE-NON（非例行垃圾车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		DRAGCAR-S-NON（非例行拖头车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CONVEYING-NON（非例行传送车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		LIFTING-NON（非例行装卸平台车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		ENGINE-OIL（发动机滑油）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		HYDRAULIC-OIL（飞机液压油）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		GUIDE-A（进港全程引导）	A	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		GUIDE-HALF（进港半程引导）	A	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		GUIDE-D（离港全程引导）	D	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		GRO-POWER-P（过站地面电源）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
GRO-AIR-P（过站地面空调）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取		

表 1（续） 费用种类、费用代码及费用归集要求

费用种类（代码）		费用代码（费用名称）	费用归集（D 为起飞，A 为降落）	数量规则	单价规则
非航空性业务 重要收费（02）	非例行服务	SHARED（共享无动力设备使用费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		PUSHOUT（推飞机）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		TIRE-STORE（轮胎存储）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		OIL-STORE（油品存储）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CABINET-T（工具柜）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		WATERPROOF（雨布）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		ROPE-F（固定绳）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		COVER（网罩）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		OPERATORS-ICE（除防冰操作人员）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		DOCKING-G（指挥入位）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		DIVERSION（试车导流墙）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		RELEASE-W（放水费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		FERRY-S（小摆渡车）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		DEFROST（除霜费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	DEICING-S（特殊除冰费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取	
	桥载设备	BRI-OPERATE（桥载设备操作费）	按实际情况归集	时长	按文件/协议收取
BRI-POWER-D（航前桥载电源）		D	时长	按文件/协议收取	

表 1 (续) 费用种类、费用代码及费用归集要求

费用种类(代码)		费用代码(费用名称)	费用归集(D为起飞, A为降落)	数量规则	单价规则
非航空性业务 重要收费(02)	桥载设备	BRI-POWER-P(过站桥载电源)	D和A	时长	按文件/ 协议收取
		BRI-POWER-A(航后桥载电源)	A	时长	按文件/ 协议收取
		BRI-AIR-D(航前桥载空调)	D	时长	按文件/ 协议收取
		BRI-AIR-P(过站桥载空调)	D和A	时长	按文件/ 协议收取
		BRI-AIR-A(航后桥载空调)	A	时长	按文件/ 协议收取
	要客服务	PA-F(头等舱旅客服务费)	D	人数	按文件/ 协议收取
		PA-FB(两舱旅客服务费)	D	人数	按文件/ 协议收取
		PA-FA(头等舱旅客随行服务费)	D	人数	按文件/ 协议收取
		PA-FBA(两舱旅客随行服务费)	D	人数	按文件/ 协议收取
		PA-B(公务舱旅客服务费)	D	人数	按文件/ 协议收取
		PA-BA(公务舱旅客随行服务费)	D	人数	按文件/ 协议收取
		PA-OLD(常旅客服务费)	D	人数	按文件/ 协议收取
		PA-CARD(持卡旅客服务费)	D	人数	按文件/ 协议收取
		PA-CARDA(持卡旅客随行服务费)	D	人数	按文件/ 协议收取
		PA-PT(白金卡旅客服务费)	D	人数	按文件/ 协议收取
		PA-V(贵宾旅客服务费)	D	人数	按文件/ 协议收取
		VIP-D(国内VIP服务费)	D	人数	按文件/ 协议收取

表 1（续） 费用种类、费用代码及费用归集要求

费用种类（代码）		费用代码（费用名称）	费用归集（D 为起飞，A 为降落）	数量规则	单价规则
非航空性业务 重要收费（02）	要客服务	VIP-DA（国内 VIP 随行）	D	人数	按文件/协议收取
		VIP-IA（国际 VIP 随行）	D	人数	按文件/协议收取
		VIP-I（国际 VIP 服务费）	D	人数	按文件/协议收取
		PA-VV（重要旅客服务费）	D	人数	按文件/协议收取
		PA-VVA（重要旅客随行服务费）	D	人数	按文件/协议收取
		PA-STAR（星盟旅客服务费）	D	人数	按文件/协议收取
		PA-STAR-A（星盟旅客服务费）	D	人数	按文件/协议收取
		LOUNGE（休息室费用）	D	人数	按文件/协议收取
		PA-SPECIAL（特殊旅客服务费）	D	人数	按文件/协议收取
	FERRY-F（头等舱摆渡车）	D	人数	按文件/协议收取	
	其他服务	SP-2（二次复检）	D	人数	按文件/协议收取
		FLIGHT-SUM（航班处理费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		MANIFEST-E（电子舱单）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		MOP（拖把）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		TEST-APRON（试车机位租赁费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		CONVERSION（转场费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		DECLARATION-C（机组信息申报服务）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取

表 1（续） 费用种类、费用代码及费用归集要求

费用种类（代码）		费用代码（费用名称）	费用归集（D 为起飞，A 为降落）	数量规则	单价规则
非航空性业务重要收费（02）	其他服务	STAFF-G（地面服务人员）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		LABOUR（劳务人员）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	航班延误	FRESHAIR（餐食）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		DELAY（航延费用打包）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	行李赔偿	C-BAGGAGE（行李赔偿）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
	值机柜台	COUNTER（值机柜台租赁费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		COUNTER-GATE（登机口柜台使用费）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取
		COUNTER-AUTO（自助值机设备使用）	按实际情况归集	按文件/协议约定	按文件/协议收取

#### 4.4.4 国内服务费开账文件字段要求

##### 4.4.4.1 通则

本部分主要介绍国内服务费开账中开账方及被开账方提供的开账文件中应包含的基本开账数据信息。开账文件中的字段分为必填和选填两种类型。必填字段是开账方必须提供的开账数据信息。如果必填字段为空，校验将不能通过。选填字段是开账方非必须提供的开账数据信息，可依据需要选择是否填写。如果选填字段不为空，则将被校验。字段要求如下所示：

##### 4.4.4.2 开账文件名字段格式

开账文件中文件名的字段要求如下：

必填字段，包括：

——文件上传日期；

——服务费代码；

——国内国际标识；

——IATA三字代码（原始开账文件为开账方代码，拒付/调整文件为被开账方代码，账单文件为接收方代码）；

——文件类型代码；

——清算周期代码；

——文件序号。

#### 4.4.4.3 输入文件字段要求（开账方提供）

##### 4.4.4.3.1 开账明细数据

——必填字段，包括：

- 机场原始 ID 号；
- 开账机场代码；
- 实际运营机场代码；
- 付款航空公司代码；
- 承运人代码；
- 航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 机型；
- 航线；
- 航线性质；
- 航段；
- 航段性质；
- 发生地；
- 起降时间；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 航班状态；
- 费用名称；
- 数量；
- 单价；

- 金额；
- 备注。

——选填字段，包括（在停车场费、客桥费、桥载电源、桥载空调、400hz 电源、400hz 空调数据中为必填项）：

- 费用开始时间；
- 费用结束时间。

#### 4.4.4.3.2 开账汇总数据

——必填字段，包括：

- 飞行服务月；
- 开账机场代码；
- 付款航空公司代码；
- 本期开账金额；
- 调整金额；
- 拒付金额；
- 应收金额；
- 上报发票金额。

——选填字段，包括：

- 填表人；
- 电话。

#### 4.4.4.3.3 调整明细数据

——必填字段，包括：

- 机场原始 ID 号；
- 开账机场代码；
- 实际运营机场代码；
- 付款航空公司代码；

- 承运人代码;
- 航班日期;
- 航班号;
- 机号;
- 机型;
- 航线;
- 航线性质;
- 航段;
- 航段性质;
- 发生地机场;
- 起降时间;
- 起降标志;
- 任务性质;
- 航班状态;
- 费用代码;
- 数量;
- 单价;
- 金额;
- 备注;
- 开账序号;
- 开账账单号;
- 拒付金额;
- 调整金额。

——选填字段，包括（在停车场费、客桥费、桥载电源、桥载空调、400hz 电源、400hz 空调数据中为必填项）:

- 费用开始时间；
- 费用结束时间。

#### 4.4.4.4 输入文件字段要求（被开账方提供）

##### 4.4.4.4.1 拒付明细数据

——必填字段，包括：

- 机场原始 ID 号；
- 开账机场代码；
- 实际运营机场代码；
- 付款航空公司代码；
- 承运人代码；
- 航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 机型；
- 航线；
- 航线性质；
- 航段；
- 航段性质；
- 发生地；
- 起降时间；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 航班状态；
- 费用名称；
- 数量；
- 单价；

- 金额；
- 备注；
- 开账序号；
- 开账账单号；
- 拒付原因代码；
- 拒付原因说明；
- 拒付金额。

——选填字段，包括（在停车场费、客桥费、桥载电源、桥载空调、400hz 电源、400hz 空调数据中为必填项）：

- 费用开始时间；
- 费用结束时间。

#### 4.4.4.5 输出文件字段要求（平台向开账方提供）

##### 4.4.4.5.1 分配通知单封面

——字段包括：

- 费用类型；
- 本月开账金额；
- 调整金额；
- 拒付金额；
- 应分配金额；
- 开账金额合计；
- 调整金额合计；
- 拒付金额合计；
- 实际应分配净额合计。

##### 4.4.4.5.2 分配通知单

——字段包括：

- 费用项目；

- 本月开账金额；
- 调整金额；
- 拒付金额；
- 应分配金额；
- 开账金额合计；
- 调整金额合计；
- 拒付金额合计；
- 优惠金额合计；
- 实际应分配净额合计。

#### 4.4.4.5.3 分配汇总表（按被开账方小计）

——字段包括：

- 单位名称；
- 代码；
- 本月开账金额；
- 调整金额；
- 开账总额；
- 拒付金额；
- 应分配金额；

#### 4.4.4.5.4 分配汇总表（按费用类别小计）

——字段包括：

- 单位名称；
- 代码；
- 航空性小计；
- 非航小计；
- 空管小计；

- 合计。

#### 4.4.4.5.5 分配明细

——字段包括：

- 机场原始 ID 号；
- 开账机场名称；
- 实际运营机场名称；
- 付款航空公司；
- 承运人；
- 航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 机型；
- 航线；
- 航线性质；
- 航段；
- 航段性质；
- 发生地；
- 费用开始时间；
- 费用结束时间；
- 起降时间；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 航班状态；
- 费用代码；
- 数量；

- 单价；
- 金额；
- 备注；
- 开账序号；
- 开账账单号。

#### 4.4.4.5.6 调整反馈单

——字段包括：

- 代码；
- 原始账单号；
- 申请调整金额；
- 确认调整金额；
- 航空性小计；
- 非航小计；
- 空管小计。

#### 4.4.4.5.7 调整反馈单明细

——字段包括：

- 飞行服务月；
- 收款机场代码；
- 付款航空公司代码；
- 付款航空公司名称；
- 原始账单号；
- 费用名称；
- 费用代码；
- 申请调整金额；
- 确认调整金额；

- 费用类型。

#### 4.4.4.5.8 调整明细（开账方接收）

——字段包括：

- 机场原始 ID 号；
- 开账机场代码；
- 实际运营机场代码；
- 付款航空公司代码；
- 承运人代码；
- 航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 机型；
- 航线；
- 航线性质；
- 航段；
- 航段性质；
- 发生地；
- 费用开始时间；
- 费用结束时间；
- 起降时间；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 航班状态；
- 费用代码；
- 数量；

- 单价；
- 金额；
- 备注；
- 开账序号；
- 开账账单号；
- 拒付金额；
- 调整金额。

#### 4.4.4.5.9 拒付通知单

——字段包括：

- 代码；
- 原始账单号；
- 航空性小计；
- 非航小计；
- 空管小计；
- 合计。

#### 4.4.4.5.10 拒付通知单明细

——字段包括：

- 飞行服务月；
- 收款机场代码；
- 付款航空公司代码；
- 付款航空公司名称；
- 原始账单号；
- 费用名称；
- 费用代码；
- 拒付金额；

- 费用类型。

#### 4.4.4.5.11 拒付明细（开账方接收）

——字段包括：

- 机场原始 ID 号；
- 开账机场代码；
- 实际运营机场名称代码；
- 付款航空公司代码；
- 承运人代码；
- 航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 机型；
- 航线；
- 航线性质；
- 航段；
- 航段性质；
- 发生地；
- 费用开始时间；
- 费用结束时间；
- 起降时间；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 航班状态；
- 费用名称；
- 数量；

- 单价；
- 金额；
- 备注；
- 开账序号；
- 开账账单号；
- 拒付原因代码；
- 拒付原因说明；
- 拒付金额。

#### 4.4.4.6 输出文件字段要求（平台向被开账方提供）

##### 4.4.4.6.1 开账账单封面

——字段包括：

- 费用类型；
- 本月开账金额；
- 调整金额；
- 拒付金额；
- 应付金额；
- 开账金额合计；
- 调整金额合计；
- 拒付金额合计；
- 优惠金额合计；
- 应付机场服务费合计。

##### 4.4.4.6.2 开账账单

——字段包括：

- 费用项目；
- 本月开账金额；
- 调整金额；

- 拒付金额；
- 应付金额；
- 开账金额合计；
- 调整金额合计；
- 拒付金额合计；
- 优惠金额合计；
- 实际应付净额合计。

#### 4.4.4.6.3 开账汇总表（按开账方小计）

——字段包括：

- 单位名称；
- 代码；
- 本月开账金额；
- 调整金额；
- 开账总额；
- 拒付金额；
- 应付金额。

#### 4.4.4.6.4 开账汇总表（按费用类别小计）

——字段包括：

- 单位名称；
- 代码；
- 航空性小计；
- 非航小计；
- 空管小计；
- 合计。

#### 4.4.4.6.5 开账明细

——字段包括：

- 机场原始 ID 号；
- 开账机场名称；
- 实际运营机场名称；
- 付款航空公司；
- 承运人；
- 航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 机型；
- 航线；
- 航线性质；
- 航段；
- 航段性质；
- 发生地；
- 费用开始时间；
- 费用结束时间；
- 起降时间；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 航班状态；
- 费用代码；
- 数量；
- 单价；
- 金额；

- 备注；
- 开账序号；
- 开账账单号。

#### 4.4.4.6.6 调整通知单

——字段包括：

- 代码；
- 原始账单号；
- 申请调整金额；
- 确认调整金额；
- 航空性小计；
- 非航小计；
- 空管小计。

#### 4.4.4.6.7 调整通知单明细

——字段包括：

- 飞行服务月；
- 付款航空公司代码；
- 收款机场代码；
- 收款机场名称；
- 原始账单号；
- 费用名称；
- 费用代码；
- 申请调整金额；
- 确认调整金额；
- 费用类型。

#### 4.4.4.6.8 调整明细（被开账方接收）

——字段包括：

- 机场原始 ID 号；
- 开账机场代码；
- 实际运营机场代码；
- 付款航空公司代码；
- 承运人代码；
- 航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 机型；
- 航线；
- 航线性质；
- 航段；
- 航段性质；
- 发生地；
- 费用开始时间；
- 费用结束时间；
- 起降时间；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 航班状态；
- 费用名称；
- 数量；
- 单价；
- 金额；

- 备注；
- 开账序号；
- 开账账单号；
- 拒付金额；
- 调整金额。

#### 4.4.4.6.9 拒付反馈单

——字段包括：

- 代码；
- 原始账单号；
- 航空性小计；
- 非航小计；
- 空管小计；
- 合计。

#### 4.4.4.6.10 拒付反馈单明细

——字段包括：

- 飞行服务月；
- 付款航空公司代码；
- 收款机场代码；
- 收款机场名称；
- 原始账单号；
- 费用名称；
- 费用代码；
- 拒付金额；
- 费用类型。

#### 4.4.4.6.11 拒付明细（被开账方接收）

——字段包括：

- 机场原始 ID 号；
- 开账机场代码；
- 实际运营机场代码；
- 付款航空公司代码；
- 承运人代码；
- 航班日期；
- 航班号；
- 机号；
- 机型；
- 航线；
- 航线性质；
- 航段；
- 航段性质；
- 发生地；
- 费用开始时间；
- 费用结束时间；
- 起降时间；
- 起降标志；
- 任务性质；
- 航班状态；
- 费用名称；
- 数量；
- 单价；
- 金额；

- 备注；
- 开账序号；
- 开账账单号；
- 拒付原因代码；
- 拒付原因说明；
- 拒付金额。

#### 4.5 拒付和调整处理

##### 4.5.1 拒付处理

4.5.1.1 被开账方对开账数据存在异议，应在拒付调整数据报送截止日前将拒付数据（TRH）按 AIS 平台指定格式提出拒付，并上传至 AIS 平台网站。

4.5.1.2 被开账方在拒付时限内提交拒付，可在提交飞行服务月当期进行抵扣，否则被开账方应在与开账方达成一致意见后再次上传。

4.5.1.3 AIS 平台对拒付数据进行检验，符合格式的数据进行处理，生成拒付反馈单（RSH）、拒付反馈单明细（RSH）、拒付明细—被开账方接收（RLH）、拒付明细—开账方接收（RLH）、拒付通知单（RSJ）、拒付通知单明细（RSJ）在拒付调整通知日前上传至 AIS 平台网站。

4.5.1.4 AIS 平台发布的拒付数据在飞行服务月当期开账时予以全额抵扣。

##### 4.5.2 调整处理

4.5.2.1 开账方对有异议的拒付数据与被开账方进行协商，双方达成一致后，由开账方将调整申请明细数据上传至 AIS 平台网站，并通过同样方式提交支持性文件（调整依据）。

4.5.2.2 AIS 平台对调整申请数据进行检验，符合格式的数据进行处理，生成调整反馈单（ASJ）、调整反馈单明细（ASJ）、调整明细—开账方接收（ALJ）、调整通知单（ASH）、调整通知单明细（ASH）、调整明细（ALH），在拒付调整通知日前上传至 AIS 平台网站。

4.5.2.3 调整数据在得到确认后在飞行服务月当期开账时予补收。

#### 5 支持性文件

##### 5.1 支持性文件的要求

5.1.1 在服务费开账过程中，上传方可通过相关系统提供支持性文件。

5.1.2 上传的支持性文件通过命名方式对应相应文件，及区分文件版本。

5.1.3 支持性文件可通过下列方式提供：

——支持性文件中的纸质文件应按费用项目所需文件要求以扫描影像文件形式提供。

——支持性文件中的电子文档应以系统可接受的文件格式类型上传。

##### 5.2 支持性文件的格式类型

支持性文件应采用下列格式类型：

- rar;
- zip;
- png;
- bmp;
- gif;
- jpg;
- pdf;
- html;
- htm;
- xml;
- doc;
- docx;
- xls;
- xlsx;
- ppt;
- ppts;
- csv;
- txt。

### 5.3 支持性文件的关联

#### 5.3.1 支持性文件关联的要求

5.3.1.1 支持性文件应与已提交的开账账单相关联。

5.3.1.2 支持性文件可关联至下列开账级别（支持性文件通过命名方式进行关联）：

——原始开账账单级别；

——拒付开账账单级别；

——调整开账账单级别；

——优惠单级别。

#### 5.4 支持性文件的技术规格

- 5.4.1 扫描图像的分辨率不低于 72dpi；
- 5.4.2 一个支持性文件的最大容量为 30M。

### 6 数据文件规范

#### 6.1 字段属性定义

本文件中，数据文件字段格式均为以下属性：

- 字母：A。示例：数据属性为 A3，即三位字符；
- 数字：N。示例：数据属性为 N4，即四位数字；
- 中文字符：C，可以包含中文字符、数字字符、字母字符。示例：数据属性为 C4，即 4 位中文字符（两个汉字）；
- 日期：D。YYYYMMDD/YYYY-MM-DD。示例：20210101/2021-01-01；
- 日期时间：DT。YYYY-MM-DD HH: MM。示例：2021-01-01 06: 53。

#### 6.2 输入文件规范

##### 6.2.1 开账方输入文件规范

##### 6.2.1.1 开账明细数据

——文件名：

日期 \_APT\_A\_ 开账方代码 \_TLJ\_ 飞行服务月 \_ 两位序号，如  
“20201015\_APT\_A\_PEK\_TLJ\_202009\_01.csv”

——字段含义及规范如表 2 所示：

表 2 开账明细数据字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	机场原始ID号	AN..30	费用计算后自动带出	如：AAA123456789
2	开账机场代码	AN3	开账方三字码，该开账方可代下属分子公司进行合并收款	如：PEK
3	实际运营机场代码	AN3	提供服务机场三字码	如：PEK

序号	字段	格式	描述	示例
4	付款航空公司代码	AN3	被开账方代码，该被开账方可代下属分子公司（承运人）进行合并付款	如：A01
5	承运人代码	AN3	执行航班任务航空公司（成员单位）代码	如：A01
6	航班日期	D8	航班在提供服务机场起降的日期	如：20200101
7	航班号	AN3..6	航空公司两字母+数字	如：CA1234
8	机号	AN5	飞机注册号	如：B2253
9	机型	AN..15	机型	如：B737-800
10	航线	A7..20	从某机场（起点）飞到另一机场（终点）的预定航行路线，包含经停机场	如：从大理起飞，经停昆明，抵达最终目的地广州，则上报标准格式为：“DLU-KMG-CAN”
11	航线性质	A3	DOM国内航线；INT国际航线；REG港澳台地区航线	如：DOM
12	航段	A7	起飞机场三字码-降落机场三字码	如：“CAN-PEK”
13	航段性质	A3	DOM国内航段；INT国际航线；REG港澳台地区航线	如：DOM
14	发生地机场	A3	提供服务机场三字码	如：PEK
15	费用开始时间	DT16	费用实际开始时间	如：2020-01-01 23: 59
16	费用结束时间	DT16	费用实际结束时间	如：2020-01-01 23: 59
17	起降时间	DT16	飞机实际起降时间	如：2020-01-01 23: 59
18	起降标志	A1	D: 起飞；A: 到达	如：A
19	任务性质	A3	预先飞行计划管理部门批准的任务性质，任务性质及代码见附录A	如：“W/Z”表示正班
20	航班状态	C4	正常/返航/备降/取消	如：正常
21	费用代码	AN..20	按AIS平台公布字母代码填写，项目名称及代码见表1	如：LAND
22	数量	N..10,2	与费用项目关联，具体归集关系见表1，保留两位小数	如：10.01
23	单价	N..10,2	与费用项目关联，具体归集关系见表1，保留两位小数	如：10.01
24	金额	N..20,2	保留两位小数	如：9999.99

序号	字段	格式	描述	示例
25	备注	C..100	描述	如：起降费

\*文件格式应为 csv,xlsx,xls,dbf，一个文件的最大容量为 200MB

### 6.2.1.2 开账汇总数据

——文件名：

日期 \_APT\_A\_ 开账方代码 \_TSJ\_ 飞行服务月 \_ 两位序号，如  
“20201001\_APT\_A\_PEK\_TSJ\_202009\_01.csv”

——字段含义及规范如表 3 所示：

表 3 开账汇总数据字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	飞行服务月	N6	清算周期	如：202001
2	开账机场代码	AN3	开账方三字码，该开账方可代下属分子公司进行合并收款	如：PEK
3	填表人	A..10	汇总表填写人姓名	如：张三
4	电话	N..15	汇总表填写人电话	如：010-12345678
5	付款航空公司代码	AN3	被开账方代码，该被开账方可代下属分子公司（承运人）进行合并付款	如：A01
6	本期开账金额	N..20,2	保留两位小数	如：9999.99
7	调整金额	N..20,2	应与调整（输出）一致，保留两位小数例	如：9999.99
8	拒付金额	N..20,2	应与拒付（输出）一致，保留两位小数	如：9999.99
9	应收金额	N..20,2	保留两位小数	如：9999.99
10	上报发票金额	N..20,2	保留两位小数	如：9999.99

\*文件格式应为 csv,xlsx,xls,dbf，一个文件的最大容量为 200MB

### 6.2.1.3 调整明细数据

——文件名：

日期 \_APT\_A\_ 开账方代码 \_TAJ\_ 飞行服务月 \_ 两位序号，如  
“20201020\_APT\_A\_PEK\_TAJ\_202010\_01.csv”

——字段含义及规范如表4所示：

表4 调整明细数据字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	机场原始ID号	AN..30	费用计算后自动带出，与拒付（输出）一致	如：AAA123456789
2	开账机场代码	AN3	开账方三字码，该开账方可代下属分子公司进行合并收款，与拒付（输出）一致	如：PEK
3	实际运营机场代码	AN3	提供服务机场三字码，与拒付（输出）一致	如：PEK
4	付款航空公司代码	AN3	被开账方代码，该被开账方可代下属分子公司（承运人）进行合并付款，与拒付（输出）一致	如：A01
5	承运人代码	AN3	执行航班任务航空公司（成员单位）代码，与拒付（输出）一致	如：A01
6	航班日期	D8	航班在提供服务机场起降的日期，与拒付（输出）一致	如：20200101
7	航班号	AN3..6	航空公司两字码+数字，与拒付（输出）一致	如：CA1234
8	机号	AN5	飞机注册号，与拒付（输出）一致	如：B2253
9	机型	AN..15	机型，与拒付（输出）一致	如：B737-800
10	航线	A7..20	从某机场（起点）飞到另一机场（终点）的预定航行路线，包含经停机场，与拒付（输出）一致	如：从大理起飞，经停昆明，抵达最终目的地广州，则上报标准格式为：“DLU-KMG-CAN”
11	航线性质	A3	DOM国内航线；INT国际航线；REG港澳台地区航线，与拒付（输出）一致	如：DOM
12	航段	A7	起飞机场三字码-降落机场三字码，与拒付（输出）一致	如：“CAN-PEK”
13	航段性质	A3	DOM国内航段；INT国际航线；REG港澳台地区航线，与拒付（输出）一致	如：DOM
14	发生地机场	A3	提供服务机场三字码，与拒付（输出）一致	如：PEK
15	费用开始时间	DT16	费用实际开始时间，与拒付（输出）一致	如：2020-01-01 23: 59
16	费用结束时间	DT16	费用实际结束时间，与拒付（输出）一致	如：2020-01-01 23: 59

序号	字段	格式	描述	示例
17	起降时间	DT16	飞机实际起降时间，与拒付（输出）一致	如：2020-01-01 23: 59
18	起降标志	A1	D: 起飞; A: 到达，与拒付（输出）一致	如：A
19	任务性质	A3	预先飞行计划管理部门批准的任务性质，任务性质及代码见附录A，与拒付（输出）一致	如：“W/Z”表示正班
20	航班状态	C4	正常/返航/备降/取消，与拒付（输出）一致	如：正常
21	费用代码	AN..20	按AIS平台公布字母代码填写，项目名称及代码见表1，与拒付（输出）一致	如：LAND
22	数量	N..10,2	与费用项目关联，具体归集关系见表1，保留两位小数，与拒付（输出）一致	如：10.01
23	单价	N..10,2	与费用项目关联，具体归集关系见表1，保留两位小数，与拒付（输出）一致	如：10.01
24	金额	N..20,2	保留两位小数，与拒付（输出）一致	如：9999.99
25	备注	C..100	描述，与拒付（输出）一致	如：起降费
26	开账序号	N..20	每一条数据对应唯一开账序号，开账方上报本月开账后，在AIS平台开账时，系统自动生成开账序号信息，与拒付（输出）一致	如：542128473
27	开账账单号	AN..20	开账方上报本月开账后，在AIS平台开账时，系统自动生成开账账单号，与拒付（输出）一致	如：BSH202108CDG01
28	拒付金额	N..20,2	应与拒付（输出）一致，保留两位小数	如：9999.99
29	调整金额	N..20,2	开账方对拒付有异议时补开金额，为正值，保留两位小数	例如：9999.99

\*文件格式应为 csv,xlsx,xls,dbf，一个文件的最大容量为 200MB

## 6.2.2 被开账方输入文件规范

### 6.2.2.1 拒付明细数据

——文件名：

日期\_ APT\_A\_ 开账方代码\_ TRH\_ 飞行服务月\_ 两位序号，如“20201020\_ APT\_A\_ CXA\_ TRH\_ 202010\_ 01.csv”

——字段含义及规范如表5所示：

表5 拒付明细数据字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	机场原始ID号	AN..30	费用计算后自动带出，与开账（输出）一致	如：AAA123456789
2	开账机场代码	AN3	开账方三字码，该开账方可代下属分子公司进行合并收款，与开账（输出）一致	如：PEK
3	实际运营机场代码	AN3	提供服务机场三字码，与开账（输出）一致	如：PEK
4	付款航空公司代码	AN3	被开账方代码，该被开账方可代下属分子公司（承运人）进行合并付款，与开账（输出）一致	如：A01
5	承运人代码	AN3	执行航班任务航空公司（成员单位）代码，与开账（输出）一致	如：A01
6	航班日期	D8	航班在提供服务机场起降的日期，与开账（输出）一致	如：20200101
7	航班号	AN3..6	航空公司两字码+数字，与开账（输出）一致	如：CA1234
8	机号	AN5	飞机注册号，与开账（输出）一致	如：B2253
9	机型	AN..15	机型，与开账（输出）一致	如：B737-800
10	航线	A7..20	从某机场（起点）飞到另一机场（终点）的预定航行路线，包含经停机场，与开账（输出）一致	如：从大理起飞，经停昆明，抵达最终目的地广州，则上报标准格式为：“DLU-KMG-CAN”
11	航线性质	A3	DOM国内航线；INT国际航线；REG港澳台地区航线，与开账（输出）一致	如：DOM
12	航段	A7	起飞机场三字码-降落机场三字码，与开账（输出）一致	如：“CAN-PEK”
13	航段性质	A3	DOM国内航段；INT国际航线；REG港澳台地区航线，与开账（输出）一致	如：DOM
14	发生地机场	A3	提供服务机场三字码，与开账（输出）一致	如：PEK
15	费用开始时间	DT16	费用实际开始时间，与开账（输出）一致	如：2020-01-01 23: 59
16	费用结束时间	DT16	费用实际结束时间，与开账（输出）一致	如：2020-01-01 23: 59
17	起降时间	DT16	飞机实际起降时间，与开账（输出）一致	如：2020-01-01 23: 59
18	起降标志	A1	D: 起飞；A: 到达，与开账（输出）一致	如：A
19	任务性质	A3	预先飞行计划管理部门批准的任务性质，任务性质及代码见附录A，与开账（输出）一致	如：“W/Z”表示正班
20	航班状态	C4	正常/返航/备降/取消，与开账（输出）一致	如：正常

序号	字段	格式	描述	示例
21	费用代码	AN..20	按AIS平台公布字母代码填写,项目名称及代码见表1,与开账(输出)一致	如: LAND
22	数量	N..10,2	与费用项目关联,具体归集关系见表1,保留两位小数,	如: 10.01
23	单价	N..10,2	与费用项目关联,具体归集关系见表1,保留两位小数,与开账(输出)一致	如: 10.01
24	金额	N..20,2	保留两位小数,与开账(输出)一致	如: 9999.99
25	备注	C..100	描述,与开账(输出)一致	如: 起降费
26	开账序号	N..20	每一条数据对应唯一开账序号,开账方上报本月开账后,在AIS平台开账时,系统自动生成开账序号信息,与开账(输出)一致	如: 542128473
27	开账账单号	AN..20	开账方上报本月开账后,在AIS平台开账时,系统自动生成开账账单号,与开账(输出)一致	如: BSH202108CDG01
28	拒付原因代码	N..2	AIS平台公布的拒付原因代码列表,原因代码见附录B	如: 1
29	拒付原因说明	C..100	拒付具体原因、航空公司数据记录等信息	如: 多计算3人人费用
30	拒付金额	N..20,2	被开账方拒付开账方开账金额,为正值,保留两位小数	如: 9999.99

\*文件格式应为 csv,xlsx,xls,dbf, 一个文件的最大容量为 200MB

## 6.3 输出文件规范

### 6.3.1 开账方接收文件规范

#### 6.3.1.1 分配通知单封面

——文件名:

日期\_APT\_A\_开账方代码\_DSJ\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表 6 所示:

表 6 分配通知单封面字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	费用类型	C..20	开账方本期开账费用项目类型	如: 航空性小计

序号	字段	格式	描述	示例
2	本月开账金额	N..20,2	开账方本期开账金额按费用项目类型分类汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
3	调整金额	N..20,2	开账方本期调整金额按费用项目类型汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
4	拒付金额	N..20,2	开账方本期拒付金额按费用项目类型汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
5	应分配金额	N..20,2	表内本月开账金额+调整金额-拒付金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
6	开账金额合计	N..20,2	开账方本期开账金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
7	调整金额合计	N..20,2	开账方本期调整金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
8	拒付金额合计	N..20,2	开账方本期拒付金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
9	优惠金额合计	N..20,2	开账方本期优惠金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
10	实际应分配净额合计	N..20,2	表内开账金额合计+调整金额合计-拒付金额合计-优惠金额合计，为正值，保留两位小数	如：9999.99

### 6.3.1.2 分配通知单

——文件名：

日期\_APT\_A\_开账方代码\_DSJ\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表7所示：

表7 分配通知单字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	费用项目	C..20	开账方本期开账费用项目	如：起降费
2	本月开账金额	N..20,2	开账方本期开账金额按费用项目汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
3	调整金额	N..20,2	开账方本期调整金额按费用项目汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
4	拒付金额	N..20,2	开账方本期拒付金额按费用项目汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
5	应分配金额	N..20,2	本月开账金额+调整金额-拒付金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
6	开账金额合计	N..20,2	开账方本期开账金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99

序号	字段	格式	描述	示例
7	调整金额合计	N..20,2	开账方本期调整金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
8	拒付金额合计	N..20,2	开账方本期拒付金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
9	优惠金额合计	N..20,2	开账方本期优惠金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
10	实际应分配净额合计	N..20,2	表内开账金额合计+调整金额合计-拒付金额合计-优惠金额合计，为正值，保留两位小数	如：9999.99

### 6.3.1.3 分配汇总表（按被开账方小计）

—文件名：

日期\_APT\_A\_开账方代码\_D1J\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表 8 所示：

表 8 分配汇总表（按被开账方小计）字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	单位名称	C..40	开账方本期开账对象（被开账方）单位名称	如：国航总部
2	代码	AN3	开账方本期开账对象（被开账方）三字代码	如：A01
3	本月开账金额	N..20,2	开账方本期开账金额按单位名称分类汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
4	调整金额	N..20,2	开账方本期调整金额按单位名称分类汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
5	开账总额	N..20,2	表内本月开账金额+调整金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
6	拒付金额	N..20,2	开账方本期拒付金额按单位名称分类汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
7	应分配金额	N..20,2	表内本月开账金额+调整金额-拒付金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99

### 6.3.1.4 分配汇总表（按费用类别小计）

—文件名：

日期\_APT\_A\_开账方代码\_D2J\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表 9 所示：

表 9 分配汇总表（按费用类别小计）字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	单位名称	C..40	开账方本期开账对象（被开账方）单位名称	如：国航总部
2	代码	AN3	开账方本期开账对象（被开账方）三字代码	如：A01
3	航空性小计	N..20,2	航空性费用开账金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
4	非航小计	N..20,2	非航空性费用开账金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
5	空管小计	N..20,2	空管费用开账金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
6	合计	N..20,2	表内航空性小计+非航小计+空管小计，为正值，保留两位小数	如：9999.99

### 6.3.1.5 分配明细

—文件名：

日期\_APT\_A\_开账方代码\_DLJ\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表 10 所示：

表 10 分配明细字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	机场原始ID号	AN..30	费用计算后自动带出	如：AAA123456789
2	开账机场代码	AN3	开账方三字码，该开账方可代下属分子公司进行合并收款，	如：PEK
3	实际运营机场代码	AN3	提供服务机场三字码	如：PEK
4	付款航空公司代码	AN3	被开账方代码，该被开账方可代下属分子公司（承运人）进行合并付款	如：A01
5	承运人代码	AN3	执行航班任务航空公司（成员单位）代码	如：A01
6	航班日期	D8	航班在提供服务机场起降的日期	如：20200101
7	航班号	AN3..6	航空公司两字码+数字	如：CA1234

序号	字段	格式	描述	示例
8	机号	AN5	飞机注册号	如：B2253
9	机型	AN..15	机型	如：B737-800
10	航线	A7..20	从某机场（起点）飞到另一机场（终点）的预定航行路线，包含经停机场。	如：从大理起飞，经停昆明，抵达最终目的地广州，则上报标准格式为：“DLU-KMG-CAN”
11	航线性质	A3	DOM国内航线；INT国际航线；REG港澳台地区航线	如：DOM
12	航段	A7	起飞机场三字码-降落机场三字码，	如：“CAN-PEK”
13	航段性质	A3	DOM国内航段；INT国际航线；REG港澳台地区航线	如：DOM
14	发生地机场	A3	提供服务机场三字码，	如：PEK
15	费用开始时间	DT16	费用实际开始时间，	如：2020-01-01 23: 59
16	费用结束时间	DT16	费用实际结束时间，	如：2020-01-01 23: 59
17	起降时间	DT16	飞机实际起降时间，	如：2020-01-01 23: 59
18	起降标志	A1	D: 起飞；A: 到达	如：A
19	任务性质	A3	预先飞行计划管理部门批准的任务性质，任务性质及代码见附录A，	如：“W/Z”表示正班
20	航班状态	C4	正常/返航/备降/取消	如：正常
21	费用代码	AN..20	按AIS平台公布字母代码填写，项目名称及代码见表1，	如：LAND
22	数量	N..10,2	与费用项目关联，具体归集关系见表1，保留两位小数，	如：10.01
23	单价	N..10,2	与费用项目关联，具体归集关系见表1，保留两位小数，	如：10.01
24	金额	N..20,2	保留两位小数，	如：9999.99
25	备注	C..100	描述	如：起降费
26	开账序号	N..20	每一条数据对应唯一开账序号，开账方上报本月开账后，在AIS平台开账时，系统自动生成开账序号信息	如：542128473
27	开账账单号	AN..20	开账方上报本月开账后，在AIS平台开账时，系统自动生成开账账单号	如：BSH202108CDG01

## 6.3.1.6 调整反馈单

—文件名：

日期\_APT\_A\_开账方代码\_ASJ\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表 11 所示：

表 11 调整反馈单字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	代码	AN3	开账方本期调整对象（被开账方）三字代码	如：A01
2	原始账单号	AN..20	开账方本期调整明细数据的原始账单号	如：BSH202108CDG01
3	申请调整金额	N..20,2	开账方本期申请调整金额按表内维度汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
4	确认调整金额	N..20,2	开账方本期确认调整金额按表内维度汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
5	航空性小计	N..20,2	航空性费用调整金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
6	非航小计	N..20,2	非航空性费用调整金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
7	空管小计	N..20,2	空管费用调整金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99

### 6.3.1.7 调整反馈单明细

—文件名：

日期\_APT\_A\_开账方代码\_ASJ\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表 12 所示：

表 12 调整反馈单明细字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	飞行服务月	N6	清算周期	如：202001
2	收款机场代码	AN3	开账机场代码	如：PEK
3	付款航空公司代码	AN3	开账方本期调整对象（被开账方）三字代码	如：A01
4	付款航空公司名称	C..40	开账方本期调整对象（被开账方）单位名称	如：海南航空控股股份有限公司

序号	字段	格式	描述	示例
5	原始账单号	AN..20	开账方本期调整明细数据的原始账单号	如：BSH202108CDG01
6	费用名称	C..40	开账方本期调整费用项目名称	如：起降费
7	费用代码	AN..20	开账方本期调整费用项目代码	如：LAND
8	申请调整金额	N..20,2	开账方本期申请调整金额按表内维度汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
9	确认调整金额	N..20,2	开账方本期确认调整金额按表内维度汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
10	费用类型	C..20	本期调整费用项目类型	如：航空性

### 6.3.1.8 调整明细（开账方接收）

—文件名：

日期\_APT\_A\_开账方代码\_ALJ\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表 13 所示：

表 13 调整明细（开账方接收）字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	机场原始ID号	AN..30	费用计算后自动带出	如：AAA123456789
2	开账机场代码	AN3	开账方三字码，该开账方可代下属分子公司进行合并收款	如：PEK
3	实际运营机场代码	AN3	提供服务机场三字码	如：PEK
4	付款航空公司代码	AN3	被开账方代码，该被开账方可代下属分子公司（承运人）进行合并付款	如：A01
5	承运人代码	AN3	执行航班任务航空公司（成员单位）代码	如：A01
6	航班日期	D8	航班在提供服务机场起降的日期	如：20200101
7	航班号	AN3..6	航空公司两字码+数字	如：CA1234
8	机号	AN5	飞机注册号	如：B2253
9	机型	AN..15	机型	如：B737-800

序号	字段	格式	描述	示例
10	航线	A7..20	从某机场（起点）飞到另一机场（终点）的预定飞行路线，包含经停机场	如：从大理起飞，经停昆明，抵达最终目的地广州，则上报标准格式为：“DLU-KMG-CAN”
11	航线性质	A3	DOM国内航线；INT国际航线；REG港澳台地区航线	如：DOM
12	航段	A7	起飞机场三字码-降落机场三字码	如：“CAN-PEK”
13	航段性质	A3	DOM国内航段；INT国际航线；REG港澳台地区航线	如：DOM
14	发生地机场	A3	提供服务机场三字码	如：PEK
15	费用开始时间	DT16	费用实际开始时间	如：2020-01-01 23: 59
16	费用结束时间	DT16	费用实际结束时间	如：2020-01-01 23: 59
17	起降时间	DT16	飞机实际起降时间	如：2020-01-01 23: 59
18	起降标志	A1	D: 起飞；A: 到达	如：A
19	任务性质	A3	预先飞行计划管理部门批准的任务性质，任务性质及代码见附录A	如：“W/Z”表示正班
20	航班状态	C4	正常/返航/备降/取消	如：正常
21	费用代码	AN..20	按AIS平台公布字母代码填写，项目名称及代码见表1	如：LAND
22	数量	N..10,2	与费用项目关联，具体归集关系见表1，保留两位小数	如：10.01
23	单价	N..10,2	与费用项目关联，具体归集关系见表1，保留两位小数	如：10.01
24	金额	N..20,2	保留两位小数	如：9999.99
25	备注	C..100	描述	如：起降费
26	开账序号	N..20	每一条数据对应唯一开账序号，开账方上报本月开账后，在AIS平台开账时，系统自动生成开账序号信息	如：542128473
27	开账账单号	AN..20	开账方上报本月开账后，在AIS平台开账时，系统自动生成开账账单号	如：BSH202108CDG01
28	拒付金额	N..20,2	被开账方拒付开账方开账金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
29	调整金额	N..20,2	开账方对拒付有异议时补开金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99

## 6.3.1.9 拒付通知单

—文件名：

日期\_APT\_A\_开账方代码\_RSJ\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表 14 所示：

表 14 拒付通知单字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	代码	AN3	开账方本期接收拒付对象（被开账方）三字代码	如：A01
2	原始账单号	AN..20	开账方本期拒付明细数据的原始账单号	如：BSH202108CDG01
3	航空性小计	N..20,2	航空性费用拒付金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
4	非航小计	N..20,2	非航空性费用拒付金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
5	空管小计	N..20,2	空管费用拒付金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
7	合计	N..20,2	表内航空性小计+非航小计+空管小计，为正值，保留两位小数	如：9999.99

## 6.3.1.10 拒付通知单明细

—文件名：

日期\_APT\_A\_开账方代码\_RSJ\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表 15 所示：

表 15 拒付通知单明细字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	飞行服务月	N6	清算周期	如：202001
2	收款机场代码	AN3	开账机场代码	如：PEK
3	付款航空公司代码	AN3	开账方本期接收拒付对象（被开账方）三字代码	如：A01
4	付款航空公司名称	C..40	开账方本期接收拒付对象（被开账方）单位名称	如：海南航空控股股份有限公司

序号	字段	格式	描述	示例
5	原始账单号	AN..20	本期拒付数据的原始账单号	如：BSH202108CDG01
6	费用名称	C..40	本期拒付数据的费用名称	如：起降费
7	费用代码	AN..20	本期拒付数据的费用代码	如：LAND
8	拒付金额	N..20,2	开账方本期接收拒付金额按表内维度汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
9	费用类型	C..20	本期拒付费用项目类型	如：航空性

### 6.3.1.11 拒付明细（开账方接收）

—文件名：

日期\_APT\_A\_开账机场编码\_RLJ\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表 16 所示：

表 16 拒付明细（开账方接收）字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	机场原始ID号	AN..30	费用计算后自动带出	如：AAA123456789
2	开账机场代码	AN3	开账方三字码，该开账方可代下属分子子公司进行合并收款	如：PEK
3	实际运营机场代码	AN3	提供服务机场三字码	如：PEK
4	付款航空公司代码	AN3	被开账方代码，该被开账方可代下属分子子公司（承运人）进行合并付款	如：A01
5	承运人代码	AN3	执行航班任务航空公司（成员单位）代码	如：A01
6	航班日期	D8	航班在提供服务机场起降的日期	如：20200101
7	航班号	AN3..6	航空公司两字码+数字	如：CA1234
8	机号	AN5	飞机注册号	如：B2253
9	机型	AN..15	机型	如：B737-800
10	航线	A7..20	从某机场（起点）飞到另一机场（终点）的预定航行路线，包含经停机场	如：从大理起飞，经停昆明，抵达最终目的地广州，则上报标准格式为：“DLU-KMG-CAN”

序号	字段	格式	描述	示例
11	航线性质	A3	DOM国内航线；INT国际航线；REG 港澳台地区航线	如：DOM
12	航段	A7	起飞机场三字码-降落机场三字码	如："CAN-PEK"
13	航段性质	A3	DOM国内航段；INT国际航线；REG 港澳台地区航线	如：DOM
14	发生地机场	A3	提供服务机场三字码	如：PEK
15	费用开始时间	DT16	费用实际开始时间	如：2020-01-01 23: 59
16	费用结束时间	DT16	费用实际结束时间	如：2020-01-01 23: 59
17	起降时间	DT16	飞机实际起降时间	如：2020-01-01 23: 59
18	起降标志	A1	D: 起飞；A: 到达	如：A
19	任务性质	A3	预先飞行计划管理部门批准的任务性质，任务性质及代码见附录A	如：“W/Z”表示正班
20	航班状态	C4	正常/返航/备降/取消	如：正常
21	费用代码	AN..20	按AIS平台公布字母代码填写，项目名称及代码见表1	如：LAND
22	数量	N..10,2	与费用项目关联，具体归集关系见表1，保留两位小数	如：10.01
23	单价	N..10,2	与费用项目关联，具体归集关系见表1，保留两位小数	如：10.01
24	金额	N..20,2	保留两位小数	如：9999.99
25	备注	C..100	描述	如：起降费
26	开账序号	N..20	每一条数据对应唯一开账序号，开账方上报本月开账后，在AIS平台开账时，系统自动生成开账序号信息	如：542128473
27	开账账单号	AN..20	开账方上报本月开账后，在AIS平台开账时，系统自动生成开账账单号	如：BSH202108CDG01
28	拒付原因代码	N..2	AIS平台公布的拒付原因代码列表，原因代码见附录B	如：1
29	拒付原因说明	C..100	拒付具体原因、航空公司数据记录等信息	如：多计算3人人费用
30	拒付金额	N..20,2	被开账方拒付开账方开账金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99

### 6.3.2 被开账方接收文件规范

## 6.3.2.1 开账账单封面

——文件名：

日期\_APT\_A\_被开账方代码\_BSH\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表17所示：

表 17 开账账单封面字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	费用类型	C..20	被开账方本期被开账费用项目类型	如：航空性小计
2	本月开账金额	N..20,2	被开账方本期被开账金额按费用项目类型汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
3	调整金额	N..20,2	被开账方本期调整金额按费用项目类型汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
4	拒付金额	N..20,2	被开账方本期拒付金额按费用项目类型汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
5	应付金额	N..20,2	表内本月开账金额+调整金额-拒付金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
6	开账金额合计	N..20,2	被开账方本期应付款金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
7	调整金额合计	N..20,2	被开账方本期调整金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
8	拒付金额合计	N..20,2	被开账方本期拒付金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
9	优惠金额合计	N..20,2	被开账方本期优惠金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
10	应付机场服务费合计	N..20,2	被开账方实际应付款净额，表内应付金额-优惠金额合计。	如：9999.99

## 6.3.2.2 开账账单

——文件名：

日期\_APT\_A\_被开账方代码\_BSH\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表 18 所示：

表 18 开账账单字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	费用项目	C..20	被开账方本期被开账费用项目	如：起降费
2	本月开账金额	N..20,2	被开账方本期被开账金额按费用项目汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99

序号	字段	格式	描述	示例
3	调整金额	N..20,2	被开账方本期调整金额按费用项目汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
4	拒付金额	N..20,2	被开账方本期拒付金额按费用项目汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
5	应付金额	N..20,2	表内本月开账金额+调整金额-拒付金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
6	开账金额合计	N..20,2	被开账方本期应付款金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
7	调整金额合计	N..20,2	被开账方本期调整金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
8	拒付金额合计	N..20,2	被开账方本期拒付金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
9	优惠金额合计	N..20,2	被开账方本期优惠金额汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
10	实际应付净额合计	N..20,2	被开账方实际应付款净额，表内应付金额-优惠金额合计。	如：9999.99

### 6.3.2.3 开账汇总表（按开账方小计）

——文件名：

日期\_APT\_A\_被开账方代码\_B1H\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表19所示：

表 19 开账汇总表（按开账方小计）字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	单位名称	C..40	开账方单位名称	如：北京地服
2	代码	AN3	开账方单位三字码	如：PEK
3	本月开账金额	N..20,2	被开账方本期应付款金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
4	调整金额	N..20,2	被开账方本期调整金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
5	开账总额	N..20,2	表内本月开账金额+调整金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
6	拒付金额	N..20,2	被开账方本期拒付金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
7	应付金额	N..20,2	被开账方实际应付款净额，本月开账总额-拒付金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99

#### 6.3.2.4 开账汇总表（按费用类别小计）

——文件名：

日期\_APT\_A\_被开账方代码\_B2H\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表20所示：

表 20 开账汇总表（按费用类别小计）字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	单位名称	C..40	开账方单位名称	如：北京地服
2	代码	AN3	开账方单位三字码	如：PEK
3	航空性小计	N..20,2	航空性费用开账金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
4	非航小计	N..20,2	非航空性费用开账金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
5	空管小计	N..20,2	空管费用开账金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
6	合计	N..20,2	表内航空性小计+非航小计+空管小计，为正值，保留两位小数	如：9999.99

#### 6.3.2.5 开账明细

——文件名：

日期\_APT\_A\_被开账方代码\_B2H\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表21所示：

表 21 开账明细字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	机场原始ID号	AN..30	费用计算后自动带出	如：AAA123456789
2	开账机场代码	AN3	开账方三字码，该开账方可代下属分子公司进行合并收款	如：PEK
3	实际运营机场代码	AN3	提供服务机场三字码	如：PEK
4	付款航空公司代码	AN3	被开账方代码，该被开账方可代下属分子公司（承运人）进行合并付款	如：A01
5	承运人代码	AN3	执行航班任务航空公司（成员单位）代码	如：A01

序号	字段	格式	描述	示例
6	航班日期	D8	航班在提供服务机场起降的日期	如：20200101
7	航班号	AN3..6	航空公司两字码+数字	如：CA1234
8	机号	AN5	飞机注册号	如：B2253
9	机型	AN..15	机型	如：B737-800
10	航线	A7..20	从某机场（起点）飞到另一机场（终点）的预定航行路线，包含经停机场	如：从大理起飞，经停昆明，抵达最终目的地广州，则上报标准格式为：“DLU-KMG-CAN”
11	航线性质	A3	DOM国内航线；INT国际航线；REG港澳台地区航线	如：DOM
12	航段	A7	起飞机场三字码-降落机场三字码	如：“CAN-PEK”
13	航段性质	A3	DOM国内航段；INT国际航线；REG港澳台地区航线	如：DOM
14	发生地机场	A3	提供服务机场三字码	如：PEK
15	费用开始时间	DT16	费用实际开始时间	如：2020-01-01 23: 59
16	费用结束时间	DT16	费用实际结束时间	如：2020-01-01 23: 59
17	起降时间	DT16	飞机实际起降时间	如：2020-01-01 23: 59
18	起降标志	A1	D：起飞；A：到达	如：A
19	任务性质	A3	预先飞行计划管理部门批准的任务性质，任务性质及代码见附录A，	如：“W/Z”表示正班
20	航班状态	C4	正常/返航/备降/取消	如：正常
21	费用代码	AN..20	按AIS平台公布字母代码填写，项目名称及代码见表1	如：LAND
22	数量	N..10,2	与费用项目关联，具体归集关系见表1，保留两位小数	如：10.01
23	单价	N..10,2	与费用项目关联，具体归集关系见表1，保留两位小数	如：10.01
24	金额	N..20,2	保留两位小数	如：9999.99
25	备注	C..100	描述	如：起降费
26	开账序号	N..20	每一条数据对应唯一开账序号，开账方上报本月开账后，在AIS平台开账时，系统自动生成开账序号信息	如：542128473

序号	字段	格式	描述	示例
27	开账账单号	AN..20	开账方上报本月开账后,在AIS平台开账时,系统自动生成开账账单号	如: BSH202108CDG01

#### 6.3.2.6 调整通知单

——文件名:

日期\_APT\_A\_被开账方代码\_ASH\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表22所示:

表 22 调整通知单字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	代码	AN3	开账方单位三字码	如: PEK
2	原始账单号	AN..20	本期调整数据的原始账单号	如: BSH202108CDG01
3	申请调整金额	N..20,2	开账方本期申请调整金额按表内维度汇总,为正值,保留两位小数	如: 9999.99
4	确认调整金额	N..20,2	开账方本期确认调整金额按表内维度汇总,为正值,保留两位小数	如: 9999.99
5	航空性小计	N..20,2	航空性费用调整金额,为正值,保留两位小数	如: 9999.99
6	非航小计	N..20,2	非航空性费用调整金额,为正值,保留两位小数	如: 9999.99
7	空管小计	N..20,2	空管费用调整金额,为正值,保留两位小数	如: 9999.99

#### 6.3.2.7 调整通知单明细

——文件名:

日期\_APT\_A\_被开账方代码\_ASH\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表23所示:

表 23 调整通知单明细字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	飞行服务月	N6	清算周期	如: 202001
2	付款航空公司代码	AN3	开账方本期调整对象(被开账方)三字代码	如: A01

序号	字段	格式	描述	示例
3	收款机场代码	AN3	开账机场代码	如：PEK
4	收款机场名称	C..40	开账方单位名称	如：北京地服
5	原始账单号	AN..20	本期调整数据的原始账单号	如：BSH202108CDG01
6	费用名称	C..40	本期调整费用项目名称	如：起降费
7	费用代码	AN..20	本期调整费用项目代码	如：LAND
8	申请调整金额	N..20,2	开账方本期申请调整金额按表内维度汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
9	确认调整金额	N..20,2	开账方本期确认调整金额按表内维度汇总，为正值，保留两位小数	如：9999.99
10	费用类型	C..20	开账方本期调整费用项目类型	如：航空性

#### 6.3.2.8 调整明细（被开账方接收）

——文件名：

日期\_APT\_A\_被开账方代码\_ALH\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表24所示：

表 24 调整明细（被开账方接收）字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	机场原始ID号	AN..30	费用计算后自动带出	如：AAA123456789
2	开账机场代码	AN3	开账方三字码，该开账方可代下属分子公司进行合并收款	如：PEK
3	实际运营机场代码	AN3	提供服务机场三字码	如：PEK
4	付款航空公司代码	AN3	被开账方代码，该被开账方可代下属分子公司（承运人）进行合并付款	如：A01
5	承运人代码	AN3	执行航班任务航空公司（成员单位）代码	如：A01
6	航班日期	D8	航班在提供服务机场起降的日期	如：20200101
7	航班号	AN3..6	航空公司两字码+数字	如：CA1234

序号	字段	格式	描述	示例
8	机号	AN5	飞机注册号	如: B2253
9	机型	AN..15	机型	如: B737-800
10	航线	A7..20	从某机场(起点)飞到另一机场(终点)的预定航行路线,包含经停机场	如:从大理起飞,经停昆明,抵达最终目的地广州,则上报标准格式为:“DLU-KMG-CAN”
11	航线性质	A3	DOM国内航线;INT国际航线;REG港澳台地区航线	如:DOM
12	航段	A7	起飞机场三字码-降落机场三字码	如:“CAN-PEK”
13	航段性质	A3	DOM国内航段;INT国际航线;REG港澳台地区航线	如:DOM
14	发生地机场	A3	提供服务机场三字码	如:PEK
15	费用开始时间	DT16	费用实际开始时间	如:2020-01-01 23:59
16	费用结束时间	DT16	费用实际结束时间	如:2020-01-01 23:59
17	起降时间	DT16	飞机实际起降时间	如:2020-01-01 23:59
18	起降标志	A1	D:起飞;A:到达	如:A
19	任务性质	A3	预先飞行计划管理部门批准的任务性质,任务性质及代码见附录A,	如:“W/Z”表示正班
20	航班状态	C4	正常/返航/备降/取消	如:正常
21	费用代码	AN..20	按AIS平台公布字母代码填写,项目名称及代码见表1	如:LAND
22	数量	N..10,2	与费用项目关联,具体归集关系见表1,保留两位小数	如:10.01
23	单价	N..10,2	与费用项目关联,具体归集关系见表1,保留两位小数	如:10.01
24	金额	N..20,2	保留两位小数	如:9999.99
25	备注	C..100	描述	如:起降费
26	开账序号	N..20	每一条数据对应唯一开账序号,开账方上报本月开账后,在AIS平台开账时,系统自动生成开账序号信息	如:542128473
27	开账账单号	AN..20	开账方上报本月开账后,在AIS平台开账时,系统自动生成开账账单号	如:BSH202108CDG01
28	拒付金额	N..20,2	应与拒付(输出)一致,保留两位小数	如:9999.99

序号	字段	格式	描述	示例
29	调整金额	N..20,2	开账方对拒付有异议时补开金额，为正值，保留两位小数	例如：9999.99

### 6.3.2.9 拒付反馈单

——文件名：

日期\_APT\_A\_付款航空公司编码\_RSH\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表25所示：

表 25 拒付反馈单字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	代码	AN3	开账方单位三字码	如：PEK
2	原始账单号	AN..20	本期拒付数据的原始账单号	如：BSH202108CDG01
3	航空性小计	N..20,2	航空性费用拒付金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
4	非航小计	N..20,2	非航空性费用拒付金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
5	空管小计	N..20,2	空管费用拒付金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
6	合计	N..20,2	表内航空性小计+非航小计+空管小计，为正值，保留两位小数	如：9999.99

### 6.3.2.10 拒付反馈单明细

——文件名：

日期\_APT\_A\_付款航空公司编码\_RSH\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表26所示：

表 26 拒付反馈单明细字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	飞行服务月	N6	清算周期	如：202001
2	付款航空公司代码	AN3	开账方本期接收拒付对象（被开账方）三字代码	如：A01
3	收款机场代码	AN3	开账机场代码	如：PEK

序号	字段	格式	描述	示例
4	收款机场名称	C..40	开账方单位名称	如：北京地服
5	原始账单号	AN..20	本期调拒付数据的原始账单号	如：BSH202108CDG01
6	费用名称	C..40	本期拒付费用项目名称	如：起降费
7	费用代码	AN..20	本期拒付费用项目代码	如：LAND
8	拒付金额	N..20,2	被开账方拒付开账方开账金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99
9	费用类型	C..20	开账方本期拒付费用项目类型	如：航空性

### 6.3.2.11 拒付明细（被开账方接收）

——文件名：

日期\_APT\_A\_被开账方代码\_RLH\_飞行服务月\_两位序号

——字段含义及规范如表27所示：

表 27 拒付明细（被开账方接收）字段含义及规范

序号	字段	格式	描述	示例
1	机场原始ID号	AN..30	费用计算后自动带出	如：AAA123456789
2	开账机场代码	AN3	开账方三字码，该开账方可代下属分子子公司进行合并收款	如：PEK
3	实际运营机场代码	AN3	提供服务机场三字码	如：PEK
4	付款航空公司代码	AN3	被开账方代码，该被开账方可代下属分子子公司（承运人）进行合并付款	如：A01
5	承运人代码	AN3	执行航班任务航空公司（成员单位）代码	如：A01
6	航班日期	D8	航班在提供服务机场起降的日期	如：20200101
7	航班号	AN3..6	航空公司两字码+数字	如：CA1234
8	机号	AN5	飞机注册号	如：B2253
9	机型	AN..15	机型	如：B737-800
10	航线	A7..20	从某机场（起点）飞到另一机场（终点）的预定航行路线，包含经停机场	如：从大理起飞，经停昆明，抵达最终目的地广州，则上报标准格式为：“DLU-KMG-CAN”

序号	字段	格式	描述	示例
11	航线性质	A3	DOM国内航线；INT国际航线；REG 港澳台地区航线	如：DOM
12	航段	A7	起飞机场三字码-降落机场三字码	如："CAN-PEK"
13	航段性质	A3	DOM国内航段；INT国际航线；REG 港澳台地区航线	如：DOM
14	发生地机场	A3	提供服务机场三字码	如：PEK
15	费用开始时间	DT16	费用实际开始时间	如：2020-01-01 23: 59
16	费用结束时间	DT16	费用实际结束时间	如：2020-01-01 23: 59
17	起降时间	DT16	飞机实际起降时间	如：2020-01-01 23: 59
18	起降标志	A1	D: 起飞；A: 到达	如：A
19	任务性质	A3	预先飞行计划管理部门批准的任务性质，任务性质及代码见附录A,	如：“W/Z”表示正班
20	航班状态	C4	正常/返航/备降/取消	如：正常
21	费用代码	AN..20	按AIS平台公布字母代码填写，项目名称及代码见表1	如：LAND
22	数量	N..10,2	与费用项目关联，具体归集关系见表1，保留两位小数	如：10.01
23	单价	N..10,2	与费用项目关联，具体归集关系见表1，保留两位小数	如：10.01
24	金额	N..20,2	保留两位小数	如：9999.99
25	备注	C..100	描述	如：起降费
26	开账序号	N..20	每一条数据对应唯一开账序号，开账方上报本月开账后，在AIS平台开账时，系统自动生成开账序号信息	如：542128473
27	开账账单号	AN..20	开账方上报本月开账后，在AIS平台开账时，系统自动生成开账账单号	如：BSH202108CDG01
28	拒付原因代码	N..2	AIS平台公布的拒付原因代码列表，原因代码见附录B	如：1
29	拒付原因说明	C..100	拒付具体原因、航空公司数据记录等信息	如：多计算3人人费用
30	拒付金额	N..20,2	被开账方拒付开账方开账金额，为正值，保留两位小数	如：9999.99

#### 6.4 校验结果格式

## 6.4.1 合理性校验结果格式

合理性校验结果的内容及示例如表28所示：

表 28 合理性校验结果格式

序号	合理性校验项	校验内容	提示格式及示例	校验结果提示方式
1	文件类型是否符合格式要求	检查文件类型是否符合本节点要求的文件格式	文件名不符合规范，请参照：'八位日期_APT_A_开账机场或者航司代码_XXX_202107_两位序号'此种格式	弹窗显示
2	文件名格式是否符合格式要求	检查文件名中的飞行服务月是否为当前开户月	文件XXX导入文件名中飞行服务月与当前飞行服务月不符	弹窗显示
3	文件名格式是否符合格式要求	检查文件名是否符合本节点要求的文件名格式	文件名不符合规范，请参照：'八位日期_APT_A_开账机场或者航司代码_XXX_202107_两位序号'此种格式	弹窗显示
4	数据是否符合格式要求	检查文件名中的开账方代码与文件中填列的开账方代码是否相同	文件XXX中开账机场代码与文件名不一致！	弹窗显示
5	数据是否符合格式要求	检查导入的文件里填写的开账方和被开账方在系统中是否存在业务单元	文件XXX字段：开账方组织,错误原因：开账方组织无效！	弹窗显示
6	数据是否符合格式要求	检查导入的开账方是否锁定	开账方已锁定，不可导入	弹窗显示
7	文件重复性	检查同一清算单位在同一飞行服务月中是否导入过相同文件名的文件	文件XXX同一组织和飞行服务月中该文件名已经导入过，不允许重复导入！	弹窗显示

## 6.4.2 逻辑性校验结果格式

逻辑性校验结果根据被校验的明细数据显示，在明细数据后根据逻辑性校验提示项增加相应列，并显示每一条明细数据的逻辑性校验结果。

逻辑性校验结果的内容及示例如表29所示：

表 29 逻辑性校验结果格式

序号	逻辑性校验提示项	数据格式	示例
1	业务校验状态	文本，为“自由、错误、警告、校验通过”之一。 其中自由为未经过校验的数据状态，错误状态不可确认，警告状态可确认	校验通过
2	错误或警告提示	根据校验内容提示数据逻辑性校验未通过原因，格式为“错误警告代码+错误警告描述”。	E102BC，实际运营机场代码无效
3	上次业务校验状态	上一次数据逻辑性校验后的数据状态。	错误
4	上次错误或警告提示	上一次数据逻辑性校验后的数据逻辑性校验未通过原因	E103BJ，付款航空公司代码无效

#### 6.4.3 融合校验结果格式

逻辑性校验结果的内容及示例如表30所示：

表 30 融合校验结果格式

序号	逻辑性校验提示项	数据格式	示例
1	中心融合校验	数据融合校验后的数据状态，为“疑似多报、疑似错报、融合成功”之一。其中疑似多报为融合失败状态，即怀疑开账方数据为多报数据；疑似错报为融合成功但部分字段与标准库不一致；融合成功为与标准库完全吻合数据	疑似多报

#### 6.4.4 整体校验结果反馈格式

逻辑性校验结果的内容及示例如表31所示：

表 31 整体校验结果格式

序号	校验类型	反馈结果	反馈内容	示例	提示方式
1	合理性校验	合理性校验成功总数	开账明细、拒付明细、调整明细数据导入成功总条数	导入成功12599条。	弹窗显示
2	逻辑性校验	逻辑性校验成功总数	逻辑校验成功的数据条目	校验通过12588条。	状态栏显示
3		逻辑性校验错误警告总数	逻辑校验失败的数据条目	校验未通过11条。	状态栏显示
4	融合校验	融合校验结果总数	融合成功的数据条目	融合成功233条	弹窗显示
5		融合校验结果总数	漏报数据条目	漏报12条	弹窗显示

附 录 A  
(资料性)  
任务性质代码

任务性质代码见表A.1。

表A.1 任务性质代码

任务性质代码	注释内容
A/V	熟练飞行
B/F	播种飞行
B/W	专机飞行
C/B	旅客加班
D/M	展示飞行
D/Y	带飞飞行
F/J	校验飞行
H/G	货运包机
H/Y	货运加班
J/B	按专机保障的定期航班
K/L	本场训练飞行
L/W	旅客包机
N/M	调机飞行
R/Z	试航飞行
S/F	试飞飞行
U/H	公务飞行

续表A.1 任务性质代码

任务性质代码	注释内容
VIP	要客飞行
X/L	训练飞行
O/F	急救飞行
W/Z	正班飞行
Z/P	补班飞行
Z/F	执法飞行
Y/Z	验证飞行
W/A	转场飞行
S/Q	视察飞行（含巡线飞行）
H/F	航摄飞行
X/X	其他飞行
OVERFLIGHT	临时飞越
TECH STOP	技术经停

附 录 B  
(资料性)  
拒付原因代码

拒付原因代码见表B.1。

表B.1 拒付原因代码

拒付原因代码	注释内容
1	重复计费
2	航班未执行
3	开账对象错误（机号）
4	数量错误
5	单价错误
6	金额计算错误
7	航班状态错误
8	航段性质错误
9	航线性质错误
10	其他拒付原因（需要手工填写文字说明）
11	协议相关