

# 中国赛艇协会

## CHINESE ROWING ASSOCIATION

中赛协字（2025）117号

### 中国赛艇协会关于发布 《海岸赛艇及其附件规范》的通知

各有关单位：

为促进中国海岸赛艇运动项目快速稳定的发展，进一步提升海岸赛艇器材行业的技术水平，规范器材使用，为各省市运动队提供参考和选用依据，更好地规范市场性行为，按照《中国赛艇协会团体标准管理办法（试行）》，经研究讨论、公开征求意见及技术审查，我协会已完成制定《海岸赛艇及其附件规范》（T/CRAS-0001-2025）。现予以发布，自发布之日起实施。

特此通知。

附件：海岸赛艇及其附件规范





# 中国赛艇协会团体标准

T/GRAS-0001-2025

## 海岸赛艇及其附件规范

Specification for Coastal Rowing Boats and Equipment

(与国际标准一致性程度的标识)

2025-08-27 发布

2025-08-27 实施

中国赛艇协会

发布

## 前 言

为促进我国海岸赛艇运动的快速稳定发展，规范器材标准与使用，提升行业技术水平，并为各省市运动队提供科学选型依据，特制定本标准。

海岸赛艇作为专业竞技训练器材，其生产、运输、调试等环节须严格遵循世界赛艇联合会章程及GB/T 13412《赛艇、皮艇、划艇及其附件技术条件》等相关规定，部分指标高于国际要求。本标准在参考世界赛艇联合会竞赛规则及国内相关赛艇竞赛规则的基础上，结合我国实际情况，总结实践经验，统筹设施赛后综合利用，旨在提升器材社会效益和经济效益，推动赛艇运动规范化发展。

本标准负责起草单位：中国赛艇协会

本标准主要起草人：刘德海、吴冰洁、聂军良、祝培文、熊飞、邵军平、方志成

# 海岸赛艇及其附件规范

## 1 适用范围

本标准规定了海岸赛艇及其附件的术语和定义、分类、要求和检测方法。  
本标准适用于训练和比赛用赛艇及其附件。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 13412 赛艇、皮艇、划艇及其附件技术条件

## 3 术语和定义

下列属于和定义适用于本文件。

### 3.1 海岸赛艇 coastal rowing

舱内装有活动座位，桨架安装在艇舷两侧，桨栓柱安装在桨架顶端，桨环置于桨栓柱上，桨穿插在桨环内，桨手背对前进方向以桨栓柱为轴划水；舵手位置都应设计在船舱的尾部。

### 3.2 桨栓柱 oarlock pin

又称桨栓轴，位于桨架的远端，起支撑和固定桨环的作用。

### 3.3 桨环 oarlock

装于桨栓柱上，起支撑和固定桨的作用。

### 3.4 甲板边线 joint line

艇体外侧与前后甲板的交线。

### 3.5 防波板 flange

又称翻边，舷侧顶端外伸部分。

### 3.6 艇长 length of boats

艇艏前缘至艇艉后缘的距离，单位为米(m)。

### 3.7 艇宽 width of boats

艇体两侧外弦表面之间的最宽处的总体宽度（包括防波板），单位为米(m)。

### 3.8 桨架 rigger

桨的支架，外伸于艇的座舱处艇舷两侧。

## 4 海岸赛艇的分类

见表 1。

表 1 海岸赛艇的分类

海岸赛艇类型	单人双桨艇	双人双桨艇	四人双桨有舵手艇	四人单桨有舵手艇
海岸赛艇代号	C1x	C2x	C4x+	C4+

注：海岸赛艇的沙滩冲刺比赛没有四人单桨有舵手艇（C4+）项目

## 5 海岸赛艇技术要求

### 5.1 艇长、艇宽、艇重

海岸赛艇的艇长、艇宽、艇重应符合表 2 要求。

表 2 海岸赛艇的要求

艇的代号	最大长度 <sup>a</sup> m	最小宽度 m	第二横梁测量点 <sup>b</sup>		最小重量 <sup>c</sup> kg
			舟艇最底部到测量点 的高度 m	测量点的 宽度 m	
C1x	≤6.00	≥0.75	0.19	≥0.55	≥35
C2x	≤7.50	≥1.00	0.23	≥0.70	≥60
C4x+	≤10.70	≥1.30	0.30	≥0.90	≥130
C4+	≤10.70	≥1.30	0.30	≥0.90	≥130

<sup>a</sup> 海岸赛艇没有最小长度要求

<sup>b</sup> 第二横梁测量点：从船体最深点（船底最低位置）向上测量特定高度（如 C1x: 0.19m, C2x: 0.23m, C4x+: 0.30m），在这个高度处，测量该位置的横向宽度

<sup>c</sup> 训练用艇重量根据用户需要确定

### 5.2 一般要求

5.2.1 在海岸赛艇中，除桨手滑座外，所有承重部件，包括可移动部件，都必须牢固地固定在艇体上，且所有运动员必须坐在船的轴线上。

5.2.2 不得使用任何能改变水的自然特性或舟艇与水面接触的物质或结构（包括沟槽）。

### 5.3 脚踏架和船鞋

5.3.1 脚踏架应安装方便，调节灵活，倾斜角度的可调节范围为 38° ~ 45°。

5.3.2 快速释放船鞋——所有舟艇上船鞋或其它固定脚的装置应使运动员在紧急情况下能迅速脱离舟艇。

如球鞋或其他固定脚部的装置是固定在舟艇上的，每只鞋或装置应配备独立的快脱装置。当脚跟达到水平位置时，脚应能顺利脱出鞋子。此外，如果运动员必须先解开鞋带、搭扣或类似物品才能取出脚，那么所有这些装置必须配备释放装置，允许运动员单手快速解开。

如果鞋子或其它固定脚部的装置不固定在船上，每只鞋或装置必须配备一个可以单手快速解开的释放装置，或在不使用双手的情况下轻松脱离。

#### 5.4 滑轨

滑轨的长度应 $\geq 85\text{cm}$ （或按用户要求的长度），滑轨须固定在舟艇上。

#### 5.5 稳舵和转向舵

##### 5.5.1 稳舵

稳舵是一块板，具有或不具有横截面形状。贴在船体下，位于水面以下。稳舵的数量无规定，但必须与船体中线一致并垂直于船体。

##### 5.5.2 转向舵

转向舵是一个可旋转的表面，其旋转轴在船体的中线面。每条舟艇只允许有一个舵。

#### 5.6 舵手内舱

5.6.1 所有有舵的舟艇应设计为舵手必须直立坐在桨手之后的船舱尾端。

5.6.2 舵手内舱口的长度不小于 $70\text{cm}$ ，宽度应与船体宽度一致，且不得小于 $50\text{cm}$ 。

5.6.3 舱内表面必须光滑，不能有任何物体限制座舱内的宽度。

#### 5.7 安全性能

##### 5.7.1 密封舱

海岸赛艇应建有三个密封舱。这些隔间宜具有防水舱口或端口，以便进入这些区域。三个密封舱侧面隔板的底部，需设计排水孔，并安装排水塞，以便密封舱进水后，有效快速的清除积水。

##### 5.7.2 排水设计

舟艇必须采用自排水设计；自排水是指，船上的水借助船的向前移动，或者通过适当向后倾斜至敞开式尾板的驾驶舱地板后自动排出。

##### 5.7.3 安全浮力

所有舟艇必须符合《世界赛联赛艇安全操作最低准则》规定的浮力要求，即“赛艇满载水，平均重量等于船生产标牌上所述设计重量的船员坐在划船位置时，应使滑座最高位置最多低于静水线 $5\text{cm}$ ”。会员协会或俱乐部应全权负责，确保所使用赛艇符合安全标准。

##### 5.7.4 牵引绳

舟艇必须有一个拖曳孔或缆绳桩，必须配备 15m 的牵引绳。牵引绳须能浮于水面上。拖曳孔和牵引绳都具有足够的强度，以便在强风和恶劣海况下，可安全拖曳舟艇和运动员。牵引绳的一端必须在运动员伸手可及的范围内，以便投掷给救援人员。

注：海岸赛艇的沙滩冲刺比赛不必配备牵引绳。

## 5.8 标识

### 5.8.1 生产铭牌

舟艇必须有生产铭牌，可见并永久固定在船内，面积不大于 50cm<sup>2</sup>，内容包括生产商名称、地址、商标、制造年份、重量级别、制造或交付时的舟艇重量，并注明该舟艇是否符合国际赛联《赛艇安全操作最低准则》中的漂浮要求。

### 5.8.2 船号

舟艇必须在其船头两侧显示其船号。船号由字母及数字组成，每个字符的高度最少为 20cm，并须与背景颜色对比鲜明。

### 5.8.3 制造商的标识

#### 5.8.3.1 制造商的标识符号

舟艇制造商的标识符号可在离船头前 15cm 的舟艇两侧出现一次，面积不超过 50cm<sup>2</sup>。符号不应包括任何描述性或其它文本。

#### 5.8.3.2 桨架上的标识

在桨架的每一侧，制造商的标识只可出现一次，且其面积不得超过 16cm<sup>2</sup>。

#### 5.8.3.3 桨栓上的标识

制造商的标识可以出现在旋转接头的一侧或两侧。如果标识仅在一侧，面积不得超过 8cm<sup>2</sup>；或者如果在两侧，每个标识应相同且面积不得超过 4cm<sup>2</sup>。

#### 5.8.3.4 座位的标识

在每个座板上，制造商的标识只能出现一次，面积不得超过 6cm<sup>2</sup>。

## 5.9 桨

5.9.1 在划行过程中，桨的各部分应固定到位，不得独立于桨的整体运动而运动。

5.9.2 桨叶的分水线应明显。桨叶四周的厚度，单桨不小于 5 mm，双桨不小于 3 mm。桨的挠度及残余变形量应符合表 3 要求。

表 3 桨的挠度及残余变形量

桨的类型	挠度 mm	残余变形量 mm
单桨	57~70	≤4.0
双桨	55~68	≤3.0

## 5.10 桨栓的破坏载荷

桨栓的破坏载荷应不小于 1000 N。

## 6 试验方法

### 6.1 检测环境条件

温度为  $20\pm 5^{\circ}\text{C}$ ，湿度不大于 70%。

### 6.2 艇的外观测量

#### 6.2.1 艇长测量

使用精度不低于 1mm 的标准卷尺或激光测距仪，测量艇艏前缘与艇艉后缘之间的直线距离，读数精确至 0.01m。

#### 6.2.2 艇宽测量

使用精度不低于 1mm 的标准卷尺或激光测距仪，测量艇体两侧外弦（含防波板）的最宽处直线距离，读数精确至 0.01m。

#### 6.2.3 艇重测量

6.2.3.1 使用量程满足测量需求且精度不低于 0.1kg 的标准衡器。

6.2.3.2 测量时艇内应包含必需配件及组件，特别是桨架、脚蹬板、船鞋、滑轨、滑座（及固定于滑座的滑座垫）、挡浪板、缆绳桩、救生衣网兜及船体延伸部分；牢牢固定在舟艇上的扬声器及相关线缆；为固定水瓶、电子或其它设备而稳固固定在船上的任何支架；为提供“采集数据”所需的电缆及信号线。测量时艇中不得包含桨、航道牌及未牢固固定于赛艇的非必需物品。若需额外配重，需将其牢固固定于舟艇或上述基本配件上，再进行重量测量，读数精确至 0.1kg。

### 6.3 船鞋快速脱离试验

模拟紧急场景，由测试人员单手拉动拉绳，观察船鞋绑带是否无延迟立即打开；验证运动员脚部能否在无额外操作的情况下轻松脱离船鞋。

### 6.4 自排水设计试验

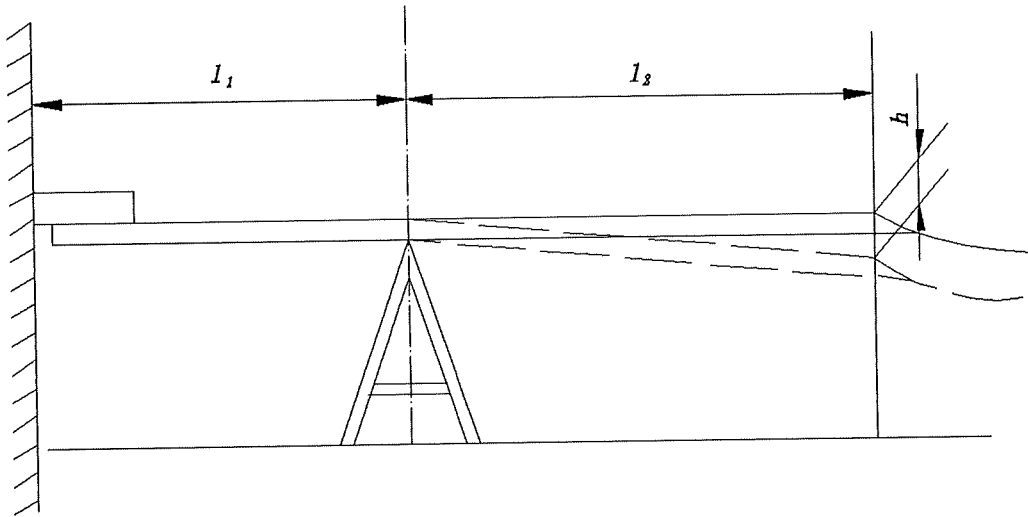
通过水上动态测试验证排水功能：当运动员回桨时，水从尾板进入船舱并流入脚舱；拉桨过程中，借助舟艇向前的运动惯性，船舱内的积水通过敞开式尾板自动排出。整个过程需连续观察3次完整划桨周期，观察确认排水效果。

### 6.5 桨的弯曲试验

6.5.1 桨以桨颈为力点；按表 4 和图 1 调整支点的位置。

表 4 支点调整位置

桨的类型	距离 m	
	$l_1$	$l_2$
单桨	1.15	2.05
双桨	0.90	1.50



标引序号说明：

$h$ ——挠度，单位为毫米（mm）。

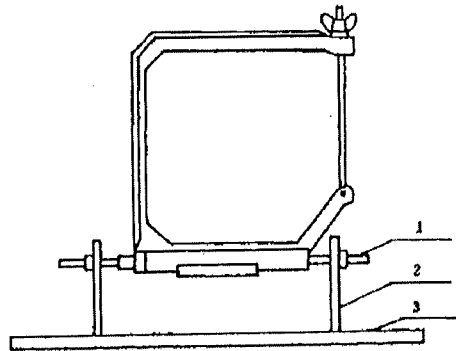
图 1 桨的弯曲试验示意图

6.5.2 将桨放入支架，以桨柄的底面为基准面，将桨校平。

6.5.3 将 100 N 载荷加载于桨上，用百分表测量挠度值。除去全部载荷后，在 5 min 后测量残余变形量。

### 6.6 桨栓的破坏载荷试验

将桨栓安装于支架上（见图 2），在桨栓底边的中部缓慢地施加载荷，载荷的作用线应与竖杆轴线垂直，加载至 1000 N，目测桨栓是否破坏。



说明：

1——竖杆；

2——夹具；

3——支架。

图 2 桨栓破坏载荷试验示意图

### 6.7 赛艇脚蹬架倾斜角度的测定

使用量角测量仪测量。

### 6.8 赛艇桨叶的厚度测定

使用游标卡尺在桨叶边缘 3 mm 处，测量单桨桨叶的厚度；在桨叶边缘 2 mm 处，测量双桨桨叶的厚度。

## 7 海岸赛艇沙滩冲刺赛标准调艇参数

见表5。

表5 海岸赛艇沙滩冲刺赛标准调艇参数

内容	参数	误差
开距	158cm	± 1cm
桨栓高度	18cm 或最大值	
高度差	左桨架桨栓高 1cm (背向船头)	± 0.5cm
桨栓倾向艇尾的角度	5°	± 1°
桨栓外倾角度	0.5°	± 0.5°
脚蹬板角度	42° (小于 45°)	± 2°

## 8 检验规则

### 8.1 检验分类

产品检验分为型式检验和出厂检验。

### 8.2 型式检验

8.2.1 有下列情况之一者，应进行型式检验：

- a) 新产品或老产品转厂生产的试制定型鉴定；
- b) 正式生产后，如结构、材料、工艺有较大改变，能影响产品性能时；
- c) 正式生产时，定期或积累一定产量后，应周期性进行一次检验；
- d) 产品长期停产后，恢复生产时；
- e) 出厂检验结果与上次型式检验有较大差异时；
- f) 国家质量监督机构提出型式检验的要求时。

8.2.2 型式检验应对所有项目进行。

### 8.3 出厂检验

每一条艇由工厂技术检查部门进行出厂检验，并出具合格证。出厂检验项目如下：

- a) 外观检查；
- b) 规定的外形尺寸检测；
- c) 质量测定；
- d) 艇体对称度测定。

## 9 标志、包装、运输和贮存

9.1 在舟艇的恰当位置加上牢固的标志，其内容包括制造商的名称、产品名称、产品型号及代号、制造日期或产品批号、产品适用人员的体重级别等。

9.2 产品出厂时应有满足运输要求的包装。

9.3 运输时要求安放平稳、牢固、避免碰擦和各种外来压力。一般使用两根横档来固定海岸赛艇，横档宽度不小于 40mm。为了保证赛艇运输安全，一般应固定在赛艇的前后翻边处，尽量不固定在前后盖位置，且在横档上设置防护泡沫或橡胶条，防止海岸赛艇和横档直接接触，损伤赛艇。

9.4 舟艇应贮存在仓库内，每条艇应单独安放在艇架上或者海岸赛艇专用拖车上。

## 参考文献

- [1] World Rowing Federation. 2025 World Rowing Rule Book.  
<https://worldrowing.com/technical/rules/>
- [2] 中国赛艇协会等. 《中华人民共和国体育行业标准赛艇器材使用规范》(TY/T 3601-2023)

