

ICS 03.080.099

CCS M 7452

团 体 标 准

T/ SUCCA 2026—01  
T/ HNUCCA 2026—01

## 涉水机动车鉴定评估技术规范

2026 - 02 - 02 发布

2026 - 03 - 01 实施

山东省二手车流通协会  
河南省二手车流通协会

发 布

## 目 次

|                            |    |
|----------------------------|----|
| 前言 .....                   | II |
| 引言 .....                   |    |
| 1 范围 .....                 | 1  |
| 2 规范性引用文件 .....            | 1  |
| 3 术语和定义 .....              | 1  |
| 3.1 机动车 .....              | 1  |
| 3.2 泡水机动车 .....            | 1  |
| 3.3 涉水机动车 .....            | 1  |
| 3.4 涉水机动车鉴定评估 .....        | 1  |
| 4 鉴定评估程序 .....             | 1  |
| 4.1 总则 .....               | 1  |
| 4.2 判别泡水机动车 .....          | 1  |
| 4.3 判别涉水机动车 .....          | 2  |
| 4.4 涉水机动车鉴定评估项目 .....      | 3  |
| 4.5 涉水机动车鉴定评估要点 .....      | 4  |
| 5 要求 .....                 | 5  |
| 5.1 鉴定评估机构要求 .....         | 5  |
| 5.2 鉴定评估人员要求 .....         | 5  |
| 5.3 鉴定评估文书要求 .....         | 5  |
| 5.4 归档要求 .....             | 6  |
| 附录（规范性） 涉水机动车技术状况检验表 ..... | 7  |

## 前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由山东省二手车流通协会、河南省二手车流通协会联合提出并归口。

本文件起草单位：

山东：青岛锡鸿祥机动车鉴定评估有限公司、山东广发永正机动车鉴定评估有限公司、山东省兵车车辆鉴定评估有限公司、山东验车家机动车鉴定评估有限公司、一六八机动车鉴定评估（山东）有限公司、山东立质鉴证机动车鉴定评估有限公司、山东正衡价格评估有限公司、青岛新业价格评估有限公司、山东华信价格评估有限公司、山东正华机动车鉴定评估有限公司、威海市涵宇机动车鉴定评估有限公司、中鉴（临沂）机动车鉴定评估有限公司、山东金拓机动车鉴定评估有限公司、威海市恒信机动车鉴定评估有限公司

河南：河南工学院、河南技师学院、河南至公机动车鉴定评估有限公司、河南英信房地产资产评估咨询有限公司、南阳和谐房地产估价有限公司、河南豫协机动车鉴定评估有限公司、河南博诚机动车鉴定评估有限公司、焦作市公允机动车鉴定评估有限公司、河南正鉴土地房地产资产评估有限公司

本文件主要起草人：尤海燕、徐金明、孔伟振、金刚、高磊、丁忠振、李继业、王粼、张海婷、刘玉香、李波、曹沐春、金桥、张祖和、胡延明、薛超仁、张金领、郭松涛、米波、任春雷、王东、李磊、史侃召

本文件评审专家：杨刚之、成建军、万冉冉、王俊海、尹柳柳、郭晨、周延永、刘欢

## 引 言

本文件规定了涉水机动车鉴定评估的基本要求及鉴定评估程序，旨在规范涉水机动车事故鉴定评估的工作流程和方法，确保鉴定评估结果的客观性、准确性和公正性，为相关鉴定评估机构和鉴定评估人员从事涉水机动车鉴定评估提供规范化、标准化的工作参考依据。

# 涉水机动车鉴定评估技术规范

## 1 范围

文件规定了涉水机动车鉴定评估的基本要求及鉴定评估程序。

本文件适用于山东省和河南省区域内相关机动车鉴定评估机构和专业人员从事涉水机动车鉴定评估执业活动，包括但不限于自然灾害、意外事故等原因引起的机动车涉水事故，其他车辆可参照执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB 7258 2017 机动车运行安全技术条件
- GB/T 18344 2016 汽车维护、检测、诊断技术规范
- GB/T 30323 二手车鉴定评估技术规范
- GB 38900 2020 机动车安全技术检验项目和方法
- GB/T 37908 2019 事故汽车修复技术规范
- T/CADA 18-2021 乘用车鉴定评估技术规范

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1 机动车

由动力装置驱动或牵引，上道路行驶的供人员乘用或用于运送物品以及进行工程专项作业的轮式车辆，包括汽车及汽车列车、摩托车、拖拉机运输机组、轮式专用机械车、挂车。

### 3.2 泡水机动车

泡水机动车是指经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

### 3.3 涉水机动车

涉水机动车是指未达到泡水机动车定义的其他静态或动态涉水导致部分零部件受损的车辆总称。

### 3.4 涉水机动车鉴定评估

运用专业知识对涉水机动车进行检测、鉴定，对其损失价值进行评定估算的过程。

## 4 鉴定评估程序

### 4.1 总则

接受委托后，首先应依据鉴定材料、现场勘验和市场调查，确定车辆损伤位置，规范、科学地鉴定机动车是否属于泡水机动车。不被判定为泡水机动车的涉水车辆，则被判定为涉水机动车。

### 4.2 判别泡水机动车

4.2.1 如图 1 所示，泡水参考线在座椅底板水平高度以上（含座椅底板）。

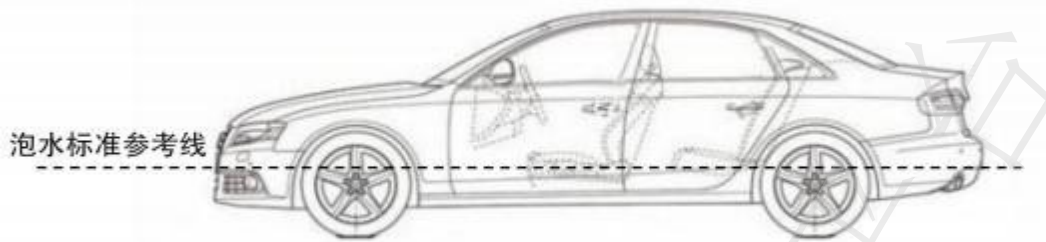


图 1 泡水机动车示意图

4.2.2 除 4.2.3 所列情况外，当表 1 中所述 18 项部件以及其他未列明部件中，共有三项（含）以上存在表 2 中对应的缺陷时，则该车为泡水机动车。仅有两项（含）以下存在表 2 中对应的缺陷的，则判定为涉水机动车。

4.2.3 若泡水缺陷部位全部在图 1 所示泡水参考线以下，仅有表 1 中部位代码为 1、3、8 三个部件存在表 2 中缺陷时，不被判定为泡水机动车，即判定为涉水机动车。

4.2.4 若因机动车车窗密封不严，或内部液体类倾洒，导致车内进水，未达到 4.2.2 列明情况的，不被判定为泡水机动车，即判定为涉水机动车。

表 1 泡水机动车部件代码表

| 部件代码 | 部件名称          | 部件代码 | 部件名称       |
|------|---------------|------|------------|
| 1    | 车内地毯          | 10   | 发动机舱保险丝盒   |
| 2    | 乘客/驾驶舱地板线束及接口 | 11   | 空调出风口      |
| 3    | 座椅滑轨          | 12   | 发动机线束及接口   |
| 4    | 座椅坐垫下方        | 13   | 车顶篷        |
| 5    | 转向柱           | 14   | 车身底板框架     |
| 6    | 点烟器底座         | 15   | 柱夹层及周边     |
| 7    | 安全带           | 16   | 驾驶舱内控制单元   |
| 8    | 行李箱底板         | 17   | 行李箱保险丝盒及线束 |
| 9    | 驾驶室内保险丝盒      | 18   | 其他         |

表 2 机动车缺陷状态描述对应表

| 缺陷代码   | PSXS | PSNS | PSSZ | PSMB | PSXF |
|--|------|------|------|------|------|
| 缺陷描述   | 泡水锈蚀 | 泡水泥沙 | 泡口水渍 | 泡水霉斑 | 泡水修复 |
| 注：泡水机动车缺陷状态解释：<br>泡水锈蚀：指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。<br>泡水泥沙：指车内存在明显泥沙痕迹。<br>泡口水渍：指因为泡水机动车内存留的水印。<br>泡水霉斑：指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。<br>泡水修复：指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 |      |      |      |      |      |

### 4.3 判别涉水机动车

#### 4.3.1 涉水机动车损失

涉水机动车损失根据机动车涉水的形成可分为两种，即静态涉水损失和动态涉水损失。

#### 4.3.2 静态涉水损失

是指机动车在静态停放时被暴雨、洪水侵入或车辆内部液体倾洒导致车辆零部件损坏因而受到的损失。静态条件下车辆浸水，会导致内饰、电器、电路、空滤器、排气管、发动机进气管等部件受损。

### 4.3.3 动态涉水损失

是指机动车在行驶状态下被水浸入导致的车辆零部件损坏因而受到的损失。动态条件下被水浸入，除造成静态涉水损失外，可造成发动机气门、活塞、连杆等重要部位损坏。动态涉水损失也包括行驶的车辆意外落水发生的损失。

### 4.3.4 涉水机动车损失的影响因素

机动车涉水的水质、浸泡时间、涉水高度和车辆配置情况等是影响涉水机动车损失大小的重要因素。

### 4.3.5 水质情况

淡水、雨水、污水和海水。涉水事故所说的水多为雨水、泥水，雨水对于车辆的损伤相对于泥水较小；城市污水、海水含有碱性物质，对车辆的损伤较大。鉴定评估时应结合现场勘查情况，确定机动车涉水区域的水质。

### 4.3.6 浸泡时间

被水浸泡时间的长短对车辆损失的影响很大，结合现场勘查情况，确定浸泡时间。浸泡时间通常以小时为单位计量。

### 4.3.7 涉水高度

不同涉水高度对车辆造成的损失差异很大，需结合现场情况和车身水渍、水线高度确定涉水高度，准确确认车辆损失部位和存在隐患部位。

## 4.4 涉水机动车鉴定评估项目

### 4.4.1 项目内容

涉水机动车鉴定评估项目：更换零配件费用；拆解、清洗费用；油料及辅助材料费用（不包括美容费用）；重新装配费用等。

### 4.4.2 项目明细（静态）

静态涉水机动车损失主要集中在车辆底盘、车身下部部位及部分电气设备。

表 3 损失明细（静态）

| 序号 | 部位/系统   | 零部件名称                        | 判别缺陷状态            | 鉴定方法             |
|----|---------|------------------------------|-------------------|------------------|
| 1  | 底盘及车身部件 | 部分配备电子助力车型的电子方向机             | 明显锈蚀、泥沙残留等        | 观察测试             |
|    |         | 底盘金属件：如车架、悬挂臂                |                   |                  |
|    |         | 轮胎及轮毂                        | 轮胎腐蚀老化、轮毂锈蚀氧化等    |                  |
|    |         | 制动系统：刹车盘、片，管路                | 异响，制动无力等          |                  |
|    |         | 发动机及变速箱                      | 油液乳化、异常噪音等        |                  |
|    |         | 排气管                          | 明显锈蚀、泥沙残留等        |                  |
| 2  | 电气设备    | 工作台以下，固定的各类电脑控制单元和保险丝盒       | 接头氧化，线路接触不良，功能故障等 | 功能测试、检查、检测电路导通性能 |
|    |         | 车门下方电器：车窗升降电机、门锁电机           |                   |                  |
|    |         | 座椅下方部件：如座椅调节电机、座椅控制单元、安全带预紧器 |                   |                  |
|    |         | 底盘线束、线束接头                    |                   |                  |
|    |         | 空调系统：空调滤芯、鼓风机及风道             | 霉菌异味等             |                  |
| 3  | 内饰部件    | 座椅、地毯                        | 水印、霉斑、泥沙、脱落等      | 掀开检查             |
|    |         | 车门内饰板                        | 填充材料鼓包、脱落等        |                  |

#### 4.4.3 项目明细（动态）

动态涉水机动车损失在静态涉水损失的基础上，须对发动机和变速箱及传动系统进行全面检查，根据其工作原理逐一检查确认受损情况。

表 4 损失明细（动态）

| 序号 | 系统/零部件名称    | 鉴定判别缺陷状态                                      |
|----|-------------|---|
| 1  | 发动机         | 检查机油是否乳化，如疑似进水，拆解检查缸体、活塞、密封垫片、油封等             |
| 2  | 变速箱         | 拆解油底壳、阀体，检查密封件（垫片、油封）等                        |
| 3  | 制动/转向系统     | 检查油液是否乳化                                      |
| 4  | 悬挂与传动系统     | 拆解减震器、传动轴、悬挂球头等，检查是否有泥沙或变形                    |
| 5  | 线束与接口       | 检查所有线束接头是否有氧化、泥沙，检查控制模块（BCM、ECU 等）是否进水、检测是否短路 |
| 6  | 电器元件        | 检查蓄电池桩头是否氧化，测试电池容量，拆解车窗电机、座椅电机等               |
| 7  | 座椅、地毯       | 拆除座椅、地毯检查底层                                   |
| 8  | 车门、中控台下方内饰板 | 拆解检查夹层及隔音棉是否存在泥沙和积水                           |
| 9  | 空调系统        | 检查空调滤芯、风道和蒸发器                                 |
| 10 | 电器功能测试      | 逐项测试检查电器功能（灯光、车窗、空调、喇叭、多媒体屏等）                 |
| 11 | 机械性能测试      | 诊断仪检测故障码，测试制动、转向、换挡等功能                        |

#### 4.5 涉水机动车鉴定评估要点

##### 4.5.1 拆检电器元件

电器元件主要包括：电脑板及电控原件；总成线及灯具、各类继电器、传感器、插接件；安全气囊及电机；音响及其他电器元件。

##### 4.5.2 电脑板及电控原件

驾驶舱各控制模块一般不具有防水性，涉水后各插头出现严重锈蚀、烧蚀，内部电路板锈蚀的，或经检测其功能受损、影响使用的，应进行更换处理，鉴定评估时考虑更换零部件费用及工时费用；经检测未明显进水的，鉴定评估时需考虑拆卸外壳、清洗、干燥处理、重新装配费用。

##### 4.5.3 密封不可拆卸的电气元器件

密封不可拆卸的电气元器件，如雨刷电机、喷水电机、玻璃升降电机、后视镜电机、鼓风机电机、隐藏式大灯电机等，一经鉴定确认进水，修复处理难度较大且不经济，一般做更换处理，评估时需考虑更换零部件费用及工时费用。

##### 4.5.4 可拆解电机

车辆各类可拆解电机（如启动机、压缩机、发电机、天线电机、步进电机、风扇电机、座椅调节电机、门锁电机、ABS电机、油泵电机等）进水，经确定可通过“拆解—清洗—烘干—润滑—装配”流程处理恢复原有功能的，评估时可考虑维修装配费用，否则作更换处理，评估时需考虑更换零部件费用及工时费用。

##### 4.5.5 线束及插头

线束本身一般不会进水，线束插头进水后轻微氧化的可采用使用专用清洁剂清洗—烘干—防腐处理的流程处理。因浸泡时间过长，氧化锈蚀严重做更换处理，可考虑更换零部件费用及工时费用。

##### 4.5.6 安全气囊

安全气囊一般不会损坏，车辆能自行检测安全气囊是否正常，可通过诊断仪检测是否受损。

##### 4.5.7 汽车照明装置

汽车灯具进水且灯罩内壁、反光罩等无法清洗的，做更换处理，评估时考虑更换零部件费用和工时费用。

#### 4.5.8 拆检内饰及座椅

车辆内饰件涉水的，评估时应考虑清洗、烘干、消毒等流程处理费用，明显鼓包、填充物脱落的应考虑更换零部件及拆装工时费用。

#### 4.5.9 发动机

4.5.9.1 检查空气滤清器、滤芯是否进水，滤芯进水表明可能燃烧室进水，静态涉水机动车损失鉴定评估时，需考虑更换滤芯、机油费用和清洗空气格、进气道、燃烧室等拆检费用；动态涉水机动车损失鉴定评估时根据拆件实际情况确认损坏零部件，考虑更换零部件费用和拆装工时费用；燃油喷射系统、点火系统因受潮或涉水易使各电器相关元件绝缘电阻下降、漏电或短路，导致功能失效，鉴定评估时要认真检查，确定损失。

4.5.9.2 判断发动机进水主要采用观察法：一是检查润滑油的颜色、液面高度和附着物，或打开油底壳或缸盖查看机油是否异常，二是使用辅助工具（如内窥镜）进行观察曲柄连杆机构、缸壁是否有锈蚀，三是测量缸压判断缸内连杆是否弯曲变形，四是拆下火花塞检查是否有水渍，也能确定气缸内是否进水。

#### 4.5.10 变速器

放出变速箱油查看颜色（红色正常、黑色磨损导致、白色浑浊进水）确认是否进水，确定进水的鉴定评估时需考虑拆解、清洗、换油、装配费用，自动变速箱还需考虑电子器件清洗检查费用，电子器件确认损坏的还需考虑更换零部件和工时费用。

#### 4.5.11 传动、制动系统

传动系统、制动系统进水后，评估时一般只考虑拆装、清洗。更换油液、保养费用，水位超过制动油泵的车辆，考虑更换制动液费用和工时费用。

#### 4.5.12 外观部件和悬挂部件

悬挂连接位置有泥沙和污物的评估时需考虑清洗和重新润滑费用；水线以下所有轴承进行必要的保养处理，评估时考虑润滑保养费用；排气管进水的，重点检查三元催化器堵塞和氧传感器损坏情况，评估时依据具体情况确认损失。

### 5 要求

#### 5.1 鉴定评估机构要求

5.1.1 鉴定评估机构是指经市场监督管理部门注册登记，取得包含机动车（二手车、旧机动车）鉴定评估经营范围内的经营资质、营业执照等相关资质证书。

5.1.2 达到行业管理部门或行业协会相应资质备案要求，并取得相应机构资质备案证书。

#### 5.2 鉴定评估人员要求

鉴定评估人员是指从事机动车鉴定评估工作、取得国家人社部门认可的职业技能等级证书，并通过行业管理部门或行业协会资质备案登记的专业技术人员。

#### 5.3 鉴定评估文书要求

鉴定评估文书分为鉴定意见书和评估意见书。

鉴定评估意见书是机动车鉴定评估机构和鉴定评估人员对委托人提供的鉴定评估材料进行检验、鉴别后出具的记录鉴定评估人员专业判断意见的文书，一般包括标题、编号、基本情况、基本案情、鉴定/评估过程、分析说明、鉴定/评估意见、附件及落款等内容。

#### 5.4 归档要求

鉴定评估档案归档是指按照相关规范要求，将在机动车鉴定评估过程中所形成的各种文字、照片、电子数据等不同形式的记录及相关鉴定评估资料和鉴定评估文书等汇编成册，单独建档，存档备查。

鉴定评估档案的保存期限一般不少于十五年，属于法定鉴定评估业务的，保存期限不少于三十年。另有其他规定的除外。

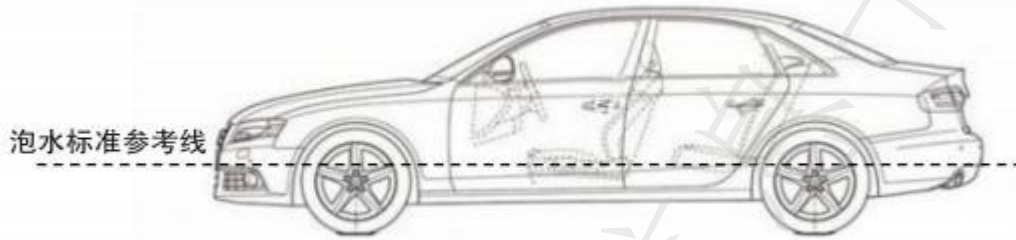
全国团体标准信息平台

附 录  
(规范性)  
涉水机动车技术状况检验表

|                   |   |  |       |            |      |
|-------------------|---|--|-------|------------|------|
| 基本<br>信息          | 厂牌型号  |  | 牌照号码  |            |      |
|                   | 发动机号  |  | VIN 码 |            |      |
|                   | 注册日期  |  | 车身颜色  |            |      |
|                   | 使用性质  | <input type="checkbox"/> 营运用车 <input type="checkbox"/> 出租车 <input type="checkbox"/> 公务用车 <input type="checkbox"/> 家庭用车     |       |            |      |
|                   | 其他法定凭证、证明   | <input type="checkbox"/> 车辆号牌 <input type="checkbox"/> 机动车行驶证 <input type="checkbox"/> 机动车登记证书 <input type="checkbox"/> 其他 |       |            |      |
|                   | 车主名称  |  | 证件号码  |            |      |
| 配置                | 燃料种类  | <input type="checkbox"/> 汽油 <input type="checkbox"/> 柴油 <input type="checkbox"/> 天然气                                       | 排量    |            |      |
|                   | 发动机功率   |  | 排放标准  | 变速器形式      |      |
|                   | 驱动方式  | <input type="checkbox"/> 两驱 <input type="checkbox"/> 四驱  |       |            |      |
|                   | 其他重要配置  |  |       |            |      |
| 泡水车               | <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 | 涉水高度   |       |            |      |
| 泡水车部位代码表 (共 18 项) |   |  |       |            |      |
| 1                 | 车内地毯  |  | 10    | 发动机舱保险丝盒   |      |
| 2                 | 乘客/驾驶舱地板线束及接口   |  | 11    | 空调出风口      |      |
| 3                 | 座椅滑轨  |  | 12    | 发动机线束及接口   |      |
| 4                 | 座椅坐垫下方  |  | 13    | 车顶篷        |      |
| 5                 | 转向柱   |  | 14    | 车身底板框架     |      |
| 6                 | 点烟器底座   |  | 15    | 柱夹层及周边     |      |
| 7                 | 安全带   |  | 16    | 驾驶舱内控制单元   |      |
| 8                 | 行李箱底板   |  | 17    | 行李箱保险丝盒及线束 |      |
| 9                 | 驾驶室内保险丝盒  |  | 18    | 其他         |      |
| 代表字母              | PSXS  | PSNS   | PSSZ  | PSMB       | PSXF |
| 部件缺陷              | 泡水锈蚀  | 泡水泥沙   | 泡水水渍  | 泡水霉斑       | 泡水修复 |

**注:**

当上表所述 18 项部件以及其他未列明部件中, 共有三项 (含) 以上存在缺陷判定中的部件缺陷时, 则该车为泡水车。若泡水缺陷部位全部在上图泡水参考线以下, 则仅有部件代码 1、3、8 三个部件存在表 6 中相应缺陷时, 不被判定为泡水车。



上图中的泡水参考线在座椅底板水平高度以上 (包含座椅底板)

**泡水车缺陷状态认定解释:**

- a. 泡水锈蚀: 指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积极为明显的锈蚀。
- b. 泡水泥沙: 指车内存在明显泥沙痕迹。
- c. 泡水水渍: 指因为泡水车内存留的水印。
- d. 泡水霉斑: 指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。
- e. 泡水修复: 指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。