

团 体 标 准

T/CNSAS 001—2025

拆 船 术 语

Ship recycling terminology

2025-08-18 发布

2025-09-18 实施

中 国 拆 船 协 会 发 布

目 次

| | |
|-----------------|-----|
| 前言 | III |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 拆船基础术语 | 1 |
| 4 拆船管理体系术语 | 2 |
| 5 拆船程序术语 | 4 |
| 6 安全生产与人员健康保护术语 | 8 |
| 7 污染防治术语 | 10 |
| 参考文献 | 13 |

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由中国拆船协会(CNSA)提出并归口。

本文件起草单位：天津大学、江阴市夏港长江拆船有限公司、威立雅海洋环境工业(广东)有限公司、江门市中新拆船钢铁有限公司、浙江华航实业有限公司、福建省闽东赛岐经济开发区申银船舶工程有限公司、大连宁远拆船工程有限公司。

本文件主要起草人：杜尊峰、闫宏生、周清基、朱海明、郝庆君、刘国红、刘炎辉、周多数、李兴明、王敏昌、伍善庆、周凯扬。

声明：本文件的知识产权归属于中国拆船协会，未经中国拆船协会同意，不得印刷、销售。任何组织、个人使用本文件开展认证、检测等活动应经中国拆船协会批准授权。

中国团体标准信息平台

社

拆船术语

1 范围

为规范使用拆船领域的专业用语,制定本标准。

本文件界定了拆船相关的术语和定义。

本文件适用于拆船活动的全过程管理,以及相关的研究与评价、标准编制、书刊编辑和文献翻译等。

2 规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

3 拆船基础术语

3.1

废船 obsolete vessel

可供拆解的船舶及其他浮动结构体。

3.2

拆船 ship recycling

在拆船设施内进行的旨在对废船船体结构及设备进行部分或完全的拆卸、解体以及回收船舶各类可再生利用材料,并对有害物质材料及其他材料妥善处置的活动。

3.3

绿色拆船 green ship recycling

以安全生产、无害环境和人员健康保护为标准的拆船过程,实现废船再生资源回收及再加工、再利用、再循环。

3.4

低碳拆解 low-carbon ship dismantling

拆船过程优先使用低碳化能源、技术或设备,控制拆解过程碳排放的拆船方式。

3.5

再制造 remanufacturing

对功能性损坏或技术性淘汰等原因不再使用的废船机电产品进行专业化修复和(或)升级改造,使其功能、质量特性、安全性、环保性和经济性达到或优于原型新品水平的过程。

[来源:GB/T 28612—2023,4.4.6,有修改]

3.6

船舶拆解厂 ship recycling facility

用于拆船的特定区域、场地、船厂或设施,包括其管理组织。

注:本文件中提到的“船舶拆解厂”简称为“拆船厂”。

3.7

轻吨 light displacement tonnage; LDT

废船不包括非金属固定压载在内的空船重量。

注:以长吨为其计量单位,1长吨=1.01605吨。

4 拆船管理体系术语

4.1

香港公约 Hong Kong Convention; HKC

《2009年香港国际安全与无害环境拆船公约》

国际海事组织通过的,涵盖造船、航运和拆船活动,旨在确保船舶在其使用寿命结束后被拆解时,不会对人类健康、安全和环境构成任何不必要风险的国际强制性公约。

4.2

巴塞尔公约 Basel Convention; BC

《控制危险废物越境转移及其处置巴塞尔公约》

联合国环境规划署通过的,旨在加强世界各国在控制危险废物越境转移及其处置方面的国际合作,促进危险废物以环境无害化方式处理,保护全球环境和人类健康的国际性公约。

4.3

拆船业安全卫生指南 safety and health guidelines for ship recycling

国际劳工组织通过的,用于指导拆船过程中的安全规划和工作方法,明确雇主、工人、承包商以及政府部门在保护工人免遭与工作有关的伤害、健康不良、疾病和事故中的责任和义务的指南。

4.4

安全使用石棉公约 convention on the safe use of asbestos

国际劳工组织通过的,旨在预防和控制职业性接触石棉对工人健康的危害的国际公约。

4.5

主管机关 administration

船旗国政府或船舶在其管辖下营运的政府。

4.6

主管当局 competent authority

由政府指定的在特定地理区域或专业领域内,负责管辖范围内营运的拆船厂相关事宜的一个或多个政府当局。

4.7

拆船设施(厂)计划 ship recycling facility plan;SRFP

由拆船厂管理者制订的,用于系统指导拆船作业安全实施、环境无害化管理及资源高效回收的规范性文件。

4.8

拆船作业批准文件 document of authorization to undertake ship recycling;DASR

由拆船厂主管当局签发的准许开展拆船活动的文件。

4.9

拆船因素 ship recycling aspect

拆船厂的运行、程序、活动、废物管理、收集、设备拆卸、储存、分解、处置、再利用、再售出、交易等对健康、安全、环境或法律要求产生或者潜在产生影响的要素总称。

4.10

拆船影响 ship recycling impact

全部或部分地由拆船厂运行因素给健康、安全、环境或法律要求造成的不利或有利结果。

4.11

生产者责任延伸制度 extended producer responsibility

将生产者对其产品承担的资源环境责任从生产环节延伸到产品设计、流通消费、回收利用、废物处置等全生命周期的制度。

4.12

利益相关方 stakeholder

与船舶或拆船厂或船舶拆解过程相关或受其影响的个人或团体组织。

注:包括船东、船旗国政府、拆船厂、拆船厂所在国家的主管当局、拆船厂聘用人员、分承包商以及一般公众等。

4.13

方便旗 flag of convenience

一国的商船不在本国而在外国注册,不悬挂本国国旗而悬挂注册国国旗的现象。

4.14

船东 shipowner

合法拥有船舶主权或已从船舶所有者处承担船舶营运责任的人或组织。

4.15

清洁生产审核 cleaner production audit

按照一定程序对生产和服务过程进行调查和诊断,找出能耗高、物耗高、污染重的原因,提出降低能耗、物耗、废物产生以及减少有毒有害物料的使用、产生和废弃物资源化利用的方案,进而选定并实施技术经济及环境可行的清洁生产方案的过程。

4.16

环境影响评价 environmental impact assessment

对规划和建设项目实施后可能造成的环境影响进行分析、预测和评估,提出预防或者减轻不良环境影响的对策和措施,并进行跟踪监测的方法与制度。

4.17

绿色拆船企业资格评定 green ship recycling enterprise qualification recognition

拆船厂依据《绿色拆船通用规范》(GB/T 36661—2018)申评绿色拆船企业资格,由全国性拆船行业组织进行评审认定的过程。

4.18

拆解能力 recycling capacity

环境影响评价报告书批复的拆船厂年拆解废船吨数或艘数。

5 拆船程序术语

5.1

有害物质 hazardous material

任何因其化学、物理或生物特性对健康、财产或环境构成潜在危害的物质。

5.2

有害物质清单 inventory of hazardous materials; IHM

记录船舶建造和维修过程中,船体结构及设备所含有害物质的成分、质量、分布的明细表。

注:船东送拆废船时应向拆船厂提交该清单。

5.3

国际有害物质清单证书 international certificate on inventory of hazardous materials; ICIHM

证明该船舶与其有害物质清单符合香港公约相关规定的证书。

5.4

国际适合拆船证书 international ready for recycling certificate; IRRC

证明该船舶符合香港公约相关规定,满足拆船条件的证书。

5.5

拆船计划 ship recycling plan; SRP

由拆船厂根据香港公约制定的涵盖拆船主要步骤和流程的计划。

注:该计划应当经由对拆船厂进行授权的主管当局批准并提供给废船的主管机关审核。

5.6

标准拆船合同 CNSA standard contract for scrapping and recycling vessels

《中国拆船协会拆解废船买卖合同》

用于引导送拆废船绿色交易与规范拆解行为的标准格式合同文本。

5.7

接收 receive

使船舶到达拆船厂或者从其他地点移交过来的程序及行为。

注：包括从相关授权机构取得必要的协议、通告和许可证，安全驾驶船舶的过程以及约定的、认可的角色和责任。

5.8

洗舱 tank cleaning

以水、化学清洗剂等作为介质，通过洗舱设备清洗船舱内表面及其构件、附属管系和货泵内货物残余的作业。

5.9

熏舱 fumigation

将熏蒸剂投放到密闭的舱室中熏蒸以达到消毒杀虫除鼠目的的程序。

5.10

夹杂物 carried waste

携带物

废船中随行船员的生活废物和运输货物的残余物。

注：船舶航行中应使用的物品、海难船所载货物及其残余物除外。

5.11

预清理 pre-cleaning

废船拆卸解体前，清理和处置船上的有害物质以及其他可移动物品（包括夹杂物）的过程。

5.12

码头拆解 dismantling alongside wharf

废船系于码头，通过起重设备等将船体切割的若干分段或设备吊至岸上进行场地拆解的方式。

5.13

船坞拆解 dismantling in dock

废船驶（拖）入船坞内进行解体的拆解方式。

5.14

船台拆解 dismantling in slipway

废船或部分废船体（已在码头或水上初次拆解）在船台上进行解体的拆解方式。

5.15

冲滩拆解 dismantling vessel on beach

废船依靠自身动力或借助潮差或外力，冲上滩地搁置并进行解体的拆解方式。

注：冲滩拆解已明令禁止。

5.16

拆船场地分区 partitioning of ship recycling facility

根据拆船作业的流程特性、安全环保规范、功能需求差异以及资源循环利用目标,将拆船作业所在的整体场地划分为若干个具有明确功能定位、相对独立且协调配合的子区域的规划与划分方式。

注:主要包括办公区、基本拆解区、二次拆解区、含油设备拆解区、原料储存区、一般固体废物储存区、危险废物贮存区、废水或油污水收集处理区、应急设施存放区等。

5.17

基本拆解区 primary cutting zone

将废船上的废物预清理并将船舶切割成较大部分的船舶拆解区域。

5.18

二次拆解区 secondary cutting zone

对在基本拆解区将废船切割成较大的部分(件)再进行切割细分解,并将拆解物资分类处置成容易处理和运输的拆解区域。

5.19

含油设备拆解区 oil equipment dismantling zone

专门处理废船上含油设备的拆解处置区域。

5.20

测爆 explosion limit detection

在有可燃性气体爆炸危险的场所进行热工作业前,检测可燃气体浓度的活动。

注:通常,被测气体或蒸气的浓度必须小于或等于爆炸下限(LEL)的20%(体积比)时,方可进行热工作业。

5.21

测氧 oxygen measurement

使用专用气体检测仪器,对密闭空间内的氧气(O₂)浓度进行定量分析的过程。

5.22

动火作业 flame operation

在测爆达标后,使用热切割工具对废船进行切割的拆解活动。

5.23

冷拆 dismantling works without flame cutting

通过机械力或受控低温技术(工艺温度 $\leq 300^{\circ}\text{C}$)拆解船舶的作业方式。

注:包括液压剪切、液氮脆化、膨胀剂破碎等工艺。

5.24

贮存 interim storage

将可利用物资(产品)、废弃物临时置于特定设施或场所中的活动。

5.25

隔离贮存 segregated storage

在同一房间或区域内,不同的物料之间分开一定的距离,非禁忌物料间用通道保持空间的贮存方式。

5.26

隔开贮存 cut-off storage

在同一建筑或区域内,利用隔板或墙将其与禁忌物料分离开的贮存方式。

5.27

分离贮存 detached storage

在不同的建筑物或远离所有建筑的外部区域内存放物料的贮存方式。

5.28

固体废物 solid waste

在拆船过程中产生的丧失原有利用价值或者虽未丧失利用价值但被抛弃或者放弃的所有固态、半固态废弃物和置于容器中的气态物品、物质以及法律要求纳入固体废物管理的物品、物质。

注:经无害化加工处理,并且符合强制性国家产品质量标准,不会危害公众健康和生态安全,或者根据固体废物鉴别标准和鉴别程序认定为不属于固体废物的除外。

5.29

可回收废物 recyclable waste

在现有技术条件下,可通过经济合理的工艺转化为再生资源,且未被法规禁止回收的固体废物。

5.30

不可回收废物 unrecyclable waste

因技术不可行、经济不合理或法规禁止,无法通过现有工艺转化为再生资源的固体废物。

5.31

危险废物 hazardous waste

列入国家危险废物名录或者根据国家规定的危险废物鉴别标准和鉴别方法认定的具有危险特性的固体废物。

5.32

转移处置 transfer and disposal

将废弃物移交给符合处置规定条件的接受方处置的过程。

5.33

第三方监理 third-party supervision

船东直接委派或聘请的第三方专业机构或专门人员现场监督指导拆船厂拆解全过程的行为。

5.34

台账记录 standing book

拆船厂用于记录拆船计划、拆船计划完成情况、拆船设备使用情况等信息的文件。

5.35

拆船完工报告 reporting upon completion of ship recycling

拆船厂按照拆船计划完成拆解作业后,由其提供的记录完整管理过程的完工书面文件。

5.36

拆解完毕确认书 confirmation for completed scrapping

拆船厂或承担第三方监理的专业机构提供的船舶拆解作业完毕的书面证明。

6 安全生产与人员健康保护术语

6.1

安全 safety

免除了不可接受的风险的状态。

6.2

安全技术人员 competent person

能够识别和评估工作场所存在的职业危险、风险和员工是否暴露于潜在有害物质或不安全的条件下,并能选择适当的控制策略且能及时采取保护和预防措施来消除或减少这些危险、风险或暴露情况的适任人员。

注:适任人员应接受过适当的培训,并具有符合国家法规对特定工作的要求的证书或执照。

6.3

特种作业操作证 special operation operator's license

从事特种作业的从业人员必须经过安全技术培训并考核合格后取得的证书。

注:特种作业指容易发生事故,对操作者本人、他人的安全健康及设备、设施的安全可能造成重大危害的作业。特种作业的范围由特种作业目录规定。

6.4

事件 incident

发生或可能发生的对拆船因素或拆船影响有负面效果的,与安全、健康、福利或者环境有关的,不论短期或长期的与工作相关的情况。

注 1:事故是指已经引起实际负面影响的事件,如伤害、疾病、死亡或永久性不良状况等。

注 2:未能引起实际负面影响的事件可以称为“险肇事件”或“未遂事件”。

注 3:紧急状况是一种特殊类型的事件。

6.5

应急准备与响应计划 emergency preparedness and response plan; EPRP

由拆船厂建立的旨在紧急情况下保护所有人员与环境的计划。

6.6

生产安全事故应急预案 emergency response plan for production safety accidents

拆船厂为预防和控制潜在或实际发生的生产安全事故而预先制定的一套系统性、规范化、可操作的

紧急响应程序、措施和行动指南。

6.7

突发环境事件应急预案 emergency response plan for sudden environmental incidents

由政府机关、企事业单位或其他责任主体预先制定的,应对突发环境事件的规范化、程序化工作方案。

6.8

围油栏 oil containment boom

用于围控水面浮油及漂浮物的机械漂浮栅栏。

6.9

安全通道 safety passage

在作业场所内预先规划、设置并始终保持畅通的,具有足够尺寸、结构稳固、标识清晰、照明充足、无障碍物,并配备必要防护设施的连续路径。

6.10

进入安全 safe-for-entry

符合下列标准的处所:

1. 空气中的氧气含量和易燃气体的浓度在安全限值以内;
2. 空气中的任何有毒物质在允许的浓度以内;
3. 在拆船过程中进行正常操作不会导致在现有空气条件下有毒物质不受控制地释放或易燃气体的浓度超过安全标准。

6.11

热工安全 safe-for-hot work

符合下列标准的作业:

1. 具备安全、非爆炸的条件,包括除气条件,以便使用电弧或气焊设备、切割或气割设备或其他明火形式,以及进行加热、打磨或产生火花的操作;
2. 符合进入安全要求;
3. 热工作业后不会导致现有空气条件的改变;
4. 为防止产生火焰或火焰扩散,所有相邻处所都已进行清洁或充分惰化处理。

6.12

健康损害 ill health

对人的生理、心理或认知状况的不利影响。

注:这些不利影响包括职业疾病、不健康和死亡。

6.13

生产性粉尘 productive dust

在生产中产生的能较长时间飘浮在环境空气中的固体微粒。

6.14

职业病 occupational disease

作业者在职业活动中因接触粉尘、放射性物质或有毒、有害物质等职业危害因素而引起的疾病。

7 污染防治术语

7.1

石棉 asbestos

纤维状的硅酸盐类矿物质的总称。

注：包括阳起石石棉、铁石棉、直闪石石棉、温石棉、青石棉、透闪石石棉等。

7.2

含石棉材料 asbestos-containing material; ACM

石棉含量超过百分之一的材料。

7.3

净化区 decontamination zone

紧邻并连接到石棉拆除区域的封闭区域。

注：用于对人员、材料和设备进行净化，由一间设备室（更衣室）、淋浴区和洁净室组成。

7.4

设备室 equipment room

受到污染的、位于净化区内，具有用于处置受污染的防护服装和设备的不透水袋子或容器的房间。

7.5

洁净室 clean room

未受污染的、具有用于存储工作服装以及材料和设备的房间。

7.6

润湿剂 wetting agent

施加于含石棉材料以抑制拆除过程中粉尘扩散的水或已添加表面活性剂的水。

7.7

多氯联苯 polychlorinated biphenyl; PCBs

联苯分子上的氢原子被可多至 10 个氯原子取代而形成的芳香族化合物。

7.8

排污许可 pollutant discharge permit

由生态环境主管部门核发给拆船厂的污染物排放行政许可凭证。

7.9

排污口 wastewater outfall

拆船厂直接或通过管道、沟、渠等排污通道排入环境水体的口门。

7.10

废水 wastewater

在拆船活动中排放的水。

注:包括含油污水、散装液体化学品洗舱水、残油、生活污水等。

7.11

高浓度废水 highly concentrated wastewater

拆船过程中产生的有机物浓度较高的废水。

7.12

含油污水 oily water

拆船过程中产生的含有原油、燃料油、润滑油或其他各种石油产品及其残余物的废水。

7.13

废油 used oil

拆船过程中产生的残存燃料油、润滑油、液压油、油泥等各类废弃烃类物质。

7.14

废气 waste gas

拆船过程中排出的有毒有害气体。

7.15

无组织排放 fugitive emission

大气污染物不经过排气筒的无规则排放方式。

注:包括开放式场所逸散,以及通过缝隙、通风口、敞开门窗和类似开口(孔)的排放等。

7.16

有组织排放 organized emission

大气污染物通过固定的排放口有规律地排放到大气中的方式。

7.17

噪声 noise

拆船过程中产生的干扰周围生活环境的声音。

7.18

环境噪声污染 environmental noise pollution

拆船过程中产生的环境噪声超过国家规定的环境噪声排放标准,并干扰他人正常生活、工作和学习的现象。

7.19

扬尘 fugitive dust

地表松散颗粒物在自然力或人力作用下进入环境空气中形成的一定粒径范围的空气颗粒物。



参 考 文 献

- [1] GB 37822—2019 挥发性有机物无组织排放控制标准
- [2] GB/T 36661—2018 绿色拆船通用规范
- [3] GB/T 22272—2008 良好实验室规范建议性文件 建立和管理符合良好实验室规范原则的档案
- [4] GB/T 33800—2017 船舶与海上技术 拆船管理体系 拆船厂安全与环境无害化管理体系规范
- [5] GB/T 33802—2017 船舶与海上技术 拆船管理体系 拆船厂选择导则(和形式合同)
- [6] GB/T 36216—2018 船舶与海上技术 拆船管理体系 拆船过程中防止石棉发散和暴露的措施
- [7] GB/T 36482—2018 船舶与海上技术 拆船管理体系 GB/T 33800 实施导则
- [8] GB/T 37441—2019 船舶拆解企业生产条件基本要求及评估方法
- [9] GB/T 28612—2023 绿色制造 术语
- [10] GB/T 34621—2017 围油栏
- [11] JT/T 787—2010 船舶修造和拆解单位防污染设施设备配备及操作要求
- [12] JT/T 879—2013 港口、码头、装卸站和船舶修造、拆解单位船舶污染物接收能力要求
- [13] HJ/T 393—2007 防治城市扬尘污染技术规范
- [14] HJ 1034—2019 排污许可证申请与核发技术规范 废弃资源加工工业
- [15] HJ 1310—2023 入河入海排污口监督管理技术指南 名词术语
- [16] 联合国环境规划署(UNEP)《控制危险废物越境转移及其处置巴塞尔公约》(BC), 1989
- [17] 国际海事组织(IMO). 2009 年香港国际安全与无害环境拆船公约
- [18] 国际劳工组织(ILO). 拆船业安全卫生指南. 2004
- [19] 国务院. 防止拆船污染环境管理条例. 2017
- [20] 国务院. 排污许可管理条例. 2021
- [21] 商务部、国家发展和改革委员会、工业和信息化部、财政部、环境保护部、交通运输部、农业部、海关总署. 关于规范发展拆船业的若干意见. 2009
- [22] 中国拆船协会. 中国拆船协会拆解废船买卖合同. 2016
- [23] 中国拆船协会. 中国拆船年鉴(2011—2015). 2016
- [24] 中国拆船协会. 中国拆船年鉴(2016—2020). 2022
- [25] 中船集团. 中船造船安全规章制度

中国团体标准信息平台

社

中国团体标准信息平台

社

中国拆船协会
团体标准
拆船术语
T/CNSAS 001—2025

*

中国财富出版社出版发行
北京市丰台区南四环西路 188 号 5 区 20 楼(100070)

网址 www.cfpres.com.cn

总编室:(010)52227588-321

发行部:(010)52227588-2098

24 小时读者服务:(010)52227566

北京九州迅驰传媒文化有限公司印刷

各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 1.25 字数 37 千字
2025 年 11 月第一版 2025 年 11 月第一次印刷

*

书号:45047·16 定价 50.00 元



T/CNSAS 001—2025



中国财富出版社官方微信