

T/CSAS

团 体 标 准

T/CSAS 0026—2025

航空数据分类分级规范

Specifications for classification and grading of aviation data

2025-11-28 发布

2025-12-29 实施

目 次

前言	II
引言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 航空数据分类分级	2
4.1 基本原则	2
4.2 航空数据分类分级流程	2
5 航空数据分类规范	3
5.1 航空数据分类框架	3
5.2 航空数据分类维度	3
5.3 航空数据分类办法	3
5.4 航空数据分类步骤	4
6 航空数据分级规范	4
6.1 航空数据分级框架	4
6.2 航空数据分级要素识别	4
6.3 航空数据影响分析	4
6.4 航空数据分级方法	4
附录 A (资料性) 数据分类参照表	7
附录 B (资料性) 个人信息分类示例	9
附录 C (资料性) 敏感个人信息示例	11
附录 D (资料性) 安全影响分析说明	12
参考文献	13

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由四川省网络空间安全协会提出并归口。

本文件起草单位：民航成都电子技术有限责任公司、成都理工大学、全域数据信息安全重点联合实验室西南实验室、成都久信信息技术股份有限公司。

本文件主要起草人：马勇、李静毅、杨忠鹏、多滨、吴旭、李瑞、张瑞庆、欧阳志强、罗荣（排名不分先后）。

引 言

随着航空业的飞速发展，海量的航空数据不断涌现，其涵盖了飞行安全、运营管理、客户服务等诸多关键领域，对航空业的高效运行和可持续发展起着至关重要的作用。本标准旨在为航空数据的规范化管理提供明确的指引，助力航空业在数字化转型浪潮中稳健前行。

本文件基于数据的来源、用途、敏感程度以及安全风险等多个维度对航空数据进行划分。各部分之间相互关联、相互补充，共同构成一个完整的航空数据分类分级管理体系。

航空行业数据分类分级规范

1 范围

本文件规定了航空数据分类分级的一般要求，以及航空数据分类分级框架、办法、定级的要素和规则。本文件适用于航空开展电子数据分类分级工作，并为第三方评估机构等单位开展数据安全检查和评估工作提供参考。本文件不适用于涉及国家秘密数据和军事数据。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 5271.1—2000 信息技术 词汇 第1部分：基本术语
GB/T 25069—2022 信息安全技术 术语
GB/T 35273—2020 信息安全技术 个人信息安全规范
GB/T 37988—2019 信息安全技术数据安全能力成熟度模型
GB/T 43697—2024 数据安全技术 数据分类分级规则
MH/T 0074—2020 民用航空旅客服务信息系统信息安全保护规范
T/CSAS 0001—2025 数据生命周期安全参考框架

3 术语和定义

GB/T 5271.1—2000、MH/T 0074—2020界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

航空数据 aviation data

在航空运输和相关活动中产生的各种信息和数据。

3.2

安全级别 security level

有关敏感信息访问的级别划分。

注：以此级别结合安全范畴能更精细地控制对数据的访问。

3.3

重要数据 key data

特定领域、特定群体、特定区域或达到一定精度和规模的，一旦被泄露或篡改、损毁，可能直接危害国家安全、经济运行、社会稳定、公共健康和安全的的数据。

注：仅影响组织自身或公民个体的数据一般不作为重要数据。

[来源：GB/T 43697—2024，3.2]

3.4

核心数据 core data

对领域、群体、区域具有较高覆盖度或达到较高精度、较大规模、一定深度的，一旦被非法使用或共享，可能直接影响政治安全的重要数据。

注：核心数据主要包括关系国家安全重点领域的的数据，关系国民经济命脉、重要民生、重大公共利益的数据，经国家有关部门评估确定的其他数据。

[来源：GB/T 43697—2024，3.3]

3.5

一般数据 general data

核心数据、重要数据之外的其他数据。

[来源：GB/T 43697—2024，3.4]

3.6

个人信息 **personal information**

以电子或者其他方式记录的与已识别或者可识别的自然人有关的各种信息。

[来源：GB/T 43697—2024，3.5]

3.7

敏感个人信息 **sensitive personal information**

一旦泄露或者非法使用，容易导致自然人的人格尊严受到侵害或者人身、财产安全受到危害的个人信息。

[来源：GB/T 43697—2024，3.6]

3.8

衍生数据 **derived data**

经过统计、关联、挖掘、聚合、去标识化等加工活动而产生的数据。

[来源：GB/T 43697—2024，3.10]

4 航空数据分类分级

4.1 基本原则

航空数据分类分级应依据如下原则：

- 依法依规原则：数据分类分级应遵循国家法律法规和行业政策文件；
- 科学合理原则：数据分类分级应符合国家、民航行业以及实际情况，确保分类分级科学合理，切实可行；
- 边界清晰原则：各个数据级别应做到边界清晰，对不同级别的数据采取相应的保护措施；
- 就高从严原则：采用就高不就低的原则确定数据级别，当多个因素可能影响数据分级时，按照可能造成的各个影响对象的最高影响程度确定数据级别；
- 点面结合原则：数据分级既要考虑单项数据分级，也要充分考虑多个领域、群体或区域的数据汇聚融合的安全影响，综合确定数据级别；
- 动态更新原则：根据数据的业务属性、重要性和可能造成的危害程度的变化，对数据分类分级、重要数据目录等进行定期审核更新。

4.2 航空数据分类分级流程

4.2.1 分类流程

可参考图1所示流程对数据进行分类。

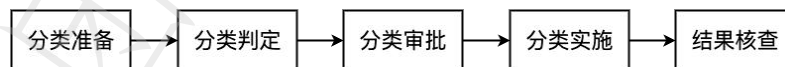


图1 数据分类流程

- 分类准备：分类准备包括调研数据现状、确定分类对象、选择分类方法；
- 分类判定：按照实际业务情况，从实际需求出发，选择资源属性维度、共享属性维度及开放属性维度的排列顺序和组合方式，输出数据分类表；
- 分类审批：审核数据分类的对象、方法及分类表，并由数据安全负责人对数据分类对象、方法及分类表进行审议批准；
- 分类实施：结合应用场景拟定具体的分类实施流程，并使用自动化开发工具、脚本以及人工方式开展；
- 结果核查：根据实际数据的应用场景，核查验证分类结果及实施过程是否合规，包括但不限于数据分类表、分类过程记录、分类方法内容的核查。

4.2.2 分级流程

可参考图2所示流程对数据进行分级。

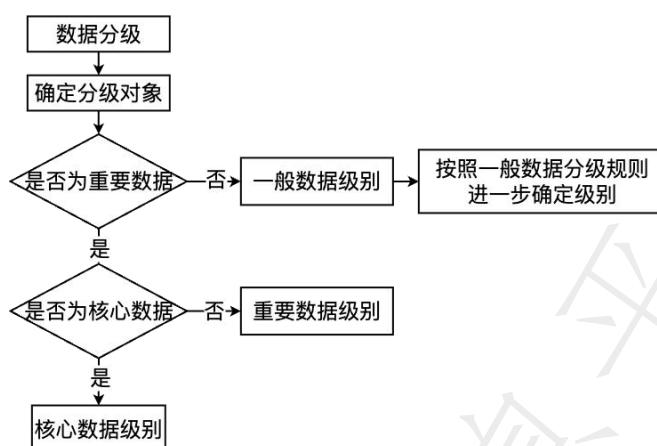


图2 数据分级流程

- 确定分级对象：确定待分级的数据，如数据项、数据集、衍生数据等；
- 数据预定级：按照国家发布的核心数据、重要数据目录及有关识别要求，依次判定数据是否为重要数据、核心数据，如是则按照相关要求确定为重要数据级、核心数据级；
- 数据定级：在国家相关要求基础上，或国家核心数据、重要数据目录不明确时，依据航空数据分级方法依次判定数据是否为重要数据、核心数据，确定其为重要数据级、核心数据级；
- 一般数据预定级：经过以上两步尚未确定级别的数据为一般数据级别；
- 一般数据定级：最后对一般数据进行定级，确定一般数据细分级别。

5 航空数据分类规范

5.1 航空数据分类框架

数据按照航空领域中所属业务领域和具体业务进行分类，具体分为以下类别：宏观调控域、安全监管域、市场管理域、航空安全保卫域、生产运行域、航空服务域、机场工程域、空中交通管理域、其他域共9个一级类别域，按照数据主体和描述对象的不同，对一级类别域进行二级细分。

5.2 航空数据分类维度

数据分类维度即数据所代表的共同属性或特征，包括但不限于业务应用维度、数据管理维度、数据对象维度。

- 业务应用维度是从数据服务于具体业务的角度进行分类，主要包括：业务领域、责任部门、描述对象、上下游环节、数据主体、数据用途、数据来源、数据使用频率等；
- 数据管理维度是从元数据角度对数据进行分类，主要包括：数据产生频率、数据产生方式、数据结构化特征、数据存储方式、数据质量要求；
- 数据对象维度是从数据描述的主体维度进行分类：包括个人、组织、客体。

5.3 航空数据分类办法

按照业务应用维度对航空数据进行分类。分类方法主要包括：

- 结合所属业务领域：按照《智慧民航建设数据管理政策标准体系》领域分类，结合实际业务情况，将宏观调控域、安全监管域、市场管理域、航空安全保卫域、生产运行域、航空服务域、机场工程域、空中交通管理域、其他域共9个一级类别域；
- 按照数据主体和描述对象的不同：对一级类别域进行二级类别划分。比如，将宏观调控域进一步划分为行业发展、法律法规、经济运行、投资建设、生产统计、价格管理、节能减排、行业财经信息等；
- 在划分一级以下类别域时：应参照国家法律法规要求，将个人信息单独识别和归类。比如，在安全监管域下划分行政相对人、人员资质，在航空安全保卫域下划分人员信息；

- d) 在划分二级以下类别域时：可结合数据管理需求和实际情况，可选取数据管理、数据对象等其它维度对数据进行细分。

注：数据分类采取业务应用维度的分类示例可参考附录A；个人信息分类示例见附录B；敏感个人信息示例见附录C。

5.4 航空数据分类步骤

具体参考以下步骤对航空数据进行分类：

- a) 数据范围确定：按照业务主管（监管）部门要求，明确数据范围；
- b) 业务属性归类：按照所属业务领域的不同，对航空数据进行分类。将难以界定业务领域的数据归为其他域；必要时，应按照数据主体和描述对象的不同，对其他域进行二级类别划分；
- c) 个人信息区分标识：在一级类别域基础上，将个人信息区分标识，归为一级以下独立类别。

6 航空数据分级规范

6.1 航空数据分级框架

根据数据在经济社会发展中的重要程度，以及一旦遭到泄露、篡改、损毁或者非法获取、非法使用、非法共享，对国家安全、经济运行、社会秩序、公共利益、组织权益、个人权益造成的危害程度，将数据从高到低分为核心数据、重要数据、一般数据三个级别。

6.2 航空数据分级要素识别

影响航空数据分级的要素，主要包括领域、群体、区域、重要性、精度、规模、深度、覆盖度、政策要求等，通过定性定量分级要素相结合的方式，可判定影响对象、危害程度。其中：

- a) 群体、重要性属于定性的分级要素：
 - 1) 群体：业务的数据主体或描述对象集合。如民航服务受众人群，以及承载民航服务的网络和信息系统、空管数据、专业航空器、机场基础设施等因素；
 - 2) 重要性：数据在航空行业高质量发展和社会经济发展中的重要程度。重要性的识别可考虑数据在宏观调控、安全监管、市场管理、航空安全、生产运行、航空服务、机场工程、空中交通管理、综合管理、酒店、旅游等方面的重要程度。
- b) 覆盖度、精度、规模、深度属于定量的分级要素：
 - 1) 覆盖度：数据对群体等要素的覆盖分布或疏密程度。数据覆盖度可识别对群体的覆盖占比、覆盖分布等因素；
 - 2) 精度：业务服务和运营管理过程中产生数据的精确或准确程度，数据精度越高表示采集数据和真实数据的误差越小。数据精度识别可考虑数值精度、空间精度、时间精度等因素；
 - 3) 规模：业务服务和运营过程中产生的数据规模及数据描述的对象范围或能力大小，数据规模识别可考虑数据存储量、群体规模、区域规模、领域规模、生产加工能力等因素；
 - 4) 深度：业务服务和运营过程中通过数据统计、关联、挖掘或融合等加工处理，对数据描述对象的隐含信息或多维度细节信息的刻画程度。数据深度识别可考虑数据在刻画描述对象的经济运行、发展态势、行踪轨迹、时间状态、活动记录等方面的情况。
- c) 政策要求：由国家或行业相关部门已经明确认定的数据。

6.3 航空数据影响分析

结合数据分级要素的识别情况，分析并综合判定数据一旦遭到泄露、篡改、破坏或者非法使用所影响的对象及危害的程度。其中影响对象主要包括国家安全、经济运行、社会秩序、公共利益、组织权益、个人权益。危害程度从高到低分为严重危害、一般危害、轻微危害、无危害。

影响对象和危害程度可参考附录D。

6.4 航空数据分级方法

航空数据级别从高到低分为核心数据、重要数据、一般数据，一般数据从高到低又可分为3级、2级、1级共三个级别。核心数据、重要数据、一般数据三个级别与安全风险的判定关系见表1。

表 1 数据级别确定规则表

数据级别	影响对象					
	国家安全	经济运行	社会秩序	公共利益	组织权益	个人权益
核心数据 (5)	严重危害、一般危害	严重危害	严重危害	严重危害	——	——
重要数据 (4)	轻微危害	一般危害	一般危害	一般危害	——	——
一般数据 (3)	无危害	无危害	轻微危害	轻微危害	严重危害	严重危害
一般数据 (2)	无危害	无危害	无危害	无危害	一般危害	一般危害
一般数据 (1)	无危害	无危害	无危害	无危害	轻微危害、无危害	轻微危害、无危害

6.4.1 航空数据分级规则

在分级要素识别、数据影响分析的基础上，按照以下规则确定数据级别：

- a) 核心数据：参考以下规则初步确定数据级别。满足以下任意一条的数据可考虑确定为核心数据：
 - 1) 数据一旦遭到泄露、篡改、破坏或非法使用，可能直接对国家安全造成严重危害或一般危害；
 - 2) 数据一旦遭到泄露、篡改、破坏或非法使用，可能直接对经济运行造成严重危害；
 - 3) 数据一旦遭到泄露、篡改、破坏或非法使用，可能直接对社会秩序造成严重危害；
 - 4) 数据一旦遭到泄露、篡改、破坏或非法使用，可能直接对公共利益造成严重危害；
 - 5) 经国家有关部门、行业主管部门评估确定为核心数据。
- b) 重要数据：满足以下任一条件的数据，可考虑确定为重要数据：
 - 1) 数据一旦遭到泄露、篡改、破坏或非法使用，可能直接对国家安全造成轻微危害；
 - 2) 数据一旦遭到泄露、篡改、破坏或非法使用，可能直接对经济运行造成一般危害；
 - 3) 数据一旦遭到泄露、篡改、破坏或非法使用，可能直接对社会秩序造成一般危害；
 - 4) 数据一旦遭到泄露、篡改、破坏或非法使用，可能直接对公共利益造成一般危害；
 - 5) 经国家有关部门、行业主管部门评估确定为重要数据。
- c) 一般数据：未确定为核心数据、重要数据的其他数据，确定为一般数据。按照数据一旦遭到泄露、篡改、损毁或者非法获取、非法使用、非法共享，对经济运行、社会秩序、公共利益或个人、组织合法权益等造成的危害程度，将一般数据从高到低分为3级、2级、1级共三个级别。
 - 1) 3级数据：数据一旦遭到泄露、篡改、损毁或者非法获取、非法使用、非法共享，对个人权益、组织合法权益造成严重危害，或者对经济运行、社会秩序、公共利益造成轻微危害。3级数据按照批准的授权列表严格管理，仅能在受控范围内经过严格审批、评估后才可共享或传播；
 - 2) 2级数据：数据一旦遭到泄露、篡改、损毁或者非法获取、非法使用、非法共享，对个人权益、组织合法权益等造成一般危害。2级数据仅可由授权的内部机构或人员访问，如果要将数据共享到外部，需要满足相关条件并获得相关方的授权；
 - 3) 1级数据：数据一旦遭到泄露、篡改、损毁或者非法获取、非法使用、非法共享，对个人权益、组织合法等权益造成轻微危害或无危害。1级数据通常在组织内部、关联方共享和使用，相关方授权后可向组织外部共享。

6.4.2 航空数据个人信息分级规则

航空数据包含个人信息，其数据分级在遵循本文件4.2.2基础上，还应遵循以下规则：

- a) 达到一亿及以上的个人信息数据集为核心数据，达到一百万及以上的个人信息数据集为重要数据；

注：该参数依据《民航领域数据分类分级办法》第二条中对核心数据及重要数据的界定。

- b) 敏感个人信息数据安全级别不低于一般数据3级；
- c) 非敏感个人信息数据安全级别通常不低于一般数据2级。

6.4.3 航空数据分级步骤

航空数据应按照以下步骤对数据进行分级：

a) 分级对象确定：确定待分级的数据，如数据项、数据集、衍生数据等；

注：数据项是数据不可分割的最小单位，通常表现为数据库表某一列字段等。数据集是由多个数据项组成的集合，如数据库表、数据文件等。

b) 分级要素识别：识别数据的群体、重要性、规模、精度、深度、覆盖度等分级要素情况；

c) 数据影响分析：结合数据分级要素识别情况，分析数据一旦遭到泄露、篡改、破坏或者非法使用，可能影响的对象和影响程度；

d) 数据级别确定：提出数据级别建议。

6.4.4 航空数据级别动态更新

航空数据分级实施动态更新机制，考虑下列情形对数据级别进行更新，包括但不限于：数据内容变化；国家或行业主管部门要求，导致原定的数据级别不再适用；以及通过数据集合、数据脱敏等需要对数据级别变更的情形。具体情形见表2。

表2 数据级别升降示例

数据变化情况	定级变化参考
数据体量增加到特定规模导致重大影响	升级
达到国家有关部门规定的精度数据	升级
关联多个业务单位数据	升级
大量多维数据进行关联	升级
发生特定事件导致数据敏感性增强	升级
数据已被公开或披露	降级
数据进行脱敏或删除关键字段	降级
数据进行个人信息去标识化、假名化、匿名化	降级
发生特定事件导致数据敏感性减弱	降级
数据失去时效性导致数据敏感性减弱	降级

对于航空衍生数据定级，原则上依据就高从严原则，对照加工的原始数据集级别进行定级，同时按照数据加工程度进行升级或降级调整。数据的衍生数据种类如表3所示。

表3 衍生数据种类及示例

数据种类	定义	数据示例
脱敏数据	对原始数据中的敏感信息通过数据变形、去标识化、匿名化等手段进行处理形成的数据	如脱敏后的手机号码 186*****7
标签数据	对用户个人敏感属性等数据进行区间化、分级化、统计分析后形成的非精确、模糊化的特征性数据	如把经常超时驾驶人员标识为“存在高风险驾驶行为”
统计数据	即群体综合性数据，是由多个对象的数据进行统计计算或分析后形成的数据	如群体用户位置轨迹统计信息，群体统计指数，出行统计数据、统计分析报表等
融合数据	对不同业务目的或地域的数据汇聚，进行关联、挖掘或聚合形成的数据	如多个业务领域、多个地市的数据整合、汇聚等

附 录 A
(资料性)
数据分类参照表

表A.1参考MH/T 5057—2021给出了业务应用维度的一级类别、二级类别和典型数据示例。

表 A.1 业务应用维度的分类示例

一级类别域	二级类别域	二级类别域典型示例
宏观调控域	行业发展	未发布的行业发展规划、机队引进计划、飞机引进退出等数据
	法律法规	智能法规库、法条等数据
	经济运行	民航 GDP 贡献率、航空运输周转量、客货吞吐量季度报告等数据
	投资建设	机场改扩建项目预算、航空产业园区建设进度、航司基础设施投资计划等数据
	生产统计	航班正常统计、生产量等数据
	价格管理	公布运价等数据
	节能减排	航油消耗监测数据、碳排放交易记录、绿色机场认证材料等数据
	行业财经信息	航司年度财务报告、航空产业并购重组方案、行业专项基金使用明细等数据
安全监管域	航空安全	飞行事故调查报告、航空器适航性指标、安全绩效考核数据等
	风险评估	安全隐患排查等数据
	适航审定	新型航空器型号合格证、航空零部件技术审定报告、维修单位资质审查记录等数据
	监管执法	航企行政处罚决定书、安全检查整改通知书、非法干扰事件处理档案等数据
	行政相对人	航空器制造商备案信息、航企经营许可证副本、通航企业资质登记表等数据
	人员资质	飞行员、空保、乘务、机务、签派、空管、地服等民航从业人员资质数据
	培训考试	飞行员、空保、乘务、机务、签派、空管、地服等民航从业人员的培训数据
	航医航卫	飞行员、空保、乘务、机务、签派、空管、地服等民航从业人员的体检数据
	应急处置	机场应急疏散预案、航空器迫降演练记录、突发事件处置流程指南等数据
航空安全保卫域	安防监控	视频监控等数据
	周界安防	周界监控等数据
	安全检查	旅客、工作人员、车辆、货物、行李等安检数据
	人员信息	安保工作人员等基础数据
	安保事件	安全警报等数据
	飞行中安保	客舱安保执勤记录、非法干扰处置报告、机组协同安保预案等数据
生产运行域	航空器	航空器注册号、所属航空公司、最大业载等数据
	预先飞行计划	航班起降时刻、航路航线、任务性质等数据
	协同决策	机场资源能力等数据
	运行控制	航班资源分配、客货保障等数据
	航班运行	航班动态、航班运行效率等数据
	飞行训练	飞行训练计划等数据
	机务维修	机务维修记录等数据
	安全管理	航班地面保障等数据
	应急管理	安全报警、安全事件、不正常航班的延误预案等数据

表 A.1 业务应用维度的分类示例（续）

一级类别域	二级类别域	二级类别域典型示例
航空服务域	旅客服务	旅客订座、值机、行李全流程跟踪等数据
	货运服务	货邮主单、货邮状态等数据
	通用航空(含无人机)服务	航空器实时状态、通用航空飞行计划及执行动态等数据
机场工程域	基础设施	停机位、跑道、滑行道等数据
	专用设备	X光机、登机桥等数据
	专业工程	设计图纸、地下管道、各类建设工程材料清单等数据
空中交通管理域	空域规划	航空器相关数据、空域结构、空中交通管制等数据
	通信导航监视	语音通信、数据链通信、导航数据、航路、飞行计划、监视数据、数据链路协议等数据
	流量管理	航班计划、流量监控、空域容量、管控指令等数据
	气象服务	气象、地形与地理等数据
	航空情报	飞行安全、空管运行、机场保障、气象服务等数据
	运行监控(含飞行动态)	飞行状态、计划、品质、雷达等数据
	空管专业设备	相关设备设施等数据
综合管理域	行政办公管理	会议纪要归档文件、公文流转记录、固定资产登记表等数据
	政策法规管理	行业政策解读文件、法规修订意见征集记录、规范性文件备案材料等数据
	综合规划管理	五年发展规划中期评估报告、重大项目实施路线图、资源配置优化方案等数据
	财务管理	部门预算执行报表、专项资金审计报告、航企财务风险预警指标等数据
	审计管理	航司经济责任审计报告、基建项目竣工决算审计底稿、空管系统内部控制评价报告等数据
	人事教育管理	干部任免审批表、职称评定档案、岗位胜任力评估报告等数据
	安全应急管理	空防安全联合演练方案、重大活动安保应急预案、应急救援队伍能力评估等数据
	质量监督	民航服务质量管理体系认证材料、航班正常性考核评估报告、客舱服务满意度调查报告等数据
	科技管理	民航适航审定技术标准、空管自动化系统研发文档、航空新材料试验数据等数据
	网络安全管理	网络攻防演练记录、信息系统等保测评报告、数据泄露事件处置日志等数据
	国际合作管理	国际航权谈判备忘录、跨境航空安保合作协议、国际民航组织审计整改记录等数据
	节能环保管理	能源审计报告、噪声污染防治方案、环境管理体系认证文件等数据
	党务管理	党委理论学习中心组学习记录、党风廉政建设责任书、基层党组织换届选举档案等数据
	离退休干部管理	离休干部医疗优先保障名单、退休空勤人员复训管理记录、老干部活动中心使用登记表等数据
交通新闻宣传管理	航空安全宣传月活动方案、民航舆情监测日报、航空器事故新闻发布预案等数据	
其他域	其他	无人机运行豁免审批文件、航空生物燃料试点项目数据、机上 Wi-Fi 服务用户协议等数据
酒店	客户信息类	顾客的个人身份信息(如姓名、身份证号、联系方式)、预订记录、入住历史、支付信息等
	运营数据类	客房使用率、收益管理数据、供应链信息等, 这些数据对酒店的运营管理至关重要, 应归为内部敏感级别
	员工信息类	员工档案、工作安排等
	设施与安全监控类	视频监控录像、门禁系统数据等
旅游	客户预订信息	旅行套餐购买记录、旅客个人信息、行程安排等
	旅游资源信息	与合作伙伴的合同、景点门票价格、供应商资料等
	市场推广数据	客户反馈、营销活动分析报告、竞争对手情报等
	内部管理数据	财务报告、人力资源文件、战略规划等

附录 B
(资料性)
个人信息分类示例

表B.1参考GB/T 35273—2020给出了个人信息的一级类别、二级类别和典型数据示例。

表 B.1 个人信息分类示例

一级类别	二级类别	典型示例和说明
个人基本资料	个人基本资料	自然人基本情况信息,如个人姓名、生日、年龄、性别、民族、国籍、籍贯、政治面貌、婚姻状况、家庭关系、住址、个人电话号码、电子邮件地址、兴趣爱好等
个人身份信息	个人身份信息	可直接标识自然人身份的信息,如身份证、军官证、护照、驾驶证、工作证、社保卡、居住证、港澳台通行证等证件号码、证件照片或影印件等
个人生物识别信息	生物识别信息	个人面部识别特征、虹膜、指纹、基因、声纹、步态、耳廓、眼纹等生物特征识别信息,包括生物特征识别原始信息(如样本、图像)、比对信息(如特征值、模板)等
网络身份标识信息	网络身份标识信息	可标识网络或通信用户身份的信息及账户相关资料信息(金融账户除外),如用户账号、用户 ID、即时通信账号、网络社交用户账号、用户头像、昵称、个性签名、IP 地址等
个人健康生理信息	健康状况信息	与个人身体健康状况相关的个人信息,如体重、身高、体温、肺活量、血压、血型等
	医疗健康信息	个人因疾病诊疗等医疗健康服务产生的相关信息,如医疗就诊记录、生育信息、既往病史等
个人教育工作信息	个人教育信息	个人教育和培训的相关信息,如学历、学位、教育经历、学号、成绩单、资质证书、培训记录、奖惩信息、资助助信息等
	个人工作信息	个人求职和工作的相关信息,如个人职业、职位、职称、工作单位、工作地点、工作经历、工资、工作表现、简历、离退休状况等
个人财产信息	金融账户信息	金融账户及鉴别相关信息,如银行、证券等账户的账号、密码等,具体参见敏感个人信息国家标准
	个人交易信息	交易过程中产生的交易信息和消费记录,如交易订单、交易金额、支付记录、透支记录、交易状态、交易日志、交易凭证、账单,证券委托、成交、持仓信息,保单信息、理赔信息等
	个人资产信息	个人实体和虚拟财产信息,如个人收入状况、房产信息、存款信息、车辆信息、纳税额、公积金缴存明细、银行流水、虚拟财产(如虚拟货币、虚拟交易、游戏类兑换码等)等
	个人借贷信息	个人在借贷过程中产生的信息,如个人借款信息、还款信息、欠款信息、信贷记录、征信信息、担保情况等
身份鉴别信息	身份鉴别信息	用于个人身份鉴别的数据,如账号口令、数字证书、短信验证码、密码提示问题等
个人通信信息	个人通信信息	通信记录,短信、彩信、语音、电子邮件、即时通信等通信内容(如文字、图片、音频、视频、文件等),以及描述个人通信的元数据(如通话时长)等
联系人信息	联系人信息	描述个人与关联方关系的信息,如通讯录、好友列表、群列表、电子邮件地址列表、家庭关系、工作关系、社交关系、父母或监护人信息、配偶信息等
个人上网记录	个人操作记录	个人在业务服务过程中的操作记录和行为数据,包括网页浏览记录、软件使用记录、点击记录、Cookie、发布的社交信息、点击记录、收藏列表、搜索记录、服务使用时间、下载记录等
	业务行为数据	用户使用某业务的行为记录(如游戏业务:用户游戏登录时间、最近充值时间、累计充值额度、用户通关记录)等
个人设备信息	可变更的唯一设备识别码	AndroidID、广告标识符(IDFA)、应用开发商标识符(IDFV)、开放匿名设备标识符(OAID)等
	不可变更的唯一设备识别码	国际移动设备识别码(IMEI)、移动设备识别码(MEID)、设备媒体访问控制(MAC)地址、硬件序列号等
	应用软件列表	用户在终端上安装的应用程序列表,如每款应用软件的名称、版本等

表 B.1 个人信息分类示例（续）

一级类别	二级类别	典型示例和说明
个人位置信息	粗略位置信息	仅能定位到行政区、县级等的位置信息，如地区代码、城市代码等
	行踪轨迹信息	与个人所处地理位置、活动地点和活动轨迹等相关的信息，具体范围参见敏感个人信息国家标准
	住宿出行信息	个人住宿信息，以及乘坐飞机、火车、汽车、轮船等交通出行信息等
个人标签信息	个人标签信息	基于个人上网记录等加工产生的个人用户标签、画像信息，如行为习惯、兴趣偏好等
个人运动信息	个人运动信息	步数、步频、运动时长、运动距离、运动方式、运动心率等
其他个人信息	其他个人信息	性取向、婚史、宗教信仰、未公开的违法犯罪记录等

附录 C
(资料性)
敏感个人信息示例

表 C.1 敏感个人信息示例

个人信息	典型示例
个人财产信息	银行账户、鉴别信息（口令）、存款信息（包括资金数量、支付收款记录等）、房产信息、信贷记录、征信信息、交易和消费记录、流水记录等，以及虚拟货币、虚拟交易、游戏类兑换码等虚拟财产信息
个人健康生理信息	个人因生病医治等产生的相关记录，如病症、住院志、医嘱单、检验报告、手术及麻醉记录、护理记录、用药记录、药物食物过敏信息、生育信息、以往病史、诊治情况、家族病史、现病史、传染病史等
个人生物识别信息	个人基因、指纹、声纹、掌纹、耳廓、虹膜、面部识别特征等
个人身份信息	身份证、军官证、护照、驾驶证、工作证、社保卡、居住证等
其他信息	性取向、婚史、宗教信仰、未公开的违法犯罪记录、通信记录和内容、通讯录、好友列表、群组列表、行踪轨迹、网页浏览记录、住宿信息、精准定位信息等

附录 D
(资料性)
安全影响分析说明

表D.1依据《国家突发公共事件总体应急预案》等级划分，给出了不同影响对象对应的影响程度。

表 D.1 安全影响分析说明

影响对象	危害程度	参考说明
国家安全	严重危害	直接影响国家政治安全
	一般危害	对国土、经济、科技、社会、军事、网络等领域安全造成一般威胁
	轻微危害	对国土、经济、科技、社会、军事、网络等领域安全造成轻微威胁
	无危害	对国家安全不造成影响或造成的影响可忽略不计
经济运行	严重危害	1. 对国家或民航重大战略或政策的实施造成严重影响； 2. 严重影响民航行业的运行发展及生产经营； 3. 对民航行业生产运行等领域造成严重危害
	一般危害	1. 对国家或民航重大战略或政策的实施造成一般影响； 2. 影响一个地区民航业务生产运行，如对民航业务生产运行产生轻微干扰，但仍可正常运转，且可以补救
	轻微危害	1. 对国家或民航重大战略或政策的实施造成较小影响； 2. 影响一个地区民航业务的正常运行，如民航业务效率短时间下降、民航航班推迟等，且较容易恢复
	无危害	对经济运行不造成影响，或造成的影响可忽略不计
社会秩序	严重危害	1. 直接影响人民群众重要民生保障的事项，对多个地区的社会秩序造成严重干扰； 2. 直接导致特别重大突发事件、特别重大群体性事件、暴力恐怖活动等，引起多个地区的社会恐慌，对社会稳定造成严重危害
	一般危害	1. 影响某一区域人民群众航空出行秩序，直接导致重大突发事件、重大群体性事件等，对社会稳定造成危害； 2. 严重影响民航局履行公共管理、服务、监管等职能
	轻微危害	1. 直接影响机场等场所的公共交通秩序； 2. 直接影响民航各企事业单位、社会团体的生产、经营秩序； 3. 对人民群众的航空出行秩序造成轻微危害
	无危害	对社会稳定不造成影响，或造成的影响可忽略不计
公共利益	严重危害	1. 影响多个地区的人民群众的航空出行； 2. 可能导致特别重大的突发公共卫生事件
	一般危害	1. 影响一个地区的人民群众的航空出行； 2. 直接危害公共健康和安全
	轻微危害	对公共利益产生轻微危害，影响小范围社会成员使用民航公共设施、获取公开数据资源等
	无危害	对公共利益不造成影响，或造成的影响可忽略不计
组织权益	严重危害	导致组织遭受行业监管部门的严重处罚
	一般危害	导致组织遭受行业监管部门的处罚
	轻微危害	导致组织经济利益、声誉等轻微受损
	无危害	对组织权益不造成影响，或造成的影响可忽略不计
个人权益	严重危害	对个人造成重大的、不可消除的影响，容易导致自然人的人格尊严受到侵害或人身、财产等受到危害
	一般危害	对个人造成较大影响，消除影响代价较大
	轻微危害	对个人造成困扰，但尚可以克服
	无危害	对个人权益不造成影响，或造成的影响可忽略不计

参 考 文 献

- [1] GB/T 37964—2019 信息安全技术 个人信息去标识化指南
 - [1] GB/T 43697—2024 数据安全技术 数据分类分级规则
 - [2] GB/T 35273—2020 信息安全技术 个人信息安全规范
 - [3] MH/T 5057—2021 智慧民航数据治理规范 数据安全
 - [4] 《中华人民共和国网络安全法》（2016年11月7日中华人民共和国第十二届全国人民代表大会常务委员会第二十四次会议通过）
 - [5] 《中华人民共和国数据安全法》（2021年6月10日中华人民共和国第十三届全国人民代表大会常务委员会第二十九次会议通过）
 - [6] 《中华人民共和国个人信息保护法》（2021年8月20日中华人民共和国第十三届全国人民代表大会常务委员会第三十次会议通过）
 - [7] 《国家突发公共事件总体应急预案》（2025年2月25日中共中央、国务院印发）
 - [8] 《智慧民航建设数据管理政策标准体系》（2023年6月21日民航局发布）
-

四川省网络安全协会
团体标准

航空数据分类分级规范

T/CSAS 0026—2025

*

中国轻工业出版社出版

地址：北京鲁谷东街5号

邮政编码：100040

发行电话：(010)85119832

网址：<http://www.chlip.com.cn>

Email：club@chlip.com.cn

*

版权所有 侵权必究

书号：155019-7150

印数：1—200册 定价：48.00元