

团 体 标 准

T/CAAMTB 271—2025

越野体验场地建设要求与开放条件

Construction Requirements and Open Conditions for Off-road Experience venue

2025 - 05 - 13 发布

2025 - 05 - 25 实施

中国汽车工业协会 发 布

目 次

前言 II

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 分类分级 1

5 场地建设要求 2

6 场地开放条件 6

附录 A（资料性） 越野体验模块示意图..... 9

附录 B（资料性） 越野体验模块建设场景示意图..... 13

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国汽车工业协会越野车专业委员会提出。

本文件由中国汽车工业协会归口。

本文件起草单位：同济大学建筑设计研究院(集团)有限公司、中交(上饶)汽车综合试验有限公司、中路慧能检测认证科技有限公司、重庆同乘工程咨询设计有限责任公司、广电计量检测集团股份有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、同济大学、黑龙江红河谷汽车测试股份有限公司、悦野文化传播(北京)有限公司。

本文件主要起草人：姚启明、沈一川、刘圣月、徐凌岳、刘东源、徐晓、练坚、龚熊杰、刘世宇、陈峰、余云加、赵可沦、陈荣桐、曹文冠、姚元森、彭浩荣、肖玮珊、赵鑫宏、李皖宁、孙雪梅、李锦隆。

越野体验场地建设要求与开放条件

1 范围

本文件规定了越野体验场地的分类、建设要求和开放条件。
本文件适用于国内具有合法经营主体、面向公众开放的越野体验场地。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 3095-2012 环境空气质量标准
GB 3096-2008 声环境质量标准
GB/T 3730.1-2022 汽车、挂车及汽车列车的术语和定义 第1部分：类型
GB 13495.1-2015 消防安全标志 第1部分：标志
GB 15630-1995 消防安全标志设置要求
GB 37487-2019 公共场所卫生管理规范
GB 55036-2022 消防设施通用规范
JGJ 153-2016 体育场馆照明设计及检测标准

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

越野体验场地 off-road experience venue

以展示车辆的通过性、操控性、安全性、舒适性、智能化等性能，兼具越野体验、驾驶培训、赛事活动、试乘试驾、休闲娱乐、车辆测试、品牌推广等功能，为满足各类越野环境下的自由驾驶、性能体验等多样化需求而设计建设的封闭场地或专用区域。

3.2

越野体验模块 off-road experience module

越野体验场地内为满足越野车驾驶需要而专门设计并建设的独立项目。

3.3

越野体验路线 off-road experience route

考虑不同难度和特点，为越野体验者设计的具有一个或多个越野体验模块的车辆行驶路径。

3.4

安全设施 safety measures

为提高越野体验的安全性，在越野体验场地中设置的符合碰撞要求的吸能装置或物理屏障。

4 分类分级

4.1 场地分类

越野体验场地划分为三个类别：

——综合越野体验场地（Comprehensive Off-road Experience Venue）。越野体验功能相对齐全、体验项目丰富的越野体验场地（含具备越野赛事办赛条件，在非赛事期间面向公众开放的体验场地）。

- 厂区越野体验场地(Factory Off-road Experience Venue)。位于汽车整车或零部件制造工厂、研发基地等的内部区域或临近区域,将测试道路与体验道路共用部分功能,用于测试和展示车辆越野性能,全部或部分道路和场景用于研发、测试、检测或体验的,在特定时间段面向公众开放的体验场地。
- 野外越野体验场地(Wilderness Off-road Experience Venue)。在山林、沙漠、草原、溪谷、岩石等自然环境中开展越野体验的场地。

4.2 场地分级

越野体验场地按类别独立分级:A级、B级、C级,其中A级为最高级别。

- 综合越野体验场地设综合A级、综合B级、综合C级三个等级。分级指标主要包括:场地规模、路线长度、通行速度、模块数量、场地容量、难度等级、安全等级、服务保障等。
- 厂区越野体验场地设厂区A级、厂区B级、厂区C级三个等级,分级指标主要包括:场地规模、路线长度、模块数量、场地容量、服务保障等。
- 野外越野体验场地设野外A级、野外B级、野外C级三个等级,分级指标主要包括:场地规模、路线长度、场地容量、难度等级、安全等级、服务保障等。

5 场地建设要求

5.1 通用要求

- 5.1.1 越野体验场地的土地使用应符合国家和地方的国土空间规划、土地利用等相关法律、法规规定。
- 5.1.2 越野体验场地的建设过程应符合技术、安全、环境等相关法律、法规的规定。
- 5.1.3 越野体验场地应体现安全性、功能性、趣味性、生态友好性。
- 5.1.4 越野体验场地应结合地形地貌,合理规划体验路线、建筑功能、环境景观等,确保功能齐全、布局合理、交通顺畅、景观优美。
- 5.1.5 越野体验场地应具备必要的越野模块和清晰的体验路线。所有越野体验模块及路线的设置应确保车辆驾驶体验安全,并定期检查是否存在安全隐患。

5.2 场地要求

5.2.1 体验模块

越野体验场地应具备一项或多项越野体验模块。本标准制定了典型越野体验模块26项,可提供越野车辆驱动性能体验、涉水性能体验、爬坡性能体验、通过性能体验和操控性能体验等。体验模块对于乘用车的难度系数按由易至难可划分为D0、D1、D2、D3,其中:

- D0: GB/T 3730.1-2022规定的两驱运动型乘用车(sport utility vehicle)可以通过。
- D1: GB/T 3730.1-2022规定的四驱运动型乘用车(sport utility vehicle)可以通过。
- D2: GB/T 3730.1-2022规定的越野乘用车(off-road passenger car)可以通过。
- D3: 车辆需经过专业性能改装或定制,驾驶人需经过专业培训。

越野体验场地可根据使用需求,设置典型越野体验模块及其他越野体验模块。各越野体验模块的示意图见附录A。部分越野体验模块建设场景见附录B。

越野客车、越野货车的难度划分可参照上述方法。

5.2.1.1 沙路

由细软的沙土、砂砾等构成,形成松软的路面,模拟沙漠或沙滩的行驶环境。

5.2.1.2 泥路

路面覆盖泥浆,模拟雨后或水边的泥泞路况。

5.2.1.3 石块路

路面铺满块石的道路。

5.2.1.4 四驱滚轴

由多个可旋转的滚轴组成，用来测试车辆的越野能力和四驱系统性能。

5.2.1.5 涉水路

具有一定水深的水池，模拟车辆穿越溪流、池塘、湖泊等积水或流水环境。若条件允许，可以设置水深自动调节。

5.2.1.6 爬坡路

由一个或多个具有固定角度的斜面组成，路面为土质或铺装材料。

5.2.1.7 侧坡路

外侧高、内侧低的倾斜坡面，车辆沿坡面侧向行驶，驶入和驶出侧向坡时应设有坡度连续变化的过渡路段。

5.2.1.8 连续坡路

由一系列不同坡度和长度的坡道前后连接而成，形成坡度连续变化的行驶地形。

5.2.1.9 轮胎路

由多个橡胶轮胎排成阵列的道路。

5.2.1.10 枕木路

由圆柱形枕木沿道路方向平行或交错排列形成的道路。

5.2.1.11 排骨路

将细枕木在路面上等间距排成阵列的形似排骨的条形障碍。

5.2.1.12 扭曲路

由左右两列互相交叉分布的扭曲台组成。

5.2.1.13 炮弹坑

由左右两列互相交错分布或不规则分布的坑洼组成。

5.2.1.14 V型沟

左右两侧斜坡形成的两侧高、中间低的“V”字形沟渠。

5.2.1.15 U型沟

垂直于车辆行驶方向的具有一定宽度的沟渠，壕沟前后均为平整路面。

5.2.1.16 梯型沟

两条高度不同的道路中间形成的凹沟，车辆需垂直跨越两条道路。

5.2.1.17 台阶路

一个具有一定高度的垂直障碍台阶，障碍前后分别连接一个缓冲平台。

5.2.1.18 阶梯路

在一定坡度的路面上设置的台阶。

5.2.1.19 驼峰

中间高两端低、形成凸起的坡道，形状类似驼峰。

5.2.1.20 凸岭

地面凸起形成的顶部较尖的小丘。

5.2.1.21 大管涵路

将大型圆管涵固定在路面上形成的道路，车辆需在管涵内部行驶。

5.2.1.22 起伏路

由一系列连续的小坡构成，形成波浪状的道路。

5.2.1.23 浮桥

漂浮于水面的柔性桥，应具备足够的承载力。

5.2.1.24 跷跷板

中间支点固定且具有一定高度，两端可上下摆动，形成倾斜的动态平台。

5.2.1.25 单边桥

行驶过程中仅允许车辆的单侧车轮通过的桥状构筑物，另一侧车轮接触地面。桥前后均设有坡度的过渡。

5.2.1.26 连续陡弯

在陡坡上由多个连续的弯曲路段连接而成的道路。

5.2.2 体验路线

5.2.2.1 应结合地形、地貌、气候和环境因素，在保护生态环境的前提下优化越野模块布局，确保越野体验路线的景观性和挑战性。

5.2.2.2 宜根据越野体验需求和场地自然风貌，因地制宜设计特色体验路线。

5.2.2.3 越野体验场地的体验路线一般可分为：

单一路线越野体验场地：场地中仅有一条越野体验路线，所有越野体验模块呈链状串联分布在体验路线上，体验者需要一次性通过所有模块；

组合路线越野体验场地：场地中多条越野体验路线呈网状或无规则分布，不同的越野体验模块组合设计，形成难易程度不同的越野体验路线，体验路线具有选择性。

5.2.2.4 宜考虑体验者驾驶能力差异，通过越野体验模块类型和数量的组合，形成不同难度等级和体验时长的越野体验路线，体验路线难度和体验车辆的基本参数应明确标识。

5.2.2.5 越野体验路线中，为保证安全，两个模块沿越野体验车道的间距以及不设防撞吸能装置的相邻路线间距需要结合模块形式、难度级别、体验车速等因素确定。

5.2.2.6 在越野体验路线的起点、终点和各个越野模块之前，应设置清晰的指示标识。

5.2.2.7 越野体验路线中应合理设计停车区，供车辆临时停放与维修检查。

5.2.3 安全设施

5.2.3.1 应在越野体验场地外缘设置围墙、围栏或围网等隔离设施，明确划分场地界限。若场地紧邻河流、湖泊、断崖或相近地形，或紧邻公共区域，应设置满足碰撞要求的安全设施。

5.2.3.2 应在越野体验场地内存在的水系、高落差等危险路段或人员密集区域设置满足碰撞要求的安全设施。

5.2.3.3 越野体验场地的安全设施包括：防撞轮胎墙、防护栏、防护网、其他安全设施等。

5.2.3.4 应在越野体验路两侧设置路缘缓冲带，在体验速度高或体验难度大的区域设置缓冲带。

5.2.4 标志标识

5.2.4.1 场地内的标志标识应清晰、实用、美观，与景观环境相协调。

5.2.4.2 应在场地明显位置设置引导标识，包括全景图、路线导览图、指示牌、公告栏等。

5.2.4.3 应为陡坡、急弯等危险路段设置安全提醒与警示标识。

5.2.5 服务设施

5.2.5.1 接待中心

应配备接待中心，用于提供客户接待服务，包括但不限于：登记服务台、信息咨询台、等候休息区、会议室等。

5.2.5.2 监控通讯室

监控系统和通讯系统应保证对越野体验场地的全覆盖，实时监控场地情况并及时响应紧急情况。

5.2.5.3 停车场

应建设与越野体验场地规模匹配的停车场，用于存放工作人员车辆、客户车辆和备用车辆。可在合适位置设置供水、供电等设施。

5.2.5.4 洗车区

宜设置洗车区，为客户提供清洗服务。

5.2.5.5 车辆维修区

应配置用于故障车辆的检修区域，提供绞盘、拖车绳、脱困板、缆旗等车辆救援物品。

5.2.5.6 汽车补能区

宜在场地内配备加油站、加氢站、充电站等汽车补能设施。

5.2.5.7 住宿与餐饮设施

宜配备住宿和餐饮设施，为客户提供便利的住宿选择和餐饮服务。餐厅应获得相关主管部门核发的餐饮服务许可证，确保食品安全和卫生。

5.2.5.8 休闲娱乐设施

宜根据场地特色，提供面向全年龄段以及特殊人群的休闲娱乐项目。

5.3 建设要求

5.3.1 选址规划

5.3.1.1 越野体验场地的项目用地应符合各级国土空间规划。

5.3.1.2 越野体验场地应远离滑坡、泥石流、洪水、台风等自然灾害频发地，不应在场地人员生命安全产生潜在威胁。

5.3.1.3 野外越野体验场地宜设置在地形丰富、自然景观独特、交通便利，对生态环境影响小的区域。

5.3.1.4 城市内的越野体验场地宜设置在空间开阔、交通便利的区域。

5.3.1.5 应提前对场地进行环境影响评估，预测分析越野体验场地建设活动对周边生态环境的长短期影响，确保场地选址符合环境保护法规。

5.3.1.6 场地规划应充分考虑场地所在区域的地理位置、自然环境、地物地貌、地质水文，场地所在区域的城市气候、经济、文化、交通、环境等条件及上位规划条件。

5.3.2 勘察设计

5.3.2.1 场地勘察应充分理解越野体验场地的项目特点，对场地地形地貌、地质构造、岩土性质、地下水等情况进行调查、测量和分析，形成成果报告。

5.3.2.2 场地设计应充分结合体验需求、安全要求、场地条件等因素，设计具有典型特色的越野体验模块和体验线路。

5.3.2.3 场地设计应充分考虑场地及周边区域的自然环境、地形地貌、水文地质、气候条件、基础设施等因素，确保技术可行，经济合理，并具备能够应对极端天气气候事件或灾害的风险防范能力。

5.3.3 施工建设

5.3.3.1 施工单位应全面理解建设单位对场地建设的目标，并根据合同条件、设计要求及现场情况等编制越野体验场地施工方案，组织开展场地施工。

5.3.3.2 应建立符合越野体验场地特点的安全生产规章制度，落实安全生产保障措施。

5.3.3.3 施工单位应对越野体验场地建设工程施工质量负责。

5.3.4 验收认证

5.3.4.1 越野体验场地施工完工后，应组织设计、施工、工程监理等有关单位进行竣工验收，并依据相关规定将验收报告提交至各行业管理部门、机构备案。

5.3.4.2 完成竣工验收的越野体验场地可向相关管理机构申请场地认证。

6 场地开放条件

6.1 通用要求

6.1.1 越野体验场地应由在中国境内登记注册、具有企业法人资格和相关资质或能力的单位进行运营。

6.1.2 越野体验场地运营主体应按照规定取得营业执照、第三方质量管理体系认证、环境管理体系认证等相关管理体系认证。

6.1.3 场地运营主体应建立越野体验场地管理制度，明确责任主体和各个部门的职责。

6.2 运营要求

6.2.1 人员要求

6.2.1.1 越野体验场地应配备具有专业技术水平的技术指导人员和服务人员。

6.2.1.2 应制定人员安全管理制度和工作人员岗位要求。

6.2.1.3 工作人员应定期参加培训，提高专业技能、服务水平、安全意识、应急和救援保障能力。

6.2.2 车辆要求

6.2.2.1 体验车辆分为场地提供车和车主自备车两种。

6.2.2.2 应核实车主自备车的车辆情况，确保用于体验的车辆具备与体验路线匹配的越野性能。

6.2.2.3 场地提供车辆应定期检查、维修与保养，确保车辆的安全性。

6.2.2.4 原则上，体验 D2、D3 模块的车辆应具备满足安全要求的防滚架或类似作用的结构件。

6.2.3 服务要求

6.2.3.1 应建立场地服务体系，将开放时间、越野体验项目、体验流程、体验设施、体验收费情况、注意事项等信息予以公开，提供服务指南、场地介绍等资料。

6.2.3.2 宜提供卫星定位系统、追踪器、摄影摄像机等辅助设备，供客户租赁使用。

6.2.3.3 应明确各个越野体验路线适用的车辆类型和参与者的资格要求。

6.2.3.4 应核实驾驶体验者的驾驶资质，确保驾驶人持有机动车驾驶证，且驾驶证类型与体验车型相符。

6.2.3.5 应对越野体验者及其体验项目做详细记录并归档留存。

6.2.3.6 应配备专职工作人员值守对外公示的咨询服务电话和紧急求助联系电话。

6.2.3.7 宜建立客户体验反馈与响应机制，采集体验者的意见和建议，提升服务质量。

6.2.4 活动要求

6.2.4.1 结合越野体验场地举办赛事，应满足赛事规则或办赛规定中对于场地及设施的相关技术规定和安全要求。

6.2.4.2 针对场地内举办的越野活动，应建立规范化的活动组织流程，包括活动范围、人员组织计划、活动进度计划、文件档案管理计划、应急计划等。

6.2.4.3 举办大型越野赛事或体验活动应提前组织相关应急演练。

6.3 安全要求

6.3.1 安全制度

应建立健全安全岗位责任制度、安全管理、治安与救护制度。

6.3.2 场地安全

- 6.3.2.1 应制定场地各类设施安全运行、卫生及检查制度。
- 6.3.2.2 应建立场地设施设备维护制度，安排专业人员对越野体验场地进行定期安全检查与维护，并完成书面记录。
- 6.3.2.3 越野体验场地设施的结构、功能以及可预见的非正常使用均不应有潜在危险。
- 6.3.2.4 冰雪、沙漠等特殊环境下或路面易变形的越野体验场地，应根据场地使用情况及时进行场地整理与维护。
- 6.3.2.5 雨雪、雾霾等特殊天气时，应根据实际情况部分或全部关闭越野体验场地，确保越野体验活动安全进行。

6.3.3 人员安全

- 6.3.3.1 体验者在体验过程中应全程系好安全带。
- 6.3.3.2 应合理评估越野体验者身体条件，因运动可能导致或加剧健康问题的人员原则上不应参与越野体验活动。

6.3.4 安全保险

越野体验活动参与人员须持有相关保险。

6.3.5 安全公告

- 6.3.5.1 应在场地醒目位置设有安全警示标识、安全提示公告。
- 6.3.5.2 应对涉及安全的事项和特殊要求提前向体验者做出真实说明和明确警示，必要时可在体验活动之前签署安全告知书。

6.3.6 消防安全

- 6.3.6.1 场地应建立完善的消防安全系统，包括火灾自动报警器、消火栓及附属设施、紧急广播、安全出口及其他消防设施。
- 6.3.6.2 应在场地醒目位置设置防火标识，防火标识应符合 GB 13495.1-2015、GB 15630-1995。
- 6.3.6.3 消防设施应符合 GB 55036-2022。
- 6.3.6.4 场地应定期组织全体工作人员进行消防安全应急培训和演练。

6.4 救援保障

- 6.4.1 应制定事故救援操作规程及事故处理程序。
- 6.4.2 应配置专业的救援车辆、设施和装备。
- 6.4.3 应配备急救人员和医疗急救设备，包括急救药品和自动体外除颤器（AED）等医疗器械，并设置救援引导标识。
- 6.4.4 救援服务、医院、消防队和警局等联系方式应清晰地标识在场地内相应设施附近。
- 6.4.5 应制定突发事件应急预案，包括紧急情况下的人员疏散和救治措施。
- 6.4.6 场地若承接重大赛事或活动，除满足赛事活动对于急救的相关要求外，应配备至少 2 辆救护车及相应的专业医疗急救人员，车辆停放于制定位置，当 2 辆救护车均处于急救服务状态时，赛事或活动应立刻暂停，直至其中 1 辆恢复为等待状态为止。
- 6.4.7 场地若承接重大赛事，应具备满足赛事要求的救援通道。

6.5 维护维修

- 6.5.1 场地内体验模块、安全设施、救援工具等若发生损坏应及时组织维修。

6.6 卫生、环境要求

6.6.1 卫生要求

- 6.6.1.1 应制定场地环境保护、卫生管理制度，妥善处理场地垃圾。场地卫生应符合 GB 37487-2019。
- 6.6.1.2 场地环境空气质量要求应符合 GB 3095-2012。

6.6.1.3 场地应根据所在地区的环保要求设置防尘降尘措施，如设置喷淋系统，采用具有防尘降尘功能的路面材料等。

6.6.2 噪声要求

场地噪声要求应符合 GB 3096-2008。

6.6.3 照明要求

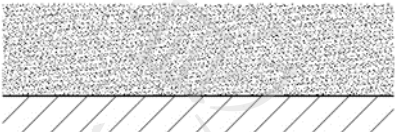
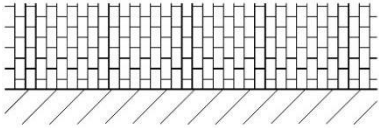
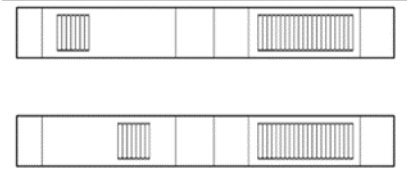
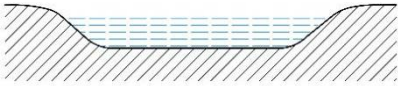
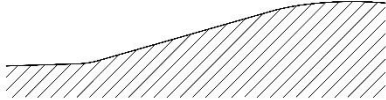
6.6.3.1 越野体验场地内照明应保证良好的照明均匀度，无眩光。

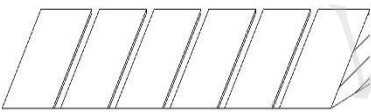
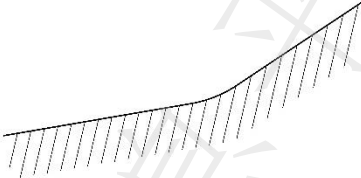
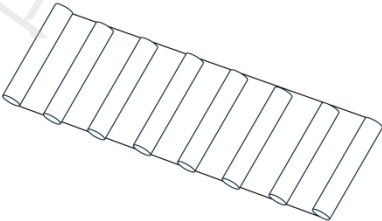
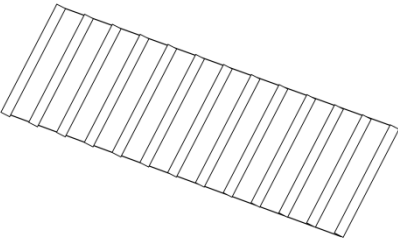
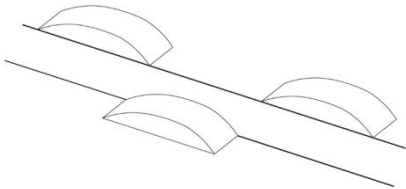
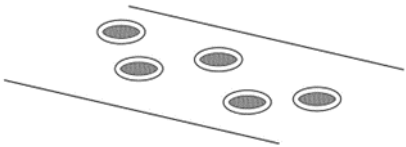
6.6.3.2 针对夜间开放的越野体验场地，场地内主要活动区域照明设施可参照 JGJ 153-2016 中室外场地标准。

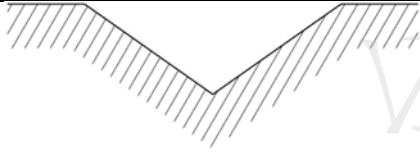
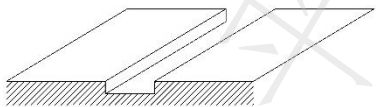
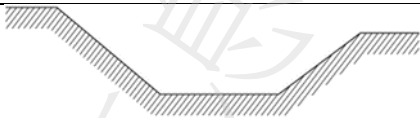
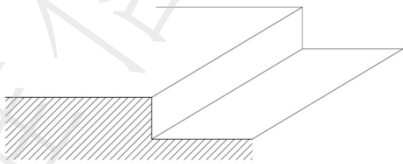
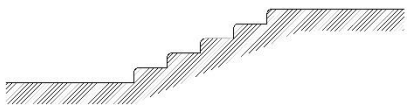
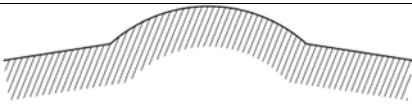
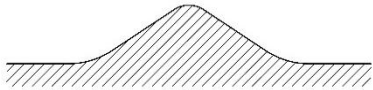
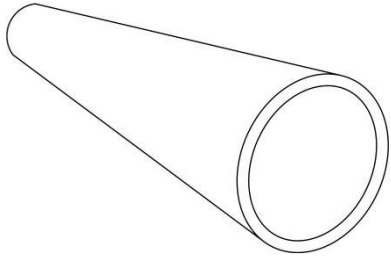
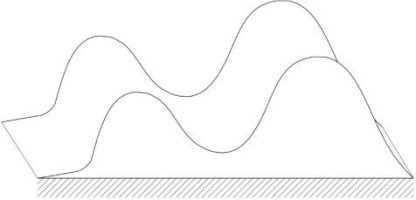
附 录 A
(资料性)
越野体验模块示意图

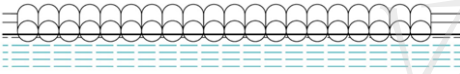
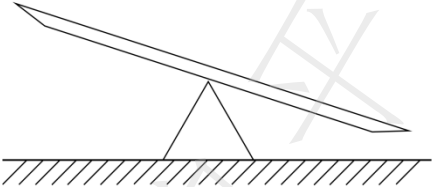
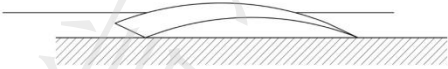
越野体验模块示意图见表A. 1。

表A. 1 越野体验模块示意图

模块名称	示意图
沙路	
泥路	
石块路	
四驱滚轴	
涉水池	
爬坡路	

模块名称	示意图
侧坡路	
连续坡路	
轮胎路	
枕木路	
排骨路	
扭曲路	
炮弹坑	

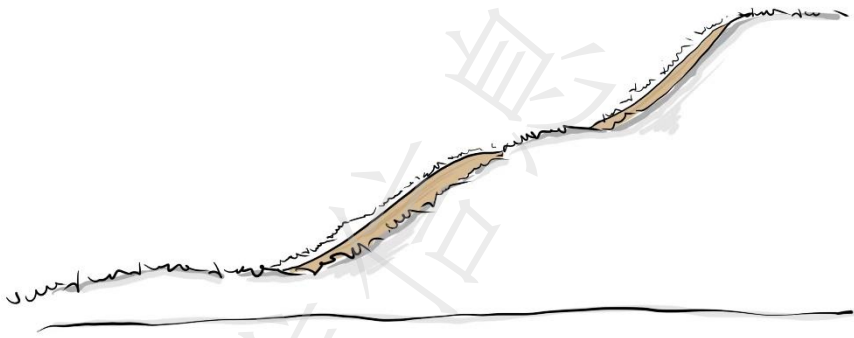
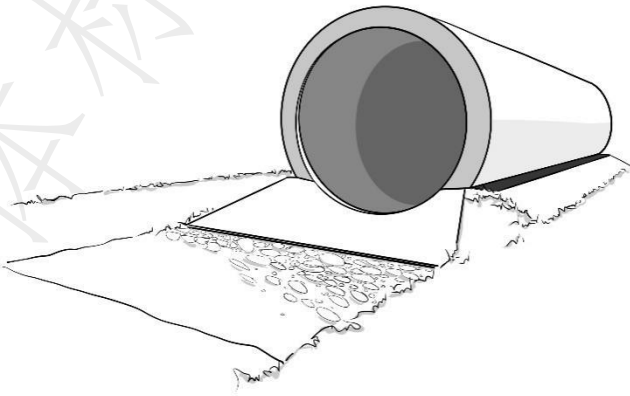
模块名称	示意图
V型沟	
U型沟	
梯形沟	
台阶路	
阶梯路	
驼峰	
凸岭	
大管涵路	
起伏路	

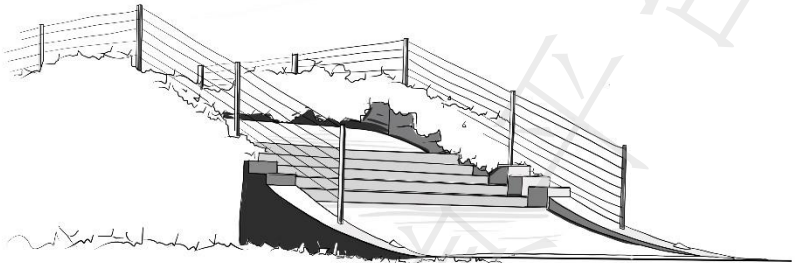
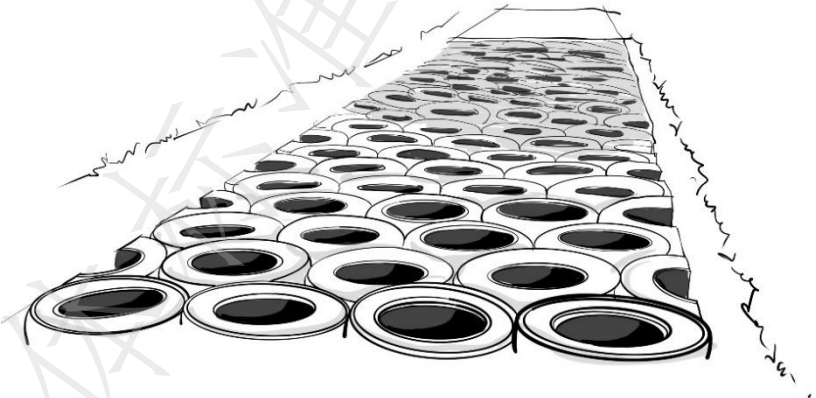
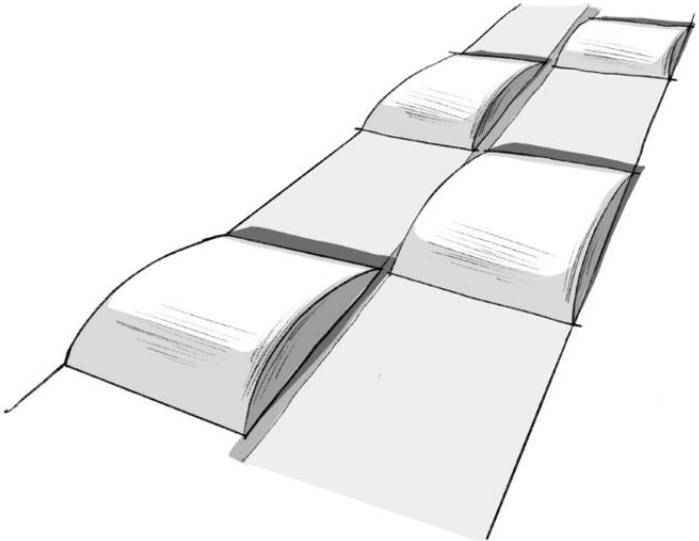
模块名称	示意图
浮桥	
跷跷板	
单边桥	
连续陡弯	

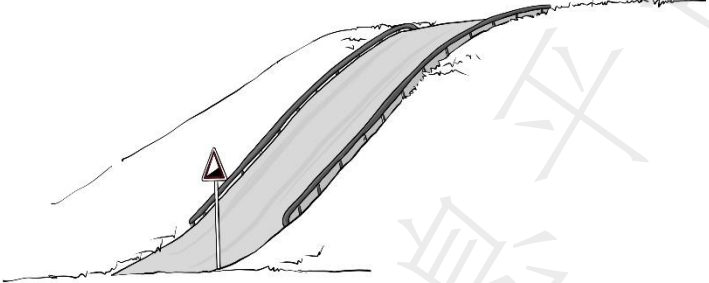
附录 B
(资料性)
越野体验模块建设场景示意图

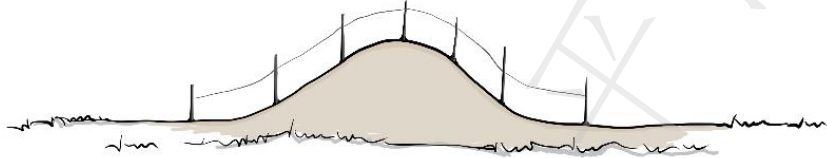
越野体验模块建设场景示意图见表B. 1。

表 B. 1 越野体验模块建设场景示意图

连续坡路	
大管涵路	

阶梯路	
轮胎阵	
扭曲路	

爬坡路	 A line drawing of a road curving upwards on a steep hill. A triangular warning sign with a black border and a white background is placed on the left side of the road, indicating a steep incline ahead.
沙路	 A line drawing of a sandy area, possibly a beach or a dry riverbed. The area is filled with brown sand and is bordered by a line of dark brown stones or rocks.
涉水池	 A line drawing of a shallow body of water, possibly a pond or a wetland. The water is represented by a blue area with a black outline, and the surrounding land is shown in light gray.

凸岭	
侧坡路	