

ICS 03.220.20

CCS R10

团 体 标 准

T/GDRTA 006.2 —2024

道路运输领域企业安全生产风险分级管控与 隐患排查治理规范

第 2 部分：道路旅客运输企业

Specification for hierarchical management and control of safety
production risks and troubleshooting and treatment of hidden dangers
of enterprises in the field of road transportation

Part 2: Road passenger transport enterprises

2024 - 11 - 29 发布

2024 - 12 - 01 实施

广东省道路运输协会 发布

目 次

前 言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 风险分级管控	1
4 隐患排查治理	1
5 相关保障措施	2
附录 A 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例	3
附录 B 道路旅客运输企业隐患排查、分级示例	16
参考文献	22

前 言

本文件按照 GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

【T/GDRTA 006-2024】《道路运输领域企业安全生产风险分级管控与隐患排查治理规范》分为4个部分：

- 第1部分：总体要求；
- 第2部分：道路旅客运输企业；
- 第3部分：道路危险货物运输企业；
- 第4部分：道路旅客运输站场；

本文件为【T/GDRTA 006-2024】《道路运输领域企业安全生产风险分级管控与隐患排查治理规范》的第2部分。

本文件由广东省道路运输协会提出并归口。

本文件起草单位：广东省道路运输协会、广东紫云平台数据服务有限公司、广东南粤通客运联网中心有限公司、广东修炼科技股份有限公司、茂名市交通建设投资集团有限公司、云浮市汽车运输集团有限公司、云浮市公共汽车有限公司、阳江交投朗日股份有限公司、阳江市粤运朗日公共汽车有限公司、广州市公共交通集团有限公司、广东省汽车运输集团有限公司、潮州市粤运汽车运输有限公司、潮州市粤运公共交通有限公司、肇庆交投汽车运输有限公司、怀集县交投城市公共交通有限公司。

本文件主要起草人：王凯强、梁江涛、刘绍文、罗淇元、黄诗玥、王俊源、周陆营、张真、阳志勇、吴志超、李嘉瑜、陈远富、王云坚、彭振国、曾参、陈治国、高海霞、钟国玉、陈玉敏、方丹蕾、温高明、欧阳君林、翁琳琳、张伟佳、李伟程、李贵练、陈维雄、梁芳。

本文件为首次发布。

道路运输领域企业安全生产风险分级管控与隐患排查治理规范

第2部分：道路旅客运输企业

1 范围

本文件规定了道路旅客运输企业安全生产风险分级管控和隐患排查治理的风险分级管控、隐患排查治理以及相关保障措施。

本文件适用于道路旅客运输企业安全生产风险分级管控、隐患排查治理等相关工作。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注明日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本文件标准。凡是不注明日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 7258—2017 机动车运行安全技术条件

GB/T 8226—2023 道路运输术语

GB/T 23694—2013 风险管理 术语

GB/T 24353—2022 风险管理 指南

GB/T 27921—2023 风险管理 风险评估技术

JT/T 1180.1—2018 交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第1部分：总体要求

JT/T 1180.2—2018 交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第2部分：道路旅客运输企业

【T/GDRTA 006.1-2024】道路运输领域企业安全生产风险分级管控与隐患排查治理规范 第1部分：总体要求

3 风险分级管控

风险分级管控按【T/GDRTA 006.1-2024】《道路运输领域企业安全生产风险分级管控与隐患排查治理规范 第1部分》的有关规定执行。

道路旅客运输企业的风险辨识、分级可参考“附录A 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例”开展，及时评估、评定风险等级。

道路旅客运输企业应根据自身实际情况，结合国家相关法律法规、标准规范及政策性文件等相关要求，参考附录A，对风险进行更加全面的辨识，制定适合本企业的风险辨识、评级细则，以便于指导风险分级管控相关工作开展。

4 隐患排查治理

隐患排查治理按【T/GDRTA 006.1-2024】《道路运输领域企业安全生产风险分级管控与隐患排查治理规范 第1部分》的有关规定执行。

道路旅客运输企业的隐患排查、分级可参考“附录B 道路旅客运输企业隐患排查、分级示例”开展，及时评估、评定隐患等级。

道路旅客运输企业应根据自身实际情况，结合国家相关法律法规、标准规范及政策性文件等相关要求，参考附录B，对隐患进行更加全面的排查，制定适合本企业的隐患排查、评级细则，以便于指导隐患排查治理相关工作开展。

5 相关保障措施

相关保障措施按【T/GDRTA 006.1-2024】《道路运输领域企业安全生产风险分级管控与隐患排查治理规范 第1部分》的有关规定执行。

附录 A 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例

本附录以标准文本形式给出示例的目的，在于帮助使用者理解风险辨识、分级的相关方法及主要防范措施。示例仅是为了说明本文件相关内容而编写。

道路旅客运输企业（以下简称“企业”）风险辨识、分级示例见表A.1。

表A.1 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例

序号	致险因素大类	致险因素子类	场所/环节/部位	风险辨识	主要防范措施	风险分级
1	人的因素	从业人员安全意识	驾驶员心理因素	驾驶员安全意识不强、安全法律法规意识淡薄、麻痹大意、侥幸心理、开赌气车、易怒、冒险、家庭遭遇重大变故或困难等因素影响安全驾驶。	1、加强对驾驶员的安全教育培训、考核，提高安全意识，督促驾驶员遵守相关法律法规要求，安全行车。 2、建立驾驶员安全问询、告知制度，对驾驶员出车前进行问询、告知，防止驾驶员带不良情绪上岗。	一般
2				驾驶员行车过程中出现饮酒后（吸毒后）驾驶、疲劳驾驶行为。	1、加强对驾驶员的安全教育培训、考核，督促驾驶员遵守法律法规、职业道德相关要求，安全行车。 2、建立驾驶员安全问询、告知制度，对驾驶员出车前进行问询、告知，注意观察驾驶员的身体状况及精神状况，防止驾驶员出现饮酒后（吸毒后）驾驶、疲劳驾驶行为。 3、合理安排运输任务，保障驾驶员休息时间。 4、强化车辆动态监控，发现驾驶员出现异常行为或疲劳驾驶时，应及时采取措施干预，提醒、制止不安全驾驶行为。	较大
3		从业人员安全状态		驾驶员因疾病、服药（含服用引起嗜睡的药品）等造成驾驶员精力不够、精神状态不佳。	1、按要求组织驾驶员进行体检，身体不符合安全驾驶相关要求的，不安排上岗。 2、建立驾驶员安全问询、告知制度，对驾驶员出车前进行问询、告知，注意观察驾驶员的身体状况及精神状况，防止驾驶员在精力不够、精神状态不佳的情况下驾驶。 3、告知驾驶员服用引起嗜睡的药品后，不得驾驶车辆。	一般
4				驾驶员不符合相关资质要求（无驾驶证或从业资格证，或与所驾驶车型不匹配等）。	1、加强招聘审查，驾驶员必须具备与所从事工作相匹配的相关资质，并提供3年内无重大以上交通责任事故证明。 2、驾驶员必须取得与所驾驶车辆相匹配的驾驶资格、从业资格。	较小
5				从业人员资质	企业主要负责人和安全生产管理人员不符合相关资质要求。	主要负责人和安全生产管理人员必须具备与本单位所从事的生产经营活动相应的安全生产知识和管理能力，并经县级以上交通运输管理部门对其安全生产知识和管理能力考核合格，或者取得注册安全工程师（道路运输安全）执业资格并向属地县级以上交通运输管理部门报备。

表A.1 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例（续）

序号	致险因素大类	致险因素子类	场所/环节/部位	风险辨识	主要防范措施	风险分级
6	人的因素	从业人员行为	驾驶员的驾驶行为	驾驶过程中出现超员、超速、违规凌晨营运、接打手机、玩手机、抽烟、双手脱离方向盘、遮挡摄像设备、未系安全带、班车私改运营线路、违规站外带客等违法违规驾驶行为。	1、加强对驾驶员违规驾驶行为的考核，告知驾驶员按交通规则行驶，并及时采取措施降减不安全违规驾驶行为。 2、严禁车辆违规超载超员运行、凌晨营运。 3、加强车辆动态监控，实时分析、处理车辆行驶动态信息，及时提醒驾驶员纠正超速、接打手机、抽烟、双手脱离方向盘、遮挡摄像设备、未系安全带等违法违规行为。 4、班车应当按照许可的线路、班次、站点运行，在规定的途经站点进站上下旅客，无正当理由不得改变行驶线路，不得违规站外带客。	一般
7			驾驶员其他不安全行为	因车辆或道路故障等原因在路面临时停车，未按要求放置警告标志牌、未开启危险报警闪光灯、未采取处置(减灾)措施或处置(减灾)措施不当。	1、加强驾驶员的特殊情况处置培训教育，将车上乘客及时撤离到安全地带。 2、结合事故发生路况，按要求在车后合理距离放置警告标志牌，开启危险报警闪光灯，并向相关管理部门报案。 3、按要求向事故发生地和企业所在地相关管理部门报告相关情况，并启动相关应急处置预案。	一般
8			未组织乘客有序上下车、未提醒乘客注意周围其他交通参与者、未按要求开展行包安检。	1、加强驾驶员的行车安全培训教育。 2、组织乘客有序上下车，提醒乘客注意其他交通参与者，按要求检查旅客行包。	较小	
9			安全管理人员的行为	驾驶员资质审核不严；安全教育培训、安全检查、驾驶员出车前问询告知、应急演练、安全投入等工作不到位。	1、驾驶员招聘严格按照国家法律法规、政策和公司规章制度执行。资质不合格的人员严禁录用或安排上岗。 2、按要求组织开展安全培训教育、安全检查、应急演练、安全投入等工作。 3、及时了解驾驶员的身体状态和精神状态等相关情况，出车前对驾驶员进行询问和教育，达不到出车要求的人员，及时进行调换。	一般
10			车辆技术管理人员的行为	车辆维护、检查、维修等不到位。	1、按要求组织开展安全教育培训、安全例会等活动，鼓励提出车辆安全技术方面的建议和措施。 2、落实车辆安全技术管理相关规定，按要求落实车辆维护保养、二级维护、安全技术检验检测等相关工作。 3、督促落实车辆维修“三检”制度，按要求组织对车辆进行抽检，保障车辆技术性能符合相关要求。	一般
11			调度人员的行为	驾驶员的排班不合理。	1、制定、明确调度人员工作职责相关要求，加强调度人员的调度相关技能培训、经验交流。	一般

表A.1 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例（续）

序号	致险因素大类	致险因素子类	场所/环节/部位	风险辨识	主要防范措施	风险分级
11	人的因素	从业人员行为	调度人员的行为	驾驶员的排班不合理。	2、按要求合理排班，保障驾驶员休息时间，避免疲劳驾驶等情况的发生。	一般
12			监控人员失职行为	监控人员未按要求履行监控职责。	1、落实营运车辆动态监控系统管理制度、建立健全动态监控管理相关制度，规范动态监控工作。 2、监控人员如发现驾驶员违法违规行为或异常情况(超速、疲劳驾驶、疑似异地经营等)，应按要求记录违法违规行为及异常情况，并及时采取措施（如提醒、警示等）督促驾驶员纠正相关行为。 3、监控人员应当及时提醒驾驶员注意恶劣天气等相关特殊情况，必要时及时寻找安全地带停车休息。	一般
13			乘客行为	乘客携带危险品乘车；出现吸烟、与司机聊天等不安全行为。	1、严禁乘客携带危险品乘车。 2、严禁在车辆内部吸烟和使用明火。 3、驾乘人员应按要求做好安全告知工作，禁止出现与驾驶员聊天等不文明行为，影响行车安全。 4、驾驶员应及时采取合理措施制止乘客的不安全、不文明行为。	一般
14			其他人员行为	使用电器不当；不按操作规程作业。	1、加强员工消防安全相关培训，提高员工安全意识。 2、企业应制定相应的消防安全管理制度和操作规程，并对员工进行宣贯培训。	较小
15	物的因素	场地安全性	停车场	消防设施缺失，停放车辆漏电、漏油等现象。	1、停车场应按要求设置出入口、疏散通道、有效的消防安全设施。 2、人流车流分离，避免人车交叉。 3、按要求对停放车辆进行消防安全相关检查。 4、按规定对进、出车辆进行登记。	一般
16			工作场所	人员使用电器不当或使用明火造成的触电或火灾事故等。	1、按要求铺设线路、使用电器和进行电气维修，相关工作人员应具备相关工作资质。 2、按要求配置相应的消防安全设施，并按照规定检查维护。 3、消防通道不得占用，应急出口不得封闭。 4、电工需持证上岗，按要求穿戴劳动防护用品。 5、下班时按照相关规定关闭不需使用的电源。 6、严禁违规使用明火。	一般
17			车辆自身特点	各种类型车辆设计车速及限制行驶车速不同，操作不当易对其他车辆造成不良影响。客车内外轮差大，转弯时可能发生碰撞等。	1、要求驾驶员熟悉车辆特点，严格按照交通规则规范驾驶车辆。 2、确保车辆制动性能良好，严格控制车速，保持安全车距。	一般

表A.1 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例（续）

序号	致险因素大类	致险因素子类	场所/环节/部位	风险辨识	主要防范措施	风险分级
17	物的因素	车辆安全性	车辆自身特点	各种类型车辆设计车速及限制行驶车速不同，操作不当易对其他车辆造成不良影响。客车内外轮差大，转弯时可能发生碰撞等。	3、不要随意变更车道。转弯时尽量不要占用其他车辆车道、增大转弯半径，时刻注意观察车外情况，减缓车速行驶。 4、严禁强行超车。	一般
18			车辆技术状况	车辆未经检验或检验后不符合安全行车要求上路行驶。	1、按要求建立车辆维护保养制度，开展车辆安全技术性能检验检测，并进行维护、保养。 2、按要求开展日常车辆“三检”工作，发现车辆不符合安全行车相关要求时，不得安排运输任务。 3、班车应按客运站相关要求执行车辆进出站安全例检，不符合要求的不得出站。	较大
19			车辆技术状况	车辆发动机、制动、转向、轮胎、电路、照明、危险报警闪光灯、主动安全装置、被动安全装置等故障、失效或未按要求配置。	1、按要求建立车辆维护保养制度，开展车辆安全技术性能检验检测，并进行维护、保养。 2、按要求开展日常车辆“三检”工作，主要、关键零部件应合理加强检查频次，发现车辆不符合安全行车相关要求时，不得安排运输任务。 3、车辆检查过程中发现零部件故障、失效或未按要求配置时，应及时进行维修、更换或补充配置，严禁驾驶员开带病车上路。	一般
20			车载安全设施	卫星定位装置、智能视频监控装置未按要求配置、故障或人为恶意关闭监控设备，使车辆不能处于有效监控状态。	1、按要求为车辆配置卫星定位装置、智能视频监控装置，并及时检查、维修，保障设备有效、可用。 2、严禁出现恶意破坏卫星定位装置、恶意人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号、擅自随意篡改卫星定位装置数据等行为。 3、未按要求有效配置相关车载安全设施或不能保持在线的车辆，应不得安排从事道路运输经营活动。 4、动态监控人员发现恶意损坏车载安全监控设施或恶意屏蔽信号等行为时，应按要求如实记录相关情况，并及时汇报给本单位有关负责人，对涉嫌违规人员进行严肃处理。	一般
21			乘客携带物品安全性	乘客携带的物品	乘客的行李或者货物存放不当，装载货物重心过高或偏载、携带物品中有危险品。	1、严禁乘客携带危险物品上车。 2、应按规范存放、堆放乘客行李、物品，防止出现重心过高、偏载等可能导致翻车的情况。

表A.1 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例（续）

序号	致险因素大类	致险因素子类	场所/环节/部位	风险辨识	主要防范措施	风险分级
21	物的因素	乘客携带物品安全可靠	乘客携带的物品	乘客的行李或者货物存放不当，装载货物重心过高或偏载、携带物品中有危险品。	3、没有下置行李舱或者行李舱容积不能满足需求的客运车辆，可考虑在客车车厢内设立专门的行李堆放区，但行李堆放区和乘客区必须隔离，并采取相应的安全措施。	一般
22	环境因素	行车路段	连续上下坡路段、路窄弯急路段	车辆连续上下坡、频繁制动，易导致制动失效。路窄弯急或山体遮挡，无法全面观察对面来车情况，可能发生车辆碰撞；控制不当车辆容易驶出路外。	1、企业应按要求对行驶线路开展风险隐患分析，加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、驾驶员行经相应路段时，应提前注意观察路段情况，保持注意力高度集中。 3、避免频繁制动，导致制动系统失灵。	一般
23			山体滑坡、泥石流易发路段	山区道路安全防护设施不完善。泥石流、山体滑坡爆发突然，来势凶猛，破坏力大，阻挡道路或掩埋车辆。	1、企业应按要求对行驶线路开展风险隐患分析，加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、驾驶员行经相应路段时，应集中注意力，仔细观察路况和提前预防，必要时在安全地点停车等待。 3、车辆动态监控人员应及时留意各地天气及地质灾害情况，及时通知驾乘人员。	较大
24			施工路段	因施工导致路况质量差、地形复杂、交通混乱等。	1、企业应按要求对行驶线路开展风险隐患分析，加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、机动车通过施工作业路段时，应当注意警示标志，遵从指挥人员指挥，缓慢行驶。	较小
25			冰雪路面	冰雪路面反光、打滑等。	1、企业应按要求对行驶线路开展风险隐患分析，加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、按要求严格控制车速，适当地增加行车的横向间距或采用预见性制动的办法。 3、出车前应检查制动系统，防止在行车过程中制动系统失灵。 4、在雪地长时间行车时，可考虑佩戴有色眼镜，以防造成眩目而影响安全行车。 5、按要求配备必要的防滑链条和工具；轮胎磨损严重的应及时提前更换。	较大

表A.1 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例（续）

序号	致险因素大类	致险因素子类	场所/环节/部位	风险辨识	主要防范措施	风险分级
26	环境因素	行车路段	涉水路面	涉水行驶易使车辆熄火、打滑或没入水中等。	1、企业应按要求对行驶线路开展风险隐患分析，加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、机动车行经漫水路或者漫水桥时，应当停车察明水情，确认安全后，低速通过。 3、水情不明，不能确认安全的情况下禁止通过。	一般
27			临水、临崖路段	临水、临崖路段易塌方，易引发坠崖、落水事故。	1、企业应按要求对行驶线路开展风险隐患分析，加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、行经临水、临崖路段时，应减速慢行，高度集中注意力，遇到突发状况时，采取预判措施。 3、在临水、临崖路段，禁止超车。	较大
28			高速公路	高速公路车速快、制动停车距离长等易发生追尾等碰撞事故。	1、企业应按要求对行驶线路开展风险隐患分析，加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、按照车速要求行车，保持安全的行车间距，不得随意变换车道。 3、高速公路出入口提前减速，注意观察前后车辆状况。 4、加强动态监控管理，及时纠正驾驶员超速、超时驾驶等不安全驾驶行为。	一般
29			城乡结合部	城乡结合部人车混杂等复杂交通状况、安全设施不完善。	1、企业应按要求对行驶线路开展风险隐患分析，加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、通过人流、车流较密集的城乡结合部路段时应提前减速。 3、驾驶员要时刻关注道路情况，注意周围行人，做好避让准备，礼让行人。 4、适当增大行车间距。 5、加强动态监控管理，及时纠正驾驶员超速、超时驾驶等不安全驾驶行为。	一般
30			景区道路	景区道路行人密集、车流量较大、路况较复杂。	1、企业应按要求对行驶线路开展风险隐患分析，加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。	一般

表A.1 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例（续）

序号	致险因素大类	致险因素子类	场所/环节/部位	风险辨识	主要防范措施	风险分级
30	环境因素	行车路段	景区道路	景区道路行人密集、车流量较大、路况较复杂。	2、时刻注意景区道路其他交通参与者，避免发生碰撞，注意礼让行人。 3、严格按照景区内要求速度行驶。 4、加强动态监控管理，及时纠正驾驶员超速、超时驾驶等不安全驾驶行为。	一般
31			陌生线路	驾驶人员对陌生线路路况不熟悉。	1、企业应按要求对陌生行驶线路开展风险隐患分析，标注风险隐患点及注意事项，制定相应的安全操作规程和应急处置措施，并告知、提醒驾驶员注意相关情况。 2、加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。	一般
32			隧道	隧道照明较差、可见度低、出入口明暗变化等影响行车安全。	1、企业应按要求对行驶线路开展风险隐患分析，加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、隧道内不得违规超车、掉头、倒车、变道、停车。 3、进入隧道前和出隧道时，减速慢行注意灯光使用方法。 4、按照规定速度行驶，与前车预留足够的安全距离。	一般
33			涵洞	涵洞限高、限宽等。	1、企业应按要求对行驶线路开展风险隐患分析，加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、注意涵洞限高、限宽标志。 3、过涵洞时按安全规定行驶。 4、企业应对有涵洞的路段进行风险分析。	一般
34			路旁障碍物	路旁高大建筑、树木、故障车、农作物等可能遮挡视线的物体。	1、企业应按要求对行驶线路开展风险隐患分析，加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、注意观察路况及周围遮挡物，降低车速，提前做好避让准备。	一般
35		行车时段	夜间	夜间无路灯或损坏、行驶环境黑暗等。	1、企业应按要求加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、正确使用远近灯光。 3、不得违规夜间行车，严禁疲劳驾驶。	一般
36		天气	大雨或暴雨天气	雨天存在光线昏暗、能见度低、路面湿滑、泥泞等。	1、企业应按要求加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。	较大

表A.1 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例（续）

序号	致险因素大类	致险因素子类	场所/环节/部位	风险辨识	主要防范措施	风险分级
36	环境因素	天气	大雨或暴雨天气	雨天存在光线昏暗、能见度低、路面湿滑、泥泞等。	<p>2、雨天行驶要提高警惕，注意前方情况，靠右侧行驶，严禁违规超车。</p> <p>3、要严格控制车速，泥泞道路要避免紧急制动，防止滑溜。</p> <p>4、保持雨刮器正常工作，及时清除挡风玻璃上的雨水，保证视线清晰。适当增加车距，必要时打开防雾灯和示宽灯，鸣喇叭，提示车辆和行人。</p> <p>5、雨天在山区行车要注意山体滑坡和路基塌陷。</p> <p>6、动态监控人员应及时提醒驾驶人员注意特殊天气，必要时寻找安全地带停车休息。</p> <p>7、在低能见度情况下行驶时，应当按要求适时使用前照灯、示廓灯和后位灯、危险报警闪光灯等灯光提醒周围车辆及行人。</p>	较大
37			大雪天气	大雪天气造成能见度低、路面反光、打滑等。	<p>1、企业应按要求加强驾驶员安全教育和培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。</p> <p>2、严格按照要求控制车速，减速慢行，适当地增加行车的横向间距或采用预见性制动的方法。</p> <p>3、按要求配备必要的防滑链条和工具。</p> <p>4、转弯时不能急转方向，避免紧急制动。</p> <p>5、出车前应检查制动系统，防止制动系统失灵。</p> <p>6、保持雨刮器正常工作，及时清除挡风玻璃上的积雪，保证视线清晰。</p> <p>7、动态监控人员应及时提醒驾驶人员注意特殊天气，必要时寻找安全地带停车休息。</p> <p>8、在低能见度情况下行驶时，应当按要求适时使用前照灯、示廓灯和后位灯、危险报警闪光灯等灯光提醒周围车辆及行人。</p>	较大
38			大雾天气	大雾天气能见度低、看不清路况等。	<p>1、企业应按要求加强驾驶员安全教育和培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。</p> <p>2、雾天行驶要提高警惕，注意前方情况，靠右侧行驶，严禁违规超车。</p> <p>3、要严格控制车速、车距，防止视线受阻，突发状况不能采取有效制动措施。</p> <p>4、保持雨刮器正常工作，及时清除挡风玻璃上的雾气，保证视线清晰。</p>	较大

表A.1 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例（续）

序号	致险因素大类	致险因素子类	场所/环节/部位	风险辨识	主要防范措施	风险分级
38	环境因素	天气	大雾天气	大雾天气能见度低、看不清路况等。	5、动态监控人员应及时提醒驾驶员注意特殊天气，必要时寻找安全地带停车休息。 6、在低能见度情况下行驶时，应当按要求适时使用雾灯、危险报警闪光灯等灯光提醒周围车辆及行人。	较大
39			高温天气	高温天气驾驶员易疲劳、易烦躁、车辆易爆胎、易导致制动失效等。	1、企业应按要求加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、合理安排驾驶任务，提醒驾驶员注意休息，保持旺盛精力。出车前应查看驾驶员的精神状态，状态异常的不安排出车。 3、提醒驾驶员必要时使用防暑降温物品适当降温。 4、及时检查轮胎，损害或老化的及时更换；注意胎压监测，发现异常时及时进行检查。 5、强化日常车辆“三检”，加强制动、转向等关键零部件的检查。 6、及时检查、清除车辆上的易燃易爆物品。 7、动态监控人员发现驾驶员出现疲劳驾驶情况时，应督促驾驶员及时停车休息。	一般
40			台风天气	台风风力巨大、常伴有暴雨。	1、企业应按要求加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、企业应针对台风等极端恶劣天气，制定相应的安全操作规程和应急处置措施，并及时告知、提醒驾驶员。 3、企业应注意台风等极端天气相关提示，情况恶劣时应及时停止运营，避免事态恶化、失控，导致事故发生。 4、动态监控人员应及时提醒驾驶员注意特殊天气，必要时行驶中的车辆就近寻找安全地带停车休息。	重大
41			其他恶劣天气	龙卷风、冰雹等来势凶猛、时间短、危害性高，影响行车安全。	1、企业应按要求加强驾驶员安全教育培训和考核，提高驾驶员安全驾驶技能、防御性驾驶技能以及突发状况下的应急处置能力。 2、企业应针对龙卷风、冰雹等极端恶劣天气，制定相应的安全操作规程和应急处置措施，并及时告知、提醒驾驶员。 3、企业应注意龙卷风、冰雹等极端天气相关提示，情况恶劣时应及时停止运营，避免事态恶化、失控，导致事故发生。	一般

表A.1 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例（续）

序号	致险因素大类	致险因素子类	场所/环节/部位	风险辨识	主要防范措施	风险分级
41	环境因素	天气	其他恶劣天气	龙卷风、冰雹等来势凶猛、时间短、危害性高，影响行车安全。	4、动态监控人员应及时提醒驾驶员注意特殊天气，必要时行驶中的车辆就近寻找安全地带停车休息。	一般
42	管理因素	安全生产管理机构及制度体系	组织机构设置及管理人员配置	未按要求设置安全生产管理机构，或未按要求配置安全生产管理相关人员。	1、应按要求设置安全生产管理机构。 2、应按要求配置安全生产管理相关人员，如：企业主要负责人、安全生产管理人员、车辆技术管理人员等。	较大
43			管理制度	未按要求建立健全安全生产管理制度、操作规程。	1、企业应按要求建立健全安全生产管理相关制度，明确全员安全生产责任。落实风险分级管控、隐患排查治理、日常安全检查、车辆动态监控、安全教育培训、安全会议、应急救援演练、安全投入、事故报告及调查处理等相关工作。 2、企业应按要求建立健全安全生产相关操作规程，明确驾驶员安全驾驶、车辆动态监控、日常安全检查等相关操作要求。	较大
44			安全生产责任制	未按要求建立、健全全员安全生产责任制并落实管理。	1、将本企业的安全生产责任分解到各部门、各岗位，明确责任部门、责任人员、责任内容和考核标准。 2、按要求实行安全生产一岗双责任制，全员、逐级签订安全生产责任书。 3、对全员安全生产责任制落实情况进行考核管理。	一般
45		安全生产管理工作执行	安全生产管理日常工作	未按要求召开安全会议并如实记录。	1、按要求召开安全例会、安全生产工作会议。 2、按要求如实记录会议相关情况，并建档保存。主要包括：会议记录、会议相关材料、人员签到、会议现场照片等。	一般
46				未按要求对驾驶员进行出车前安全询问、告知。	1、建立驾驶员安全询问告知相关制度。 2、对驾驶员出车前进行询问、告知，并记录相关情况。	一般
47				企业主要负责人未按要求履行工作职责。	企业主要负责人应按要求履行如下职责： 1、建立健全并落实本单位全员安全生产责任制，加强安全生产标准化建设。 2、组织制定并实施本单位安全生产规章制度和操作规程。 3、组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划。 4、保证本单位安全生产投入的有效实施。 5、组织建立并落实安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患。	较大

表A.1 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例（续）

序号	致险因素大类	致险因素子类	场所/环节/部位	风险辨识	主要防范措施	风险分级
47	管理因素	安全生产管理工作执行	安全生产管理日常工作	企业主要负责人未按要求履行工作职责。	6、组织制定并实施本单位的生产安全事故应急救援预案。 7、及时、如实报告生产安全事故。 8、相关法律法规规定的其他职责。	较大
48				安全生产管理机构以及安全生产管理人员未按要求履行工作职责。	安全生产管理机构以及安全生产管理人员应按要求履行下列职责： 1、组织或者参与拟订本单位安全生产规章制度、操作规程和生产安全事故应急救援预案。 2、组织或者参与本单位安全生产教育和培训，如实记录安全生产教育和培训情况。 3、组织开展危险源辨识和评估，督促落实本单位重大危险源的安全管理措施。 4、组织或者参与本单位应急救援演练。 5、检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议。 6、制止和纠正违章指挥、强令冒险作业、违反操作规程的行为。 7、督促落实本单位安全生产整改措施。 8、相关法律法规规定的其他职责。	较大
49				未按要求办理管理部门下发的安全生产管理相关文件。	按要求及时签收、转发（呈批）上级部门下发的相关文件，开展相关工作，并归档相关材料。	较小
50			目标与考核	未按要求制定安全生产目标，并组织考核。	1、按要求制定本企业可考核的安全生产目标。 2、按要求制定安全生产年度工作计划和专项活动方案，落实相关工作。 3、确定全员安全生产责任考核标准，考核应覆盖企业所有部门和岗位。 4、按要求建立安全生产目标考核与奖惩的相关制度，定期对安全生产目标完成情况予以考核、奖惩，并及时公布考评结果和奖惩情况。	较小
51			安全投入	未按要求保证安全生产投入，并提取、使用安全生产经费。	1、按要求制定企业安全生产经费投入计划，保证安全生产投入的有效实施。 2、按规定提取、使用安全生产经费，做到专款专用。 3、应建立安全生产费用台帐，监督、跟踪安全生产经费使用相关情况。	一般
52			车辆技术管理	未按要求落实车辆技术管理工作。	1、按要求建立、健全车辆技术档案，实行一车一档（含车辆技术档案）。 2、按要求建立车辆维护保养计划，按计划开展车辆维护保养相关工作，并如实记录。 3、按要求做好车辆安全技术检验检测、“车辆三检”等车辆安全检查相关工作，发现问题及时处理，有效保障车辆技术性能符合安全行车相关要求。	一般

表A.1 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例（续）

序号	致险因素大类	致险因素子类	场所/环节/部位	风险辨识	主要防范措施	风险分级
53	管理因素	安全生产管理工作执行	生产过程管理	未按要求落实车辆运输组织。	按相关法律法规要求，落实线路风险隐患排查、运输计划制定、车辆调度、车辆安全检查、车辆动态监控等相关工作，保障行车过程和其他生产过程安全。	一般
54			科技创新与信息化	未按要求应用车辆动态监控相关信息化系统，落实车辆动态监控主体责任。	1、应按要求使用车辆动态监控相关信息化系统，辅助开展车辆动态监控相关工作。实时监控驾驶员驾驶行为，严格落实动态监控主体责任，并按要求向政府监管平台报送相关数据。 2、发现驾驶员出现违法违规驾驶行为时，应及时采取措施提醒、纠正、制止，并根据行为严重程度，采取批评教育、约谈、停班培训等处置措施，实现管理闭环。 3、应按要求建立动态监控台账，如实记录驾驶员违法违规驾驶行为等动态监控相关情况。车辆动态监控相关数据应按要求保存，不得随意篡改、删除。 4、应按要求对道路运输车辆动态监控数据质量问题、驾驶员违法违规驾驶行为进行汇总分析，及时采取措施处理相关问题。	一般
55			安全教育培训	未按要求对从业人员进行安全教育和培训。	1、按要求制订安全教育培训计划，并保障安全教育培训所需人员、资金等。 2、按要求组织员工开展安全教育培训、考核。 3、规范建立从业人员安全教育培训档案。 4、对培训效果进行总结评估，提高培训质量。 5、严禁未经安全生产教育及培训不合格的从业人员上岗作业。	一般
56			风险分级管控	未按要求开展安全生产风险分级管控相关工作。	按要求开展风险辨识、评估定级、分级管控以及落实重大风险报备、整改、验收、管控失效评估、销号、风险档案规范管理等相关工作。	较大
57			隐患排查治理	未按要求开展安全生产隐患排查治理相关工作。	按要求开展隐患排查、评估定级、整改以及落实重大隐患报备、整改、验收、分析评估、隐患档案规范管理等相关工作。	较大
58			从业人员档案管理	未按要求建立从业人员档案。	按要求建立从业人员档案，实行一人一档，及时更新。	较小
59			应急管理	未按要求制定应急救援预案，并开展应急救援演练。	1、按要求制定应急救援预案，建立定期评估制度，分析评价预案内容的针对性、实用性和可操作性，及时修订应急救援预案。	一般

表A.1 道路旅客运输企业风险辨识、分级示例（续）

序号	致险因素大类	致险因素子类	场所/环节/部位	风险辨识	主要防范措施	风险分级
59	管理因素	安全生产管理工作执行	应急管理	未按要求制定应急救援预案，并开展应急救援演练。	2、按要求制定应急演练方案，组织开展应急救援演练及演练评估总结等相关工作。	一般
60			事故报告调查处理	未按要求开展事故报告及调查处理。	按要求制定规范的事故报告、调查处理程序，严格按“四不放过”处理原则开展事故调查处理，按要求建立安全生产事故档案。	一般
61			职业健康	未按要求开展职业健康检查。	1、按要求组织从业人员进行体检，建立相关档案。 2、体检发现驾驶员身体条件不适宜继续从事驾驶工作的，应及时调离驾驶岗位。 3、合理安排运输任务，保障驾驶员正常休息时间及身心健康。	一般
62			消防管理	未按要求落实消防管理工作。	按要求制订年度消防工作计划，保障消防资金、设施等投入，开展消防安全宣传教育培训，落实消防安全检查及隐患整改。	一般
63			安全文化	未按要求开展安全知识宣传教育等安全文化建设。	1、按要求开展安全生产月、消防安全宣传月等专项活动。 2、开展安全生产宣传教育、评比、竞赛、经验交流等活动，对在安全工作中做出显著成绩的集体、个人给予表彰、奖励等。	较小
64			持续改进	未按要求对安全生产标准化过程开展持续改进。	根据安全生产标准化工作开展情况，及时调整完善安全生产目标指标、规章制度、操作规程、考核评价等相关文件，并对过程管控持续改进。	较小

附录 B 道路旅客运输企业隐患排查、分级示例

本附录以标准文本形式给出示例的目的，在于帮助使用者理解隐患排查、分级的相关方法。示例仅是为了说明本文件相关内容而编写。

道路旅客运输企业隐患排查、分级示例见表B.1。

表B.1 道路旅客运输企业隐患排查、分级示例

序号	隐患大类	隐患子类	隐患内容	隐患等级
1	人的不安全行为	驾驶员行为	驾驶员不符合相应车辆驾驶资质条件违规驾驶	一般
2			违反规定超速驾驶、闯红灯、随意变道行驶、不具备超车条件强行超车、未按要求使用灯光、长时间占用超车道行驶、不按道路标志标识行驶、未与前方车辆保持安全距离、下陡坡时熄火或空档滑行等违规行为	一般
3			不按规定临时停车、违规使用应急车道	一般
4			驾驶员饮酒后、吸毒后驾驶	一般
5			驾驶员存在其他不安全不文明驾驶行为（如开车接打手机、吸烟、疲劳驾驶、不系安全带等）	一般
6			通过学校、村庄、工厂或人员密集区、人行道时不按要求减速	一般
7			通过无交通指示灯的交通路口时未能按“一看二慢三通过”要求通过	一般
8			在公路上倒车、逆行、穿越中央隔离带	一般
9			遇警车、消防车、救护车、工程抢险车等特种车不让行	一般
10			车辆发生故障或事故时未按要求设置安全警示牌	一般
11			未按要求对车辆油、气、电、轮胎等设备进行自检，检查车辆应急装置和安全设备不全面	一般
12			驾驶员未随车携带有效证件（驾驶证、从业资格证）、未检查所驾驶车辆的有效证件（行驶证、道路运输证）	一般
13			长途客运班车未按要求进入接驳点休息	一般
14			在车站内行驶速度超出限速范围	一般
15			不按规定上、下客	一般
16			驾驶员未告知旅客安全须知，在发车前、行驶中未督促驾乘人员、旅客系好安全带	一般
17		安全生产管理人员行为	主要负责人未保证本单位安全生产投入的有效实施	一般
18			主要负责人、分管安全工作的负责人未要求组织安全生产检查及隐患整改	一般
19			主要负责人未按要求组织开展事故应急救援演练	一般
20			未及时、如实报告安全生产事故	一般
21			未按要求组织对车辆进行安全检查	一般

表B.1 道路旅客运输企业隐患排查、分级示例(续)

序号	隐患大类	隐患子类	隐患内容	隐患等级
22	人的不安全行为	安全生产管理人员行为	驾驶员不符合资质条件驾驶车辆时未及时发现, 或发现未纠正	一般
23			未按要求建立车辆维护计划, 并做好车辆维护记录	一般
24			恶劣天气未安排对驾驶员进行安全提醒	一般
25		动态监控人员行为	未及时发现、提醒、纠正驾驶员超速、疲劳驾驶、开车接打手机、吸烟、不系安全带等违法违规行为	一般
26			未及时发现、纠正、处理驾驶员故意破坏卫星定位装置、智能视频监控装置等违法违规行为	一般
27		物的不安全状态	车辆	车辆技术状况不符合相关要求或存在隐患未消除而投入运行
28	未按要求进行车辆维护			一般
29	车载设备设施		车辆未按要求安装卫星定位装置、智能视频监控设备或设备损坏	一般
30			驾驶室无安全带或损坏, 未配备灭火器等消防安全器材或无效	一般
31			车辆未配备安全锤或未放在使用点	一般
32	环境的不安全因素	恶劣天气	遇雾、雨、雪、台风、沙尘、冰雹等恶劣天气时, 未按要求减速慢行或停驶	一般
33		特殊路段	通过施工作业路段、故障路段等路况不好的特殊路段时未注意警示标志, 减速行驶	一般
34			行经漫水路或者漫水桥时, 未停车察明水情确定安全后, 低速通过	一般
35			行经在铁路道口、交叉路口、窄桥、弯桥、窄道、弯道、陡坡、隧道、人行横道等特殊路段时, 出现违规超车或掉头、倒车等不安全驾驶行为	一般
36	管理上的缺陷	目标与考核	未按要求制定安全生产目标、安全生产工作指标及相关实施措施	一般
37			未按要求建立安全生产目标考核与奖惩的相关制度及考核标准, 开展考核与奖惩	一般
38			未制定安全生产年度工作计划和专项活动方案, 或已制定但未落实	一般
39			安全生产责任考核未覆盖企业所有组织和岗位	一般
40			安全生产责任考核结果未记录存档	一般
41			未按要求对驾驶员开展从业行为考核	一般
42		管理机构 和人员	未按要求设置安全生产管理机构, 配备专(兼)职安全生产管理人员	一般
43			未按要求设置车辆技术管理机构, 配备专业车辆技术管理人员	一般
44			未按要求定期召开安全生产会议、安全例会, 并规范整理会议相关材料	一般
45			企业主要负责人未按要求参加安全生产会议	一般
46	安全责任体系	安全生产管理机构、各职能部门、生产基层单位的安全生产职责不明确	一般	

表B.1 道路旅客运输企业隐患排查、分级示例(续)

序号	隐患大类	隐患子类	隐患内容	隐患等级
47	管理上的 缺陷	安全责任 体系	未按要求建立、健全全员安全生产责任制，签订安全生产责任书	一般
48			企业主要负责人或安全生产管理人员未按要求履行安全生产管理职责	一般
49			未按要求落实“一岗双责”，对业务范围内的安全生产工作负责	一般
50		经营资质 及基础档 案	未取得经营许可或未按规定进行备案从事经营活动，或超出许可（备案）事项和有效期经营	重大
51			驾驶员未按要求取得《驾驶证》、《从业资格证》或不符合从业岗位相关要求	一般
52			车辆未按要求取得《行驶证》、《道路运输证》或不符合经营范围相关要求	一般
53			车辆《行驶证》、《道路运输证》、驾驶员《驾驶证》、《从业资格证》等关键证照时效过期	一般
54			企业主要负责人员和和安全生产管理人员未按要求取得相关资质	一般
55			特种作业人员无上岗资格证	一般
56			未按要求建立企业基础档案	一般
57			未按要求建立从业人员信息档案，实行一人一档	一般
58			未按要求建立车辆技术档案，实行一车一档（含车辆技术档案）	一般
59			法律法规 和安全管 理制度	未按要求及时制修订本企业安全生产管理相关制度及安全生产操作规程
60		在新技术、新材料、新工艺、新设备设施投入使用前，未组织编制相应的操作规程		一般
61		未及时识别、获取适用的安全生产法律法规、标准规范，建立清单		一般
62		未按要求办理管理部门下发的安全生产管理相关文件		一般
63		未按要求对从业人员进行在用的安全生产法律法规、规范标准宣贯		一般
64		未按要求对安全生产法律法规、标准规范、规章制度、操作规程的执行情况进行检查		一般
65		未按要求对安全管理制度和操作规程进行评审，并根据评审结论及时进行修订		一般
66		安全投入	未按要求提取安全生产费用	一般
67			未按要求保障安全生产各项工作开展所需资金投入	一般
68			未按要求建立安全投入相关台账	一般
69	未按要求投保安全生产责任险、承运人责任险等保险，或未按要求及时续保		一般	
70	未按要求为从业人员发放劳动防护用品		一般	
71	安全教育 培训	未按要求制订并实施安全教育培训计划	一般	
72		未按要求对本单位人员开展安全教育培训（含消防安全教育）、考核	一般	

表B.1 道路旅客运输企业隐患排查、分级示例(续)

序号	隐患大类	隐患子类	隐患内容	隐患等级
73	管理上的缺陷	安全教育培训	在新技术、新材料、新工艺、新设备设施投入使用前,未对管理人员和操作人员培训	一般
74			未按要求建立从业人员安全教育培训档案,如实记录安全生产教育培训、考核等情况	一般
75			未对安全教育培训效果进行评估,改进培训质量	一般
76			未按要求对驾驶员开展法律法规、典型交通事故案例警示教育、应急处置等培训	一般
77		动态监控	未按要求配备道路运输车辆动态监控人员(或委托具备车辆动态监控相应资质的第三方机构)	一般
78			监控人员未经培训、考试合格后上岗	一般
79			未按要求实时监控车辆行驶和驾驶员的动态情况,建立动态监控工作台账	一般
80			未按要求在监控平台中录入营运车辆和驾驶员相关资料,并及时更新	一般
81			未按要求记录、保存动态监控过程中发现的驾驶员违法违规行为相关信息	一般
82			未按要求实时分析、处理车辆行驶动态信息,及时提醒、纠正驾驶员的超速、疲劳驾驶等不安全不文明驾驶行为,并按要求记录、存档	一般
83		风险分级管控	未按要求建立风险分级管控相关工作机制,落实风险辨识、评估定级、分级管控等相关工作,及时发现、管控风险	一般
84			针对重大风险,未按要求组织制定动态监测计划,定期更新监测数据或状态,并按要求严格落实重大风险管控各项措施	一般
85			重大风险未按要求向属地交通运输管理部门备案	一般
86			未对重大风险形成原因及管控措施进行分析评估,及时完善相关制度和措施	一般
87			未按要求记录风险相关信息,并建立风险分级管控相关台账、档案	一般
88		隐患排查治理	未按要求建立事故隐患排查治理相关工作机制,落实隐患排查、定级、告知、整改、验收等相关工作,及时发现、消除隐患	一般
89			针对重大隐患,未按要求组织制定重大隐患专项整改方案,并按要求严格落实重大隐患整改各项措施,消除重大隐患	一般
90			重大隐患未按要求向属地交通运输管理部门备案,并按要求报备重大事故隐患整改措施及整改验收相关情况	一般
91			未对重大隐患形成原因及整改工作进行分析评估,及时完善相关制度和措施	一般
92			未按要求开展行驶线路隐患排查,对相关信息定期进行更新,并告知驾驶员	一般
93	未按要求及时分析本单位事故隐患排查治理情况及变化趋势,持续改进隐患排查治理相关工作		一般	
94	未按要求记录隐患相关信息,并建立隐患排查治理相关台账、档案		一般	
95	应急救援管理	未按要求建立生产安全事故应急预案	一般	
96		应急预案未按要求报当地有关部门备案,通报有关协作单位	一般	
97		未按要求组织开展应急预案评审或论证,并定期进行评估和修订	一般	

表B.1 道路旅客运输企业隐患排查、分级示例(续)

序号	隐患大类	隐患子类	隐患内容	隐患等级
98	管理上的缺陷	应急救援管理	未按要求建立应急管理组织机构或配置相关人员负责应急管理工作, 并开展应急救援演练相关培训	一般
99			未根据可能发生的事故种类特点, 按要求配置应急设施, 配备应急装备, 储备应急物资, 并定期检查、维护、保养	一般
100			未按要求制定应急演练计划、应急演练方案	一般
101			未按要求组织开展生产安全事故应急演练, 并记录相关情况	一般
102			未按要求对演练进行总结和评估, 根据演练过程中发现的问题, 及时修订、完善应急预案, 提高应急救援、处置能力	一般
103			发生事故后, 未及时启动应急预案, 组织有关力量进行救援, 并按要求将相关情况报告有关部门	一般
104			完成险情或事故应急处置后, 未按要求进行总结、评估	一般
105		事故报告及调查处理	发生事故时未及时进行事故现场处置, 采取有效措施组织抢救, 并按相关规定及时如实向有关部门报告	一般
106			未按要求制定规范的事故调查处理程序, 未按“四不放过”处理原则开展事故调查处理及相关责任追究	一般
107			未按要求配合管理部门组织的事故调查	一般
108			未按要求建立安全生产事故档案	一般
109		职业健康	未按要求组织本单位从业人员开展职业健康检查, 并建立相关档案	一般
110			未按要求提供符合职业卫生要求的相关工作环境和条件	一般
111			未按要求对存在或者可能产生职业病危害的工作场所、作业岗位、设备设施等设置警示标识和中文警示说明	一般
112			未按要求将工作过程中可能产生的职业危害及其后果、防护措施等如实告知从业人员	一般
113		生产过程管理	使用报废、擅自改装、拼装、检验检测不合格(含未在有效期内)以及其他不符合国家规定的车辆装备、设施设备从事经营活动	重大
114			所属经营性驾驶员和车辆存在长期“三超一疲劳”(超速、超员、超载、疲劳驾驶)且运输过程中未及时提醒纠正、运输行为结束后一个月内未严肃处理, 或所属经营性驾驶员存在一次计10分及以上诚信考核计分情形且未严肃处理仍继续安排上岗作业	重大
115			经营地或运营线路途经地已发布台风橙色及以上预警, 暴雨、暴雪、冰雹、大雾、沙尘暴、大风、道路结冰红色预警, 或地质灾害气象风险红色预警等不具备安全通行条件时, 未执行政府部门停运指令或企业应急预案要求仍擅自安排运输作业	重大
116			800公里以上道路客运班线未按规定开展安全风险评估, 或所属客运车辆未按规定执行凌晨2时至5时停车休息或接驳运输	重大
117			所属客运车辆违法承运或夹带危险物品	重大
118	未按要求对驾驶员开展安全问询、告知		一般	
119	未按要求执行安全生产操作规程和作业规定, 违章指挥、违章操作、违反劳动纪律等		一般	
120	未按要求开展车辆维护保养、检验检测相关工作		一般	

表B.1 道路旅客运输企业隐患排查、分级示例(续)

序号	隐患大类	隐患子类	隐患内容	隐患等级
121	管理上的 缺陷	生产过程 管理	未按要求制定并落实安全生产值班制度,安全生产主要负责人未按要求到岗带班	一般
122			未按要求对线路接驳点进行规范管理	一般
123			未采取有效措施避免发生超速、超载等违法违规行为	一般
124			未按要求建立并落实车辆安全检查制度,做好出车前、行车中及收车后的车辆检查工作	一般
125			未及时掌握极端恶劣天气及道路相关信息,并及时提示驾驶员谨慎驾驶,注意行车安全	一般
126		消防管理	未按要求制定并落实消防安全隐患排查、整改责任制,将消防安全责任具体到岗、到人	一般
127			未按要求建立消防安全管理台账、档案	一般
128			未按要求配备消防给水系统、泡沫/干粉灭火系统等消防设备设施、器材,并组织检验、维修,保障设施可靠、有效、随时可用	一般
129		安全文化	未按要求开展安全生产月、消防安全宣传月、安全知识宣传教育等安全文化建设活动	一般
130		持续改进	未根据安全生产标准化工作开展情况,及时完善安全生产目标指标、规章制度、操作规程、考核评价等相关文件,并持续改进	一般

参 考 文 献

- [1] 《中华人民共和国安全生产法》
 - [2] 《中华人民共和国道路运输条例》
 - [3] 《生产安全事故应急条例》
 - [4] 《道路旅客运输及客运站管理规定》
 - [5] 《道路运输从业人员管理规定》
 - [6] 《道路运输车辆动态监督管理办法》
 - [7] 《关于印发〈全国安全生产专项整治三年行动计划〉的通知》（安委〔2020〕3号）
 - [8] 《交通运输部关于印发〈公路水路行业安全生产风险管理暂行办法〉〈公路水路行业安全生产事故隐患治理暂行办法〉的通知》（交安监发〔2017〕60号）
 - [9] 《交通运输部办公厅关于印发〈公路水路行业安全生产风险辨识评估管控基本规范（试行）〉的通知》（交办安监〔2018〕135号）
 - [10] 《交通运输部公安部关于公布〈道路客运车辆禁止、限制携带和托运物品目录〉的公告》（交运规〔2021〕2号）
 - [11] 《交通运输部办公厅关于印发〈班车客运定制服务操作指南〉的通知》（交办运函〔2022〕1205号）
 - [12] 《道路旅客运输企业安全管理规范》（交运规〔2023〕4号）
 - [13] 《广东省道路运输条例》
 - [14] 《广东省安全生产委员会关于印发〈广东省安全生产专项整治三年行动实施计划〉的通知》（粤安〔2020〕8号）
 - [15] 《广东省交通运输厅关于深入开展扎实推进道路运输领域安全整治三年行动有关工作的通知》（粤交运函〔2020〕696号）
 - [16] 广东省交通运输厅关于印发《广东省交通运输厅实施〈道路旅客运输及客运站管理规定〉办法》的通知（粤交〔2021〕3号）
-