

T/APD

中国水利电力物资流通协会团体标准

T/APD 0012—2024

电力大件物流企业等级

Classification of abnormal electrical power logistics enterprise

2024 - 11 - 29 发布

2024 - 11 - 29 实施

目 次

前言	II
引言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本条件	2
5 总承包企业等级条件	2
6 专业承包企业等级条件	3
附录 A（资料性） 运输分类分级	6
参考文献	7

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国水利电力物资流通协会提出并归口。

本文件起草单位：国网物资有限公司、中电国际货运代理有限责任公司、国网北京市电力公司物资分公司、国网山东省电力公司物资公司、中国外运大件物流有限公司、中特物流有限公司、巨智大件咨询服务（北京）有限公司。

本文件主要起草人：潘智勇、谢枫、于胜、肖健、侯平、郭昊、安吉斯、丁亚斐、李志新、代双良、郝湛斐、孙伟毅、罗林林、邱颖捷、李淑鑫、方君峰、李斯仪、刘旺涛、肖择时、李兴举、郑艳召、郭立新、陈振亚、张旭、安明、石亮、习毅聪、崔喆、刘海龙、杨帆、曹刚、张宇阳、郝厚森、胡洪、杨精刚、彭华强、高文涛、赵菲、王涛、王茜、甄珍。



引 言

为推动国家经济高质量发展，更好地满足国家基础设施建设工程项目对电力大型装备物资的物流需求，引导电力大件物流企业优质、高效、安全地完成电力大件物流保障任务，维护行业公平竞争秩序，发挥行业自律作用，依据国家与行业相关的法律法规及标准规范，从电力大件物流企业的装备条件、承运能力、企业经营管理情况、安全管理水平等方面进行综合评估，确定不同级别。

通过本文件的制定，为电力大件物流企业提供了一套系统的企业等级评定依据。电力大件物流企业可根据本文件制定具体实施细则开展评估，相关单位可参照本文件建立承包企业（总承包企业、专业承包企业）分级管理制度。



电力大件物流企业等级

1 范围

本文件规定了电力大件物流企业的基本条件、总承包企业等级条件、专业承包企业等级条件。本文件适用于电力大件物流企业服务能力的等级评价活动。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

DL/T 1071—2023 电力大件运输规范
T/APD 0002 大件物流行业道路运输专业岗位指引
T/APD 0003 大件物流行业常用术语规范

3 术语和定义

DL/T 1071—2023、T/APD 0002、T/APD 0003界定的术语和定义适用于本文件。

3.1

电力大件 abnormal electrical power equipment

电源和电网建设生产中的大型设备或构件，其外形尺寸或质量符合下列条件之一：

- a) 长度大于14 m或宽度大于3.5 m或高度大于3 m，且不可解体或变形；
- b) 质量大于20 t。

[来源：DL/T 1071—2023，3.1，有修改]

3.2

电力大件物流服务 abnormal electrical power equipment logistics services

为满足客户电力大件物流需求所实施的一系列物流活动过程。

3.3

企业等级 enterprise level

按照电力大件物流总承包企业或专业承包企业的运输能力、企业规模、运载装备、协调组织、人力资源、安全管理、信用状况、财务表现和技术平台等指标对电力大件物流企业进行综合评估划分等级。企业等级分为两类，各三级。

3.4

总承包企业 general contracting enterprise

提供电力大件物流全过程服务，实行独立核算、独立承担民事责任的经济组织，可自行或协调组织多个专业承包企业共同完成电力大件物流全过程服务，分为总承包一级、总承包二级、总承包三级。

3.5

专业承包企业 specialized contracting enterprise

具备至少一种运输方式，实行独立核算、独立承担民事责任的经济组织，分为专业承包一级、专业承包二级、专业承包三级。

3.6

大件物流项目经理 project manager in charge of abnormal indivisible load transport

经企业授权为达到大件物流项目既定目标而进行的策划、组织、实施、检测、监督和控制、协调等活动的人员。

3.7

大件运输车队长 chief driver in charge of abnormal indivisible load transport

在大件运输项目执行过程中,对现场的质量、安全、技术、进度和车辆管控等方面全面负责的人员。

3.8

多式联运 intermodal transport

货物由一种且不变的运载单元装载,相继以两种及以上运输方式运输,并且在转换运输方式的过程中不对货物本身进行操作的联合运输形式。

[来源: GB/T 42184—2022, 3.2]

4 基本条件

4.1 电力大件物流企业应满足以下基本条件:

- a) 经市场监督管理部门登记注册,具有独立法人资格的中国境内企业;
- b) 经营范围包含“大型物件运输”或“大型设备运输”等相关业务;
- c) 具备一种或一种以上运输方式的许可证;
- d) 拥有必要的大件运输装备及人力资源;
- e) 建立并实施企业安全管理体系;
- f) 建立应急管理体系、运行机制、保障体系;
- g) 具有企业自主开发或使用第三方软件平台运输状态跟踪管理系统;

4.2 总承包企业除满足 4.1 的基本条件外,还满足以下基本条件:

- a) 应能够独立设计、组织和实施公路、水路、铁路等多种运输方式联合运输;
- b) 应能够承运 DL/T 1071—2023 界定的一级、二级、三级和四级电力大件,同时可以开展三类大件运输(见附录 A),配有与相应运输方式配套的专业操作人员,并能进行三类大件的护送;
- c) 应自有或签订一年及以上租赁合同的必要数量、可核查的,能满足承担电力大件运输的公路、水路、铁路运输车辆、工装机具、装卸设备等以及专业制式护送车辆;
- d) 应取得质量管理体系认证、环境管理体系认证和职业健康安全管理体系认证的证书。
- e) 本企业所选的专业承包企业宜取得专业承包企业等级证书。
- f) 具有 2 次或 2 次以上大件运输项目承运经验。

4.3 专业承包企业除满足 4.1 的基本条件外,还应满足以下基本条件:

- a) 能够运用至少一种运输方式独立 DL/T 1071—2023 界定的一级、或二级、或三级、或四级电力大件,同时可以开展一类大件运输、或二类大件运输、或三类大件运输(见附录 A),并配有与相应运输方式配套的专业操作人员;
- b) 自有必要数量、可核查的,能满足承运对应规格电力大件的运载装备和装卸设备;运载装备和装卸设备的生产企业,具备国家颁发的生产许可证书,相关车辆三证(车主证明、出厂合格证明、车辆保险证明)齐全。

5 总承包企业等级条件

5.1 总承包一级企业

5.1.1 除满足 4.1 和 4.2 的条件外,还应满足以下条件:

- a) 企业注册资金应大于或等于 1 亿元,年营业收入应大于 5000 万元;
- b) 能够独立设计、组织承包并实施完成单笔项目(或框架合同)总金额 5000 万元以上的电力大件物流项目;
- c) 至少具有大件物流行业 AAA 级企业信用证书;
- d) 至少具有二级以上安全生产标准化证书或大件物流企业安全体系评价证书(A 级);
- e) 本企业及其专业承包企业 3 年内未被交通、应急管理、公安等政府部门违规通报重大及以上级别事故;
- f) 卫星定位装置安装率达到 100%,货物及车船定位设备或运输状态跟踪管理系统使用率达到 100%。

5.1.2 企业应具有高级职称人员总数不少于 6 名,人员岗位设置应满足表 1 要求。

表1 总承包企业人员配备表

人员类型 ^a	数量要求		
	总承包一级企业	总承包二级企业	总承包三级企业
大件物流项目经理 ^b	>10	≥10	≥8
安全员	≥4	≥4	≥4
大件运输车辆驾驶人员 ^c	≥10	≥8	≥6
大件运输车队长 ^c	≥10	≥8	≥6
护送专业人员 ^c	≥10	≥8	≥6
专职工程技术人员	≥10	≥5	≥3
与自身运输方式相配套的操作人员 ^d	≥1	≥1	≥1

^a 指本企业或通过第三方咨询公司为员工缴纳1年及以上社会保险的员工。
^b 取得行业内大件物流项目经理岗位培训合格证书。
^c 适用于公路大件运输企业，一级、二级企业相关人员具备5年及以上工作经验，三级企业相关人员具备3年及以上工作经验。
^d 适用于多式联运企业。

5.2 总承包二级企业

5.2.1 除满足4.1和4.2的条件外，还应满足以下要求：

- 企业注册资金应大于或等于5000万元，年营业收入应大于3000万元；
- 能够独立设计、组织承包并实施完成单笔项目（或框架合同）3000万元以上的电力大件物流项目；
- 至少具有大件物流行业AAA级物流行业企业信用证书；
- 至少具有二级以上安全生产标准化证书或大件物流企业安全体系评价证书（A级）；
- 本企业3年内，其专业承包企业2年内未被交通、应急管理、公安等政府部门违规通报重大及以上级别事故；
- 卫星定位装置安装率达到100%，货物及车船定位设备或运输状态跟踪管理系统使用率达到100%。

5.2.2 企业应具有高级职称人员总数不少于5名，人员岗位设置应满足表1要求。

5.3 总承包三级企业

5.3.1 除满足4.1和4.2的条件外，还应满足以下要求：

- 企业注册资金应大于或等于3000万元，年营业收入应大于1000万元；
- 能够独立设计、组织承包并实施完成单笔项目（或框架合同）1000万元以上的电力大件物流项目；
- 至少具有大件物流行业AA级物流行业企业信用证书；
- 至少具有三级以上安全生产标准化证书或大件物流企业安全体系评价证书（B级）；
- 本企业及其专业承包商2年内未被交通、应急管理、公安等政府部门违规通报重大及以上级别事故；
- 卫星定位装置安装率达到100%，货物及车船定位设备或运输状态跟踪管理系统使用率达到80%。

5.3.2 企业应具有高级职称人员总数不少于4名，人员岗位设置应满足表1要求。

6 专业承包企业等级条件

6.1 专业承包一级企业

6.1.1 除满足4.1和4.3的条件外，还应满足以下要求：

- 企业注册资金应大于或等于5000万元，年营业收入应大于3000万元；

- b) 具有独立承运 DL/T 1071—2023 界定的三级及以上电力大件，同时可以开展三类大件运输（见附录 A）的运输能力和专业护送能力；
- c) 能够承运合同金额 3000 万元以上的电力大件运输项目；
- d) 至少具有二级以上安全生产标准化证书或大件物流企业安全体系评价证书（A 级）；
- e) 至少具有大件物流行业 AAA 级物流行业企业信用证书；
- f) 本企业 3 年内未被交通、应急管理、公安等政府部门违规通报重大及以上级别事故；
- g) 取得质量管理体系认证、环境管理体系认证和职业健康安全管理体系认证的证书；
- h) 卫星定位装置安装率达到 100%，货物及车船定位设备或运输状态跟踪管理系统使用率达到 100%。

6.1.2 企业应具有高级职称人员总数不少于 5 名，人员岗位设置应满足表 2 要求。

表2 专业承包企业人员配备表

人员类型 ^a	数量要求		
	专业承包一级企业	专业承包二级企业	专业承包三级企业
大件物流项目经理 ^b	≥8	≥6	≥4
安全员	≥4	≥4	≥2
大件运输车队长 ^c	≥8	≥6	≥4
护送专业人员 ^c	≥6	≥6	≥4
与自身运输方式相配套的操作人员 ^d	≥6	≥4	≥2

^a指本企业或通过第三方咨询公司为员工缴纳 1 年及以上社会保险的员工。
^b取得行业内大件物流项目经理岗位培训合格证书。
^c适用于公路大件运输企业，一级、二级企业相关人员具备 3 年及以上工作经验，三级企业相关人员具备 2 年及以上工作经验。
^d根据自身的专业运输方式配备或能调动的操作人员。

6.2 专业承包二级企业

6.2.1 除满足 4.1 和 4.3 的条件外，还应满足以下要求：

- a) 企业注册资金应大于或等于 2000 万元，年营业收入应大于 1000 万元；
- b) 具有独立承运 DL/T 1071—2023 界定的二级及以上电力大件，同时可以开展二类及以上大件运输（见附录 A）的运输能力和专业护送能力；
- c) 能够承运合同金额 1000 万元以上的电力大件运输项目；
- d) 拥有作业流程管理制度、安全生产责任制及隐患排查、风险管控机制；
- e) 至少具有三级以上安全生产标准化证书或大件物流企业安全体系评价证书（B 级）；
- f) 至少具有大件物流行业 AA 级物流行业企业信用证书；
- g) 本企业 2 年内未被交通、应急管理、公安等政府部门违规通报重大及以上级别事故；
- h) 至少取得质量管理体系认证、环境管理体系认证和职业健康安全管理体系认证中的其中两项证书；
- i) 卫星定位装置安装率达到 100%，货物及车船定位设备或运输状态跟踪管理系统使用率达到 80%。

6.2.2 企业应具有高级职称人员总数不少于 3 名，人员岗位设置应满足表 2 要求。

6.3 专业承包三级企业

6.3.1 除满足 4.1 和 4.3 的条件外，还应满足以下要求：

- a) 企业注册资金应大于或等于 500 万元，年营业收入应大于 300 万元；
- b) 具有独立承运 DL/T 1071—2023 界定的一级及以上电力大件，同时可以开展一类及以上大件运输（见附录 A）的运输能力；
- c) 能够承运合同金额 300 万元以上的电力大件运输项目；
- d) 拥有作业流程管理制度、安全生产责任制及隐患排查、风险管控机制；
- e) 至少具有大件物流行业 A 级以上物流行业企业信用证书；
- f) 本企业 2 年内未被交通、应急管理、公安等政府部门违规通报重大及以上级别事故；

- g) 至少取得质量管理体系认证、环境管理体系认证和职业健康安全管理体系认证中的其中一项证书;
 - h) 卫星定位装置安装率达到 100%，货物及车船定位设备或运输状态跟踪管理系统使用率达到 80%。
- 6.3.2 企业应具有高级职称人员总数不少于 1 名，人员岗位设置应满足表 2 要求。



附录 A
(资料性)
运输分类分级

A.1 超限运输分类见表 A.1。

表A.1 超限运输等级分类表

超限运输分类	长度 L (m)	宽度 W (m)	高度 H (m)	质量 M (t)
一类大件	$18.1 < L \leq 20$	$2.55 < W \leq 3$	$4 < H \leq 4.2$	$49 < M \leq 100$
二类大件	$18.1 < L \leq 28$	$2.55 < W \leq 3.75$	$4 < H \leq 4.5$	$49 < M \leq 100$
三类大件	$L > 28$	$W > 3.75$	$H > 4.5$	$M > 100$
注1：指车货总长度、总宽度、总高度、总质量； 注2：一类、二类大件的长度、宽度、高度、重量的要求是“且”的关系，并且需同时满足； 注3：三类大件的长度、宽度、高度、重量的要求是“或”，即只要有一项超出便符合三类大件的条件。				

A.2 电力大件分级见表 A.2。

表A.2 电力大件分级

电力大件等级	长度 l (m)	宽度 w (m)	高度 h (m)	质量 m (t)
一级	$14 \leq l < 20$	$3.5 \leq w < 4.5$	$3.0 \leq h < 3.8$	$20 \leq m < 100$
二级	$20 \leq l < 30$	$4.5 \leq w < 5.5$	$3.8 \leq h < 4.4$	$100 \leq m < 200$
三级	$30 \leq l < 40$	$5.5 \leq w < 6.0$	$4.4 \leq h < 5.0$	$200 \leq m < 300$
四级	$l \geq 40$	$w \geq 6.0$	$h \geq 5.0$	$m \geq 300$

参 考 文 献

- [1] DL/T 1071—2023 电力大件运输规范
 - [2] T/APD 0006—2020 电力大件运输企业资质认定办法
 - [3] 交通运输部. 交通运输部关于修改《超限运输车辆行驶公路管理规定》的决定(中华人民共和国交通运输部令2021年第12号), 2021-08-11.
-

