

T/SAEG

广西汽车工程学会团体标准

T/SAEG 004—2024

汽车安全气囊系统标定要求及试验方法

Vehicle — Airbag system calibration — Requirements and test methods

2024 - 08 - 28 发布

2024 - 08 - 30 实施

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由广西汽车工程学会提出并归口。

本文件起草单位：上汽通用五菱汽车股份有限公司、中电科芯片技术(集团)有限公司、北京万得嘉瑞汽车技术有限公司、浙江松原汽车安全系统股份有限公司、重庆集诚汽车电子有限责任公司、广西新能源汽车实验室、广西汽车新四化重点实验室。

本文件主要起草人：农天武、马燕、贾丽刚、廖贤明、凡沙沙、郭建学、常光宝、张光亚、熊钊、邓倩、廖鹏飞、夏志勇、黄晓宗、刘兴岩、郭学茂、施炳军、宋益军、胡彬。

汽车安全气囊系统标定要求及试验方法

1 范围

本文件规定了汽车安全气囊系统标定要求及试验方法。

本文件适用于配置驾驶员安全气囊、乘员安全气囊、前排左右侧侧气囊、左右侧安全气帘和中央气囊的汽车安全气囊系统开发。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB 11551-2014 汽车正面碰撞的乘员保护
- GB 11567-2017 汽车及挂车侧面和后下部防护要求
- GB 20071-2006 汽车侧面碰撞的乘员保护
- GB/T 19949.1 道路车辆 安全气囊部件 第1部分：术语
- GB/T 20913-2007 乘用车正面偏置碰撞的乘员保护
- GB/T 37337-2019 汽车侧面柱碰撞的乘员保护
- T/SAEG XXX-2024 汽车安全气囊系统误作用性能要求及试验方法

3 术语和定义

GB/T 19949.1界定的术语和定义适用于本文件。

4 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

- 13FRB: 13 km/h正面100%刚性壁障 (13 km/h Frontal 100% Rigid Barrier)
- 23FRB: 23 km/h正面100%刚性壁障 (23 km/h Frontal 100% Rigid Barrier)
- 30FPB: 30 km/h正面中心柱撞 (30 km/h Frontal Central Pole Collision)
- 32FAB: 32 km/h左(右) 30° 角碰撞 (32 km/h Left (right) 30° Collision)
- 35FUB: 35 km/h钻入碰撞 (35 km/h Front Underrun Collision)
- 50FRB: 50 km/h正面100%刚性壁障 (50 km/h Frontal 100% Rigid Barrier)
- 56ODB: 56 km/h左40%偏置可变形壁障 (56 km/h Left 40% Offset Deformable Barrier)
- 15MDB: 15 km/h侧面可变形移动壁障 (15 km/h Side Deformable Moving Barrier)
- 25MDB: 25 km/h侧面可变形移动壁障 (25 km/h Side Deformable Moving Barrier)
- 32SPB: 32 km/h侧面75° 柱撞试验 (32 km/h Side 75° Pole Collision Test)
- 50MDB: 50 km/h侧面可变形移动壁障 (50 km/h Side Deformable Moving Barrier)

5 安全气囊系统标定要求及试验方法

汽车安全气囊系统标定要求及试验方法见表1。

表 1 安全气囊系统标定要求及试验方法

序号	试验项目	试验方法	标定要求						
			驾驶员安全气囊	乘员安全气囊	前排左/右侧侧气囊（撞击侧）	前排左/右侧侧气囊（非撞击侧）	左/右侧安全气囊（撞击侧）	左/右侧安全气囊（非撞击侧）	中央气囊
1	13FRB	将速度设为 13-2 km/h，按照 GB 11551-2014 第 5 章进行试验	N	N	N	N	N	N	N
2	23FRB	将速度设为 23-2 km/h，按照 GB 11551-2014 第 5 章进行试验	Y	Y	N	N	N	N	N
3	30FPB	将速度设为 30-2 km/h，按照 GB 11551-2014 第 5 章进行试验，壁障采用 GB/T 37337-2019 3.23 碰撞刚性柱	Y	Y	N	N	N	N	N
4	32FAB	将速度设为 32-2 km/h，按照 GB 11551-2014 第 5 章进行试验，壁障的方位应使碰撞角为 30°	Y	Y	N	N	N	N	N
5	35FUB	将速度设为 35-2 km/h，按照 GB 11551-2014 第 5 章进行试验，壁障采用 GB 11567-2017 3.3 后下部防护装置	Y	Y	N	N	N	N	N
6	50FRB	按照 GB 11551-2014 第 5 章进行试验	Y	Y	N	N	N	N	N
7	560DB	按照 GB/T 20913-2007 第 6 章进行试验	Y	Y	N	N	N	N	N
8	15MDB	将速度设为 15 km/h±1 km/h，按照 GB 20071-2006 附录 B 进行试验	N	N	N	N	N	N	N
9	25MDB	将速度设为 25 km/h±1 km/h，按照 GB 20071-2006 附录 B 进行试验	N	N	Y	N	Y	N	Y
10	32SPB	按照 GB/T 37337-2019 第 5 章进行试验	N	N	Y	N	Y	N	Y
11	50MDB	按照 GB 20071-2006 附录 B 进行试验	N	N	Y	N	Y	N	Y
12	安全气囊系统误作用	按照 T/SAEG 002-2024 进行试验	N	N	N	N	N	N	N

对于不配有气囊的车型，则不适用；对于只配置驾驶员安全气囊和乘员安全气囊的车型，则序号 8、9、10 和 11 不适用。

注：N—点火器不应点火的回路，Y—应点火的回路。