

团 体 标 准

T/CAAMTB 147—2023

越野体验场地划分与评定

Off-road experience site division and evaluation

2023 - 11 - 24 发布

2023 - 11 - 30 实施

目 次

| | |
|------------------------------|----|
| 前言 | II |
| 1 范围 | 1 |
| 2 规范性引用文件 | 1 |
| 3 术语和定义 | 1 |
| 4 评级要求 | 2 |
| 5 评级管理 | 2 |
| 6 评定标准 | 2 |
| 7 评级复审管理 | 5 |
| 附录 A（规范性） 越野体验场地级别评分细则 | 6 |

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国汽车工业协会越野车分会提出。

本文件由中国汽车工业协会归口。

本文件起草单位：中国城市建设研究院有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、杭州速环赛道技术咨询有限公司、广电计量检测集团股份有限公司、北京酷野运动发展有限公司、北京汽车集团越野车有限公司、悦野文化传播（北京）有限公司、越野动力科技（北京）有限公司。

本文件主要起草人：张春阳、东万新、宋莉、刘延、黄超智、黄兴、曹东、商立凯、杨圣威、明志茂、余云加、李敏，李秋雨，柯峰、王媛、王君娜、孙雪梅、祝玉良、李锦隆、刘康宁。

越野体验场地划分与评定

1 范围

本文件规定了越野体验场地等级划分及评级要求和细则。
本文件适用于国内向社会开放且具有合法经营主体的越野体验场地。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 2894-1996 安全标志
GB 3095-2012 环境空气质量标准
GB 3096-93 城市区域环境噪声标准
GB/T 14308-2010 旅游饭店星级的划分与评定
GB 16153-1996 饭馆（餐厅）卫生标准
GB/T 18973-2016 旅游厕所质量等级的划分与评定
GB/T 51149-2016 城市停车规划规范
JGJ 64-2017 饮食建筑设计标准
T/CAAMTB 105-2022 车辆越野能力分级与评价体系

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

越野体验场地 off-road experience site

指交通便利、有一定服务设施条件，可以为越野车爱好者提供自助或半自助越野服务的各类地形场地，主要包括越野车性能检测、越野赛事，以及与越野相关的游览、住宿、餐饮、休闲、娱乐、购物、租赁、信息咨询、金融保险业务、越野车改装、汽车保养与维护等内容。

包含地标型越野体验场地、越野科目体验场地。

地标型越野体验场地，指资源禀赋独特，具有全国代表性的以自然形成为主的越野体验场地。

越野科目体验场地，指在一定用地范围内，人工建设的越野体验场地。

3.2

评级 capability evaluation

越野体验场地分为五个等级，即一星级越野体验场地、二星级越野体验场地、三星级越野体验场地、四星级越野体验场地、五星级越野体验场地。最低为一星级，最高为五星级。各级越野体验场地需要满足本级要求。

3.3

升级 capability upgrade

四星级及以下越野体验场地在评定通过一年后，如果满足更高级别要求，可以重新申请相应等级评定，通过评定后，即授予相对应越野体验场地级别认定。

3.4

降级 capability degradation

二星级及以上越野体验场地运营中，发现硬件设施不满足相应级别标准要求或者一年内被投诉并经相关部门确认超过 10 次的，则经过评定机构评估后对该场地进行降级处理。

3.5

摘牌 ability delisting

越野体验场地如果发生较大及以上级别安全事故,或者一年内被投诉并经相关部门确认超过 20 次,将对此体验场地进行摘牌处理。待正常运营一年之后重新根据本标准参与评定。

一星级越野体验场地运营中,发现硬件设施不满足相应级别标准要求,则经过评定机构评估后对该场地进行摘牌处理。

4 评级要求

4.1 评级流程

各参加评定的越野体验场地需满足本文件所规定的相关要求和条件。

各越野体验场地稳定运营一年以后,可以向第三方专业评定机构递交申请材料,评定机构审验材料合格后进行受理。评定机构组成专家组进行现场审核,审核通过后在具有公信力平台进行公示,公示期满后进行批复,并公布合格体验场地名单以及对应认定级别。

4.2 评级方法

遵循安全性、功能性、经济性的原则,对越野体验场地地形、地貌、安全、环保及全生命周期等进行综合评价。越野体验场地自评合格后可申请相应级别认定,经评审机构评定后,授予相对应越野体验场地级别。

不同级别评定需要达到规定的分值,详见附录A,其中五星级越野体验场地需达到 900 分,四星级越野体验场地需达到 800 分,三星级越野体验场地需达到 700 分,二星级越野体验场地需达到 600 分,一星级越野体验场地需达到 500 分。

5 评级管理

体验场地评级采用动态管理机制,满足申请条件即可提出申请,通过后进行挂牌认证,标牌由第三方专业评定机构统一制作,体验场地应把标牌挂在体验场地显著位置。

体验场地提出级别评定或者升级要求以后,评定机构一般 30 日以内进行答复。评定机构组织专家进行评审,若不满足级别评定或者升级要求,不予通过。待体验场地整改完成后,由体验场地再次提出申请进行复评。

评定机构发现体验场地弄虚作假,虚报材料的,根据事实情况,做出降级或者摘牌处理。

评定结果有效期为3年,有效期满后需要向评定机构提出复审。

为满足越野体验场地持续满足标准和评定要求,评定机构每年将对越野体验场地实施监督审查。

越野体验场地负有安全监督和保障义务,已取得评级的越野体验场地如发生安全事故,并造成恶劣影响的,越野体验场地评定机构应在权限范围内做出限期整改、降级或摘牌的处理。

6 评定标准

6.1 交通可达性

6.1.1 可进入性

越野体验场地距离依托城市宜有一定距离,或有可靠的隔音降噪、交通疏导等措施。抵达越野体验场地应通畅便捷,并在沿途有一定的交通标识。直达机场、高速公路出口、高铁站(或客运码头)分别距离宜100公里以内、60公里以内、50公里以内。

6.1.2 停车场地

配建停车场面积不少于1000平方米,标识完备,且配有10%充电桩停车位。建设标准参照GB/T 51149-2016规定。

6.2 场地安全

6.2.1 安全保护机构、制度与人员

设有安全保护机构，有健全的制度，配备专职人员。安全保护人员应与越野体验场地类型及规模相匹配。

6.2.2 安全处置

设有紧急处理预案，职责明确，程序清晰。

人员到岗到位，定期定时进行安全巡查，其中包括恶劣气候、突发灾情、传染病疫情、食物中毒等特殊情况。

6.2.3 安全设备设施

对自带车辆进行基本的性能检测评估，例如对接近角、离去角、纵向通过角、最小离地间隙、车轮接地性的快速测量，以及对自带车的轮胎、悬架、差速锁、绞盘等一切与越野驾驶相关部件的信息记录，通过上述信息评估车辆性能，并依此向驾驶人员提供可通行的科目难度的建议和指导，参照T/CAAMTB 105规定。

对驾驶人员的培训信息和车辆信息进行记录，避免重复性的培训与车辆测量。驾驶人员自带车辆如有进一步改装，需重新测量评估，并给出新的科目难度选择建议。

应设置专职人员进行车辆测量评估和驾驶培训工作，驾驶培训人员宜具备中国汽摩联所颁发越野赛教练证，或者具备其他能够证明其越野驾驶经验、能力的证明。

越野障碍设施危险地带应配备安全防护设施，包括安全护栏、安全网等。

消防设备设施应齐备、完好、有效。

6.2.4 安全警告标志、标识

安全警告标志、标识应齐全、醒目、规范。标识参照GB 2894规定。

6.2.5 安全宣传

场地内设备设施应配有使用安全说明或须知等，危险越野科目应增加安全广播。安全说明或须知等应具有图形显示和中外文对照，并置于醒目位置。

6.2.6 医疗服务

配备医务室及专职医护人员，配有急救箱、急救担架等救护设施，具备对车辆越野时造成人员伤害的救护能力。

6.2.7 救援服务

应配备专业救援车辆、工具等救援设备，并且建立紧急救援体系。

应设有救援通道。救援通道，首先应考虑救护车可以迅速到达，其他车辆可以快速撤离。其次应考虑到救援车辆，应配备合适的吊装工具，避免救援时产生二次伤害。

6.3 智慧系统

6.3.1 指挥室

应配备指挥中心，在指挥中心配置越野车及道路监控系统、指挥对讲系统和监控录制设备等。

紧急呼叫系统，每个越野障碍设施旁设有紧急呼叫设备。

语音播报系统，覆盖全场区。

6.3.2 wifi 全覆盖

越野场地实行wifi全覆盖，保证网络及通讯通畅。

6.3.3 监控监测设备

监控设备应覆盖所有越野场地，越野车应安装监测设备。

6.4 服务管理及设施

管理机构健全，职责分明。
规章制度健全。质量、环保、财务统计等制度健全。

6.4.1 企业形象

企业标志运用。在越野体验场地入口、导览系统(如全景图、指示牌、景物介绍牌)等均有企业标志。
员工服饰。员工着岗位服饰，佩带工牌。
员工服务。服务规范，举止文明，能够针对不同客户群提供个性化订制服务。

6.4.2 培训

培训制度、机构、人员齐全。
员工培训应有年度计划及实施记录，对每一位员工建立培训档案。
驾驶人员培训应根据其驾驶经历制定培训计划。

6.4.3 服务设施

服务设施应具备与其相对应的接待能力。应有住宿、餐饮、会议、维修检测、加油站、指挥中心、医疗救援用房等功能设施。

酒店宜达到三星级标准，标准依照GB/T 14308规定。
会议室设备完善，具备投影、会议语音系统等，宜具备同时接待50人以上的规模。
餐饮宜具备同时接待50人以上的规模，标准依照GB 16153和JGJ 64规定。
维修检测用房不少于3间。
公共卫生间至少达到一星级，标准依照GB/T 18973规定。
宜具备保养维护、展示、新闻中心、看台等功能。

6.5 越野科目及场地设施

6.5.1 越野科目

越野科目种类包含平底水路、高坡、沙路、石块路、双边桥、单边桥、斜坡路、连续坡路、飞越小平台、跷跷板、泥路、鱼鳞路、炮弹坑、V型坑、连续转弯路、阶梯、浮桥、索桥等障碍设施。

越野科目难度分为高级、中级、初级和入门级四个级别。

高级。高级科目包含35度坡以上、交叉轴高差高于80cm、涉水深度高于60cm、炮弹坑深度高于50cm、侧倾角度高于25度。

中级。中级科目包含28-35度坡、交叉轴高差40-80cm、涉水深度30-60cm、炮弹坑深度25-50cm、侧倾角度15-25度。

初级。初级科目包含28度坡以下、交叉轴高差40cm、涉水深度不大于30cm、炮弹坑深度不大于25cm、侧倾角度小于15度。

入门级。SUV可通行。

6.5.2 越野体验场地设施

越野体验场地应有维修通道，可与救援通道共用。
宜设有路缘缓冲带、围场、缓冲区等。

6.6 环境保护

6.6.1 空气质量

空气质量，达到GB 3095-2012中的国家二级标准。

6.6.2 生态景观、植被保护

保护费用投入。全年用于景观、生态系统、珍稀名贵动植物的保护费用至少要达到越野场地全年收入比例3%。采取适合的保护措施(如防火、防盗、防捕杀、古树名木保护等)，要求制度具体，设施设备完善，人员职责明确。

保护效果。全面保持文物古迹和景观的完整性和真实性。

6.6.3 环境氛围

对周边居民无噪声干扰，标准参照GB 3096-93规定。

场地内建筑及设施与景观的协调性。场地内建筑选址不破坏景观，场地内建筑体量适度，场地内绿化覆盖率达到70%（特殊场地视情况而定）。场地内输电、通讯线路等尽可能采用地下隐蔽方式，架空线路需整齐，不破坏视觉效果。

6.6.4 车辆设施设备

场地车辆整洁、完好。

场地内无可造成严重破坏环境的设施、设备(包括产生有害气体、漏油漏气的车辆等)。

7 评级复审管理

复审合格的越野体验场地，继续保持原有级别。

复审不合格的，体验场地级别评定机构据情节轻重情况给予警告通知书并限期整改，体验场地接到警告通知及限期整改书后，应在30日内将整改情况报告级别评定机构。经评定，整改不合格的给予降级或摘牌的处理，并公布处理结果。

被降级或摘牌的体验场地，一年内不予恢复或重新评定级别。

附 录 A
(规范性)
越野体验场地级别评分细则

A.1 表 A.1 规定了越野体验场地等级评分细则。

表A.1 越野体验场地级别评分细则

| 等级 | 细则 |
|-----|------------|
| 五星级 | 900-1000 分 |
| 四星级 | 800-899 分 |
| 三星级 | 700-799 分 |
| 二星级 | 600-699 分 |
| 一星级 | 500-599 分 |

本细则共计 1000 分，共分为 6 个大项，各大项分值为：交通可达性 100 分；场地安全 150 分；智慧系统 50 分；服务管理 150 分；越野科目及场地设施 500 分；环境保护 50 分。

五星级越野体验场地需达到 900 分，四星级越野体验场地需达到 800 分，三星级越野体验场地需达到 700 分，二星级越野体验场地需达到 600 分，一星级越野体验场地需达到 500 分。

A.2 表 A.2 规定了越野体验场地计分细则。

表A.2 细则计分总表

| | | | |
|--------|------|-------|------|
| 单位： | 分值情况 | 负责人签字 | 评定日期 |
| 项目： | | | |
| 自检计分 | | | |
| 评定单位计分 | | | |

A.3 表 A.3 规定了越野体验场地划分与评定体系内容及评价方法。

表A.3 越野体验场地等级评分细则

| 序号 | 评定项目 | 检查评定方法与说明 | 大项分值栏 | 分项分值栏 | 次项分值栏 | 小项分值栏 | 自检计分栏 | 评定单位计分栏 |
|---------|---|--|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 1 | 交通可达性 | | 100 | | | | | |
| 1.1 | 可进入性 | | | 40 | | | | |
| 1.1.1 | 外部交通工具抵达越野场地的便捷程度 | | | | 30 | | | |
| 1.1.1.1 | 直达机场距越野场地距离 | 直达机场系指直达依托城市(镇)的民用机场,包括军民两用机场,但不包括可提供包机服务的军用机场 | | | | 10 | | |
| | 50 公里以内 | | | | | 10 | | |
| | 80 公里以内 | | | | | 5 | | |
| | 100 公里以内 | | | | | 3 | | |
| 1.1.1.2 | 高速公路进、出口距越野场地距离 | | | | | 10 | | |
| | 20 公里以内 | | | | | 10 | | |
| | 40 公里以内 | | | | | 8 | | |
| | 60 公里以内 | | | | | 5 | | |
| 1.1.1.3 | 高铁(动车)站或客运码头距越野场地距离 | | | | | 10 | | |
| | 20 公里以内 | | | | | 10 | | |
| | 30 公里以内 | | | | | 8 | | |
| | 50 公里以内 | | | | | 6 | | |
| 1.1.2 | 外部交通标识 | 系指引导到达越野场地的标识 | | | 10 | | | |
| | 专用外部交通标识 | 在颜色、外形上有别于一般交通标识 | | | | 10 | | |
| | 一般外部交通标识 | | | | | 8 | | |
| 1.2 | 自配停车场地 | 系指归属于越野场地自身管理的停车场 | | 60 | | | | |
| 1.2.1 | 停车场面积及停车位 | 系指越野场地各类自配停车场面积的总和 | | | 45 | | | |
| | 5000 平方米以上,且配有 10%充电桩停车位 | | | | | 45 | | |
| | 3000 平方米以上,且配有 10%充电桩停车位 | | | | | 35 | | |
| | 2000 平方米以上,且配有 10%充电桩停车位 | | | | | 25 | | |
| | 1000 平方米以上,且配有 10%充电桩停车位 | | | | | 15 | | |
| | 停车面积达到最低要求 1000 平方米以上,充电桩停车位占比达到 20%及以上 | | | | | 10 | | |
| 1.2.2 | 地面 | 停车场的地面 | | | 5 | | | |
| | 生态停车场 | 生态停车场系指有绿化停车地面或绿化隔离线的停车场,或者使用生态型或环保型建筑材料修建的停车场 | | | | 5 | | |
| | 水泥、砂砾、泥土等非环保硬质地面 | | | | | 3 | | |

表 A.3 越野体验场地等级评分细则（续）

| 序号 | 评定项目 | 检查评定方法与说明 | 大项分值栏 | 分项分值栏 | 次项分值栏 | 小项分值栏 | 自检计分栏 | 评定单位计分栏 |
|---------|--------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 1.2.3 | 停车场管理（设施） | | | | 10 | | | |
| 1.2.3.1 | 设停车线 | | | | | 4 | | |
| 1.2.3.2 | 车场内方向引导指示标识 | | | | | 3 | | |
| 1.2.3.3 | 分设出入口 | | | | | 2 | | |
| 1.2.3.4 | 专人值管 | | | | | 1 | | |
| 2 | 场地安全 | 近两年内发生过越野场地翻车事故及人员伤亡负有主要责任的，扣40分；负有管理责任的，扣20分（按事故责任书认定） | 150 | | | | | |
| 2.1 | 安全保护机构、制度与人员 | | | 15 | | | | |
| 2.1.1 | 设有安全保护机构 | | | | 6 | | | |
| 2.1.2 | 有健全的安全保护制度 | | | | 3 | | | |
| 2.1.3 | 专职安全保护人员数量 | 越野场地流动安全保护人员应与越野场地规模及性质相适应 | | | | 3 | | |
| 2.1.4 | 安全教育 | 开展安全教育活动 | | | | 3 | | |
| 2.2 | 越野场地使用安全处置 | | | 20 | | | | |
| 2.2.1 | 预案 | 职责明确，程序清晰 | | | | 10 | | |
| 2.2.2 | 处置效果 | 工作人员到岗到位，分流得力，安全措施有效 | | | | 5 | | |
| 2.2.3 | 安全巡查 | 包括恶劣气候、突发灾情、传染病疫情、食物中毒、缆车停电等特殊情况 | | | | 5 | | |
| 2.3 | 安全设备设施 | | | 50 | | | | |
| 2.3.1 | 外来车辆的性能评估 | 对来宾的自带车辆进行基本的性能评估，并出具车辆性能评估报告 | | | | 15 | | |
| 2.3.2 | 危险地带安全防护设施 | 包括安全护栏、安全护网等应齐全和有效。发现一处不足或无效扣3~5分 | | | | 15 | | |
| 2.3.3 | 消防、防火等设备 | 重点是场地的消防设备，越野场地的防火设备等应齐备、完好、有效。发现一处不合格扣2分 | | | | 10 | | |
| 2.3.4 | 越野障碍设施安全 | 包括越野障碍专项安全设施，应符合安全规定。发现一处安全不合格的扣2分 | | | | 10 | | |
| 2.4 | 安全警告标志、标识 | 应齐全、醒目、规范。如设置不足或设置不规范，每处扣2分，没有设置不得分 | | 10 | | | | |
| 2.5 | 安全宣传 | 包括安全说明或须知等；有关危险越野科目需安装安全广播。安全说明或须知等要求图形显示和中外文对照，置于醒目位置。达不到以上要求的，每项扣2分，没有设置不得分 | | 10 | | | | |
| 2.6 | 医疗服务 | | | 15 | | | | |
| 2.6.1 | 设立医务室 | | | | 4 | | | |

表 A.3 越野体验场地等级评分细则（续）

| 序号 | 评定项目 | 检查评定方法与说明 | 大项分值栏 | 分项分值栏 | 次项分值栏 | 小项分值栏 | 自检计分栏 | 评定单位计分栏 |
|-------|----------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 2.6.2 | 有专职医护人员 | 配备可以应对车辆越野时可能产生的人员伤害的专职医护人员,例如开放性损伤、过度刺激引发的心脏病等 | | | 4 | | | |
| 2.6.3 | 备急救箱 | | | | 4 | | | |
| 2.6.4 | 备急救担架 | | | | 3 | | | |
| 2.7 | 救援服务 | | | 30 | | | | |
| 2.7.1 | 救援设备 | 重点是专业救援车辆、工具等救援设备 | | | 10 | | | |
| 2.7.2 | 建立紧急救援体系 | | | | 10 | | | |
| 2.7.3 | 运送 | 设有救援通道 | | | 10 | | | |
| 3 | 智慧系统 | | 50 | | | | | |
| 3.1 | 指挥室 | | | 35 | | | | |
| 3.1.1 | 越野及道路监控系统 | 监控系统、指挥对讲系统和监控录制设备 | | | 20 | | | |
| 3.1.2 | 呼叫系统 | 每个越野障碍设施旁设有紧急呼叫设备 | | | 10 | | | |
| 3.1.3 | 语音播报 | | | | 5 | | | |
| 3.2 | wifi 全覆盖 | wifi 全覆盖,无信号区域扣 1 分 | | 5 | | | | |
| 3.3 | 监控设备 | 监控设备需要覆盖所有越野科目,少一个扣 1 分 | | 5 | | | | |
| 3.4 | 监测设备 | 越野车应安装监测设备 | | 5 | | | | |
| 4 | 服务管理及设施 | | 150 | | | | | |
| 4.1 | 机构与制度 | | | 20 | | | | |
| 4.1.1 | 管理机构健全,职责分明 | 要求越野场地提供相关资料,并现场抽查管理人员,职责掌握率不足 50%的,不得分;掌握率 50%以上的,酌情给 1~2 分;全部掌握的,给 3 分 | | | 10 | | | |
| 4.1.2 | 规章制度健全 | 质量、环保、统计等规章制度健全,缺一项扣 2 分 | | | 10 | | | |
| 4.2 | 企业形象 | 包括独特的产品形象、良好的质量形象、鲜明的视觉形象和文明的员工形象 | | 30 | | | | |
| 4.2.1 | 企业标志运用 | 要求在越野场地入口、导览系统(如全景图、指示牌、景物介绍牌等)、宣传品、门票、工牌等上均有企业标志 | | | 10 | | | |
| 4.2.2 | 员工服饰 | 员工着岗位服饰,佩带工牌 | | | 10 | | | |
| 4.2.3 | 员工服务 | 服务规范,举止文明,能够针对不同客源群提供个性化订制服务 | | | 10 | | | |
| 4.3 | 培训 | | | 20 | | | | |
| 4.3.1 | 培训制度、机构、人员齐全 | 每一项不落实,扣 1 分 | | | 3 | | | |
| 4.3.2 | 员工培训年度计划及实施记录,对每一位员工建立培训档案 | 每一项不落实,扣 1~2 分 | | | 5 | | | |
| 4.3.3 | 驾驶员培训计划 | 根据其驾驶经历制定培训计划 | | | 4 | | | |
| 4.3.4 | 投诉及意见处理 | | | | 4 | | | |

表 A.3 越野体验场地等级评分细则（续）

| 序号 | 评定项目 | 检查评定方法与说明 | 大项 分值 栏 | 分项 分值 栏 | 次分 项分 值栏 | 小项 分值 栏 | 自 检 计 分 栏 | 评 定 单 位 计 分 栏 |
|---------|----------------|-----------------------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------------------------|
| 4.3.5 | 越野场地宣传 | 主要考查近期的宣传情况 | | | 4 | | | |
| 4.4 | 服务设施 | | | 80 | | | | |
| 4.4.1 | 酒店接待能力 | 依照 GB/T 14308-2010 以及接待能力进行评分 | | | 20 | | | |
| | 100 间客房及以上 | 房间整洁、无污物、清新、无异味、设施完善；不符合要求酌情扣分 | | | | 20 | | |
| | 50-99 间客房 | | | | | 18 | | |
| | 20-49 间客房 | | | | | 16 | | |
| | 20 间客房以内 | | | | | 14 | | |
| 4.4.1.2 | 酒店标准 | | | | 10 | | | |
| | 酒店达到三星级标准及以上 | | | | | 10 | | |
| | 酒店达到二星级标准 | | | | | 8 | | |
| | 酒店达到一星级标准 | | | | | 5 | | |
| | 快捷酒店 | | | | | 3 | | |
| 4.4.2 | 会议室接待能力 | 会议室设备完善 | | | 10 | | | |
| | 200-400 人 | | | | | 10 | | |
| | 100-199 人 | | | | | 8 | | |
| | 50-99 人 | | | | | 6 | | |
| | 50 人以内 | | | | | 4 | | |
| 4.4.3 | 餐厅接待能力 | 依照 JGJ 64-2017、GB 16153-1996 进行评分 | | | 20 | | | |
| | 400 人及以上 | | | | | 20 | | |
| | 200-399 人 | | | | | 15 | | |
| | 50-199 人 | | | | | 10 | | |
| | 50 人以内 | | | | | 5 | | |
| 4.4.4 | 公共卫生间 | | | | 20 | | | |
| 4.4.4.1 | 位置合理 | 步行 30 分钟范围内须有设置 | | | | 5 | | |
| 4.4.4.2 | 公共卫生间 | 参照 GB/T 18973-2016 | | | | 15 | | |
| | 三星级 | | | | | 15 | | |
| | 二星级 | | | | | 12 | | |
| | 一星级 | | | | | 9 | | |
| 5 | 越野科目及场地设施 | 越野科目场地和地标型越野场地二选一进行评分 | 500 | | | | | |
| 5.1 | 越野科目场地 | | | 500 | | | | |
| 5.1.1 | 场地规模 | | | | 100 | | | |
| | 1500 亩及以上 | | | | | 100 | | |
| | 1000-1500（不含）亩 | | | | | 90 | | |
| | 500-1000（不含）亩 | | | | | 80 | | |
| | 100-500（不含）亩 | | | | | 70 | | |
| | 50-100（不含）亩 | | | | | 60 | | |

表 A.3 越野体验场地等级评分细则（续）

| 序号 | 评定项目 | 检查评定方法与说明 | 大项分值栏 | 分项分值栏 | 次项分值栏 | 小项分值栏 | 自检计分栏 | 评定单位计分栏 |
|---------|-----------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 5.1.2 | 越野科目丰富性 | 越野科目障碍种类的丰富程度 | | | 120 | | | |
| | 35 个以上 | 越野科目不能重复 | | | | 120 | | |
| | 30-35 个 | 越野科目不能重复 | | | | 90 | | |
| | 20-29 个 | 越野科目不能重复 | | | | 70 | | |
| | 10-19 个 | 越野科目不能重复 | | | | 50 | | |
| | 5-9 个 | 越野科目不能重复 | | | | 30 | | |
| 5.1.3 | 科目难度系数 | 越野科目难度分为高级、中级、初级和入门级四个级别，难度系数占越野科目比重进行评分。按照所包含的相应科目类型数量在所有科目中的占比，获得相应分值 | | | 100 | | | |
| 5.1.3.1 | 高级 | 高级科目包含 35 度坡以上、交叉轴高差高于 80cm、涉水深度高于 60cm、炮弹坑深度高于 50cm、侧倾角度高于 25 度 | | | | 50 | | |
| | 40% | | | | | 50 | | |
| | 30% | | | | | 40 | | |
| | 20% | | | | | 30 | | |
| 5.1.3.2 | 中级 | 中级科目包含 28-35 度坡、交叉轴高差 40-80cm、涉水深度 30-60cm、炮弹坑深度 25-50cm、侧倾角度 15-25 度 | | | | 30 | | |
| | 40% | | | | | 30 | | |
| | 30% | | | | | 20 | | |
| | 20% | | | | | 10 | | |
| 5.1.3.3 | 初级 | 初级科目包含 28 度坡以下、交叉轴高差 40cm、涉水深度不大于 30cm、炮弹坑深度不大于 25cm、侧倾角度小于 15 度 | | | | 15 | | |
| | 40% | | | | | 15 | | |
| | 30% | | | | | 10 | | |
| | 20% | | | | | 5 | | |
| 5.1.3.4 | 入门级 | SUV 可通行 | | | | 5 | | |
| 5.1.4 | 穿越路线的长度 | | | | 70 | | | |
| | 10 公里及以上，并有救援通道 | 30 个以上越野科目 | | | | 70 | | |
| | 5-10 公里，并有救援通道 | 20 个以上越野科目 | | | | 50 | | |
| | 1.5-5 公里，并有救援通道 | 10 个以上越野科目 | | | | 30 | | |
| 5.1.5 | 越野体验场地设施 | 越野体验场地应有维修通道，可与救援通道共用。宜设有路缘缓冲带、围场、缓冲区等 | | | 10 | | | |
| 5.1.6 | 国家级 COC 赛事 | | | | 100 | | | |
| 5.2 | 地标型越野场地 | | | 500 | | | | |
| 5.2.1 | 国内唯一性 | 具有全国代表性的以自然形成为主的越野场地 | | | 120 | | | |
| 5.2.2 | 场地规模 | | | | 100 | | | |
| | 1500 亩及以上 | | | | | 100 | | |
| | 1000-1500（不含）亩 | | | | | 90 | | |
| | 500-1000（不含）亩 | | | | | 80 | | |
| | 100-500（不含）亩 | | | | | 70 | | |
| | 50-100 亩 | | | | | 60 | | |

表 A.3 越野体验场地等级评分细则（续）

| 序号 | 评定项目 | 检查评定方法与说明 | 大项分值栏 | 分项分值栏 | 次项分值栏 | 小项分值栏 | 自检计分栏 | 评定单位计分栏 |
|---------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 5.2.3 | 越野科目丰富性 | 在自然条件下,越野科目障碍种类的丰富程度 | | | 100 | | | |
| | 30 个以上 | | | | | 100 | | |
| | 20-30 个 | | | | | 80 | | |
| | 10-19 个 | | | | | 60 | | |
| 5.2.4 | 科目难度系数 | 越野科目难度分为高级、中级、初级和入门级四个级别,级别由专家组综合评分评定 | | | 100 | | | |
| | 高级 | | | | | 50 | | |
| | 中级 | | | | | 30 | | |
| | 初级 | | | | | 15 | | |
| | 入门级 | | | | | 5 | | |
| 5.2.5 | 穿越路线的长度 | | | | 70 | | | |
| | 10 公里及以上 | | | | | 70 | | |
| | 5-10 (不含)公里 | | | | | 50 | | |
| | 1.5-5 (不含)公里 | | | | | 30 | | |
| 5.2.6 | 越野体验场地设施 | 越野体验场地应有维修通道,可与救援通道共用。宜设有路缘缓冲带、围场、缓冲区等 | | | 10 | | | |
| 6 | 环境保护 | | 50 | | | | | |
| 6.1 | 空气质量 | 参照 GB 3095-2012 | | 10 | | | | |
| 6.1.1 | 达到国标一级标准 | | | | 10 | | | |
| 6.1.2 | 达到国标二级标准 | | | | 8 | | | |
| 6.2 | 生态景观、植被保护 | | | 10 | | | | |
| 6.2.1 | 保护费用投入 | 要求提供相应财务支出证明 | | | 5 | | | |
| | 达到 10% | 全年用于景观、生态系统、珍稀名贵动植物的保护费用相当于越野场地全年收入的比例 | | | | 5 | | |
| | 达到 6% | | | | | 3 | | |
| | 达到 3% | | | | | 1 | | |
| 6.2.2 | 保护措施(采取适合的 保护措施,如防火、防 盗、防捕杀、古树名木 保护等) | | | | 5 | | | |
| 6.2.2.1 | 制度具体 | | | | | 3 | | |
| 6.2.2.2 | 设施设备完善 | | | | | 2 | | |
| 6.3 | 环境氛围 | | | 20 | | | | |
| 6.3.1 | 对周边居民无噪声干扰 | | | | 5 | | | |
| 6.3.2 | 场地内建筑及设施与 景观的协调性 | | | | 10 | | | |
| 6.3.2.1 | 场地内建筑选址不破 坏景观 | | | | | 5 | | |
| 6.3.2.2 | 场地内建筑体量适度 | | | | | 3 | | |
| 6.3.2.3 | 场地内绿化率 | 场地内绿化覆盖率 70%,不满足场地 酌情扣分(特殊场地视情况而定) | | | | 2 | | |

表 A.3 越野体验场地等级评分细则（续）

| 序号 | 评定项目 | 检查评定方法与说明 | 大项 分值 栏 | 分项 分值 栏 | 次分 项分 值栏 | 小项 分值 栏 | 自检 计分 栏 | 评定 单位 计分 栏 |
|---------|-----------------------|--|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|
| 6.3.3 | 管线设施 | | | | 5 | | | |
| 6.3.3.1 | 场地内输电、通讯线路等全部采用地下隐蔽方式 | | | | | 3 | | |
| 6.3.3.2 | 架空线路整齐,不破坏视觉效果 | | | | | 2 | | |
| 6.4 | 车辆设施、设备 | 场地车辆整洁:场地内有试乘试驾车辆;发现场地内使用造成严重破坏环境的设施、设备(包括产生有害气体、漏油漏气的车辆等)的,酌情扣分 | | 10 | | | | |
| 总分 | | | | | | | | |

A.4 表 A.4 规定了签署及更改记录的格式参考。

表A.4 签署及更改记录

文件编号：

| 文件名称：第 页 共 页 签 署 | | | |
|------------------|------|-------|------|
| 编制 | | | |
| 审核 | | | |
| 标准化 | | | |
| 审定 | | | |
| 会签 | | | |
| 批准 | | | |
| 批准日期 | | | |
| 更 改 记 录 | | | |
| 版本 | 更改内容 | 更改人签字 | 更改日期 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |