

《智能座舱交互系统测试规范》

（征求意见稿）编制说明

一、任务来源

为规范智能座舱交互系统各功能模块测试的测试标准，从不同维度提高测试效率和测试完整性，助推国内智能座舱交互系统的发展，广东汽车检测中心有限公司牵头开展了《智能座舱交互系统测试规范》团体标准制定工作。

本标准根据广东省汽车智能网联发展促进会关于《智能座舱交互系统测试规范》团体标准立项的通知（粤汽智联促函〔2023〕97号）的要求，由广东汽车检测中心有限公司会同有关单位编制而成。

二、编制目的和意义

随着信息技术的发展，汽车座舱逐渐从纯粹的驾驶空间升级为智能移动生活终端，人机交互的智能化趋势日益显著。可以说汽车智能座舱的交互设计直接影响着新一代汽车设计的总体水平、决定着未来汽车生活与智能社会的连接方式。

与此同时，围绕汽车智能座舱及其交互系统测试的研究规范方兴未艾，目前尚未有完整明确的测试规范可供参考。《智能座舱交互系统测试规范》的制定，能够有效填补标准空白，为智能座舱交互系统的测试提供技术指导，对交互系统的各项功能和性能进行全面的检测和评估，确保系统在各种情况下都能稳定运行，提高系统的性能和用户体验，提高智能座舱交互系统的安全性和可靠性。

三、编制原则

标准起草过程中，主要遵从以下原则：

1、广泛征集建议的原则。

本次团体标准制定过程充分听取了行业内汽车生产研发企业、汽车数智化服务商、以及第三方检测机构等多家单位的意见建议，标准编制工作组包括：广东汽车检测中心有限公司、合创汽车科技有限公司、广汽埃安新能源汽车股份有限公司、广汽本田汽车研究开发有限公司、广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院、中国质量认证中心广州分中心等 7 家企业。各参编单位积极献言献策，不断完善团体标准内容，在标准的各个部分充分交流想法并讨论达成一致。

2、协调一致原则。

本团体标准在编制过程中充分调研了国内现有智能座舱交互系统测试的国家、行业、地方标准和团体标准，在内容、术语上尽量与其他标准保持协调一致。而且标准在编制过程中充分听取各方意见，多次组织集中讨论，平衡更方诉求，协调各方对团标的一致认可。

3、贴合实际原则。

本标准在编制过程中注重结合实际，与汽车生产研发企业、汽车数智化服务商以及第三方检测机构反复协商确认，从实际出发，着重解决车内人员在进行智能座舱人机交互中可能遇到的现实问题，并提供切实可行的团体标准条款，推动智能座舱人机交互系统的完善。

四、编制过程

1、立项及标准工作组组建阶段

2023 年 6 月 20 日，广东省汽车智能网联发展促进会在“全国团体标准信息平台”发布了关于《智能座舱交互系统测试规范》团体标准立项通知，完成了标准立项工作，明确了团体标准编制的目标和意义，切实推动了标准编制工作的实施。

为确保按时高质量完成标准制定任务，广东汽车检测中心有限公司作为标准起草牵头单位及时组建了标准研制工作组，抓紧落实标准研制任务。标准研制工作组包含了行业内汽车生产研发企业、汽车数智化服务商、以及第三方检测机构等 7 家企业。

3、标准制定阶段

2023 年 9 月 1 日，在牵头单位广东汽车检测中心有限公司组织下，召开了《智能座舱交互系统测试规范》团体标准编制启动会暨第一次工作组会议。会上，标准编制组首先介绍了标准编制的筹备情况以及工作组成员，并汇报了标准编制情况以及工作安排。随后，与会专家对团体标准的编写框架以及主要内容展开了充分探讨，并确定了任务分工及下一步的工作计划。会议取得良好效果，各编制组成员积极发表意见建议，为标准编制提供了重要支撑。

2023 年 10 月 23 日，在牵头单位广东汽车检测中心有限公司组织下，召开了《智能座舱交互系统测试规范》团体标准第二次工作组会议。会议对标准编制情况进行了介绍，集中讨论了各编制单位对标准的意见建议，统一各方诉求，最终形成《智能座舱交互系统测试规

范》征求意见稿。

五、标准的主要技术内容

本团体标准分为 4 个组成部分，主要内容如下：

1、范围

规定了智能座舱交互系统各功能模块的测试标准，包括智能控制系统、智能交互系统、辅助驾驶智能系统和互联通讯系统等。

2、规范性引用文件

列出了本标准引用的标准等规范性文件。

3、术语

对“车机中控系统”“CAN”等术语进行了定义。

4、规划设计

对智能座舱交互系统测试方法、测试条件、测试工具、评价原则等内容进行了规范。

六、与现行相关法律、法规、规章及相关标准，特别是强制性标准的协调性

本标准符合国家相关法律、法规、规章及相关标准。

七、重大分歧意见的处理经过和依据

无。

八、贯彻标准的要求和措施建议

建议团标制定单位组织标准的宣贯会议，起草工作组对标准的条文进行解读宣贯。同时将实施过程中的问题和改进建议及时进行收集和记录，后续可根据实际情况对标准进行修订。