

《公铁两用车通用技术条件》

青岛市标准化协会团体标准编制说明

一、工作简介

1、任务来源

2021年3月15日，由青岛中车四方轨道车辆有限公司申请的团体标准《公铁两用车通用技术条件》在青岛市标准化协会立项。

2、起草单位、协作单位

起草单位：中车四方车辆有限公司

协作单位：西南交通大学、青岛信达标科技有限责任公司。

3、主要起草人

姓名	性别	职务/职称	工作单位	任务分工
李海涛	男	主任设计师/高级工程师	青岛中车四方轨道车辆有限公司	首席起草人
张军民	男	高级设计师/高级工程师	青岛中车四方轨道车辆有限公司	
孙滕	男	高级设计师/高级工程师	青岛中车四方轨道车辆有限公司	参与人
李芾	男	教授	西南交通大学	参与人
高希妨	男	供电工程师/工程师	青岛中车四方轨道车辆有限公司	参与人
郁文心	男	高级主任设计师/高级工程师	青岛中车四方轨道车辆有限公司	参与人
孙继伟	男	主任/高级工程师	青岛中车四方轨道车辆有限公司	标准审核人
饶真	男	副总工/正高级工程师	青岛中车四方轨道车辆有限公司	标准审核人
赵明慧	女	标准化管理	青岛中车四方轨道车辆有限公司	参与人

二、制定标准的必要性和意义

我国在六十年代即有厂家开始了公铁两用车的研制，但由于人们对公铁两用车的认识不足及当时的技术不成熟，造成了公铁两用车一

直未得到推广。进入九十年代以来，随着国家铁路的发展，在学习国外先进技术的基础上，国内多家企业投入到公铁两用车的研发当中，公铁两用车取得了长足的发展。公铁两用车目前在国内的应用主要是城轨市场、港口码头、国铁车辆站段等。公铁两用车具有公路和铁路两种工况功能，应用的领域包括轨道交通线路的施工、线路维护、轨道车辆的调拉作业、车辆救援等。

2017年10月，针对公铁两用高空作业车发布了《轨道高空作业车》，规范了公铁两用高空作业车设计、制造和检验工作，科学全面反映车辆技术特点、性能要求，为行业提供实施依据。

在标准制定过程中，结合了公铁两用车的技术特点，依据国家、行业等标准等要求进行制定；

本标准制定后能够促进公铁两用车的合理应用和健康发展，充分发挥其在城市公共交通系统中维修保养的作用；

本标准制定后能够促进国内公铁两用车的快速健康发展，充分发挥其在国内轨道车辆站段、轨道交通线路施工、线路维护保养、城市轨道交通车辆救援等方面的优势，更好的服务国内轨道交通的发展。

本标准的制定能够改变国内高端公铁两用车依赖进口的局面，降低车辆的采购和使用成本，实现高端进口公铁两用车技术国产化。

促进公铁两用车系统的基本技术标准的统一；

促进公铁两用车相关产品的标准化，深化相关技术的研究，降低产品应用成本；

三、主要起草过程

提案阶段	成立标准筹备小组,填写标准项目立项申请书。拟定工作大纲。	2021.01-2021.3
立项阶段	立项审查	2021.4-2021.5
起草阶段	起草标准建议稿和初稿	2021.6-2021.8
征求意见阶段	完成意见征求	2021.9-2021.10
通过和发布阶段	申请标准发布、实施	2021.11

四、制定标准的原则和依据

1、遵守国家有关的法律、法规，及强制性标准的要求。

2、结合当前公铁两用车的技术水平，用适当考虑超前性，满足公铁两用车试验检验需求。充分发扬技术民主，充分采纳产学研等业内各单位的意见。

3、针对公铁两用车现状，车辆标准编制过程中，遵循以下原则：

技术引领性：制定主要性能指标要求，引导车辆生产厂家统一车辆技术标准。

体现先进技术：对所属行业结构按照该行业技术进行统一规范要求，不局限一个行业。

标准先进性：符合行业发展需要、符合技术发展趋势、与国际接轨。

体现适用性：具有实操性、可执行性。

五、主要条款说明

标准的主要内容及使用范围

本标准规定了公铁两用车术语和定义、分类、通用设计要求、主要系统要求、整车性能及试验方法、检验规则、标识、运输和贮存的要求。