

车辆是否有过维修分析鉴定技术规范

Technical specification for vehicle maintenance analysis and identification

(征求意见稿)

2018 - XX - XX 发布

2018 - XX - XX 实施

目 次

前 言	II
1. 范围	1
2. 规范性引用文件	1
3. 术语及定义	1
4. 现场勘验	错误!未定义书签。
5. 检测项目及试验方法	错误!未定义书签。

前 言

本标准依据 GB/T 1.1—2009《标准化工作导则 第1部分：标准的结构和编写》的给出的规则起草。

本标准由华碧集团提出并归口。

本标准由华碧集团牵头组织制订。

本标准主要起草单位：华碧集团。

本标准参与起草单位：XXX、。。。。。（排名不分先后）。

本标准主要起草人：XXX、XXX、XXX、XXX、XXX、。。。。。

本标准为首次发布。

车辆是否有过维修分析鉴定技术规范

1. 适用范围

本标准规定了车辆是否有过维修的分析鉴定的检验仪器设备和辅助工具、鉴定要求、综合分析与判断等。

本标准适用于车辆是否有过维修的分析鉴定。

其它类型车辆是否有过维修的分析鉴定可参照执行。

2. 参考标准

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。对于不注明日期的引用文件，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可适用这些文件的最新版本。

GB/T 6040-2002 红外光谱分析方法通则

GB/T 17359-2012 微束分析 能谱法定量分析

3. 术语及定义

3.1 车辆维修

是指为消除故障和故障隐患，恢复汽车总成规定的技术状况或工作能力，对损伤的零部件和总成进行修复或更换的作业总称。

4 检验仪器设备和辅助工具

鉴定所需的检验仪器设备和辅助工具包括（不限于此）：

- a) 相机或摄像机；
- b) 拆解工具与设备；
- c) 取样袋及取样工具与设备；
- d) 橡胶手套；
- e) 镀层测厚仪；

5 鉴定要求

5.1 鉴定前准备工作

5.1.1 鉴定人员上岗前应接受相关专业知识与操作技能的培训，授权批准后方可上岗工作。

5.1.2 鉴定人员应做好下列准备工作：

- a) 熟悉与委托事项相关的材料和委托要求；

b) 了解待鉴定车辆的结构、性能、主要参数（更换的结构、结构的机械性能等）

d) 收集有关资料，例如相关的技术标准，车辆维修记录等。

e) 制定相应的鉴定方案或鉴定计划，包括各项鉴定委托事项和鉴定要求的鉴定实施要点，鉴定人员的业务分工及责任；

f) 根据鉴定项目的鉴定要求准备相应的仪器设备、工具及用品，包括：拆解、切割工具、取样工具，以及所需要使用的计量器具、仪器设备；

g) 仪器设备及计量器具应经校准或检定，确保其量值准确可靠，保持良好的使用状态；

h) 准备好相应的记录表式和记录用品（例如相机、摄像机等）。

5.2 现场工作

5.2.1 鉴定人员在现场工作时，应遵守现场工作的相关管理制度与规定。

5.2.2 现场工作时，应认真做好安全防护工作，确保人员和设备安全。

5.2.3 现场了解车辆是否有过维修行为及维修方式，检视车辆 VIN 码及车辆产品铭牌，查看车辆的生产日期并记录，检查车辆外表面漆膜质量，确定其是否存在较大色差。

5.2.4 结合鉴定事项、鉴定要求，做好取样工作，妥善传递、保管样品，尤其要注意对失效部位的保护。

5.2.5 认真执行现场检验的有关技术规范或作业指导书，如实做好现场检验及工作记录。

5.2.6 鉴定人员在现场工作时，如遇大风、雷电、暴雨及其他不适于作业的情况，应停止工作。

5.3 检验及试验

5.3.1 总体要求

鉴定工作中的检验及试验活动应科学、规范，符合下列要求：

a) 结合鉴定项目、鉴定要求以及现场工作所收集的信息，合理选择、部署相关的检验与试验；

b) 认真执行相关的产品标准、技术标准、试验方法标准、技术规范/规程；

c) 认真做好检验、试验的原始记录，原始记录必须真实、准确、清楚，如实填写，不得随意涂改，并应妥善保存备查。

d) 应准确、清晰、规范地报告每一项检验结果或试验结果，认真编写检验报告、试验报告，相关责任人员（例如编制、审核、批准人员等）应认真履职。

5.3.2 镀层侧后仪检验

用镀层测厚仪测定车身，左右前后翼子板、车门板、引擎盖、尾门、左右 C 柱、左右车身下护板等部位漆膜厚度，每个部位取三个点，用镀层测厚仪测定并列表记录。

5.3.3 漆膜成分 EDS 检测

依据 GB/T 17359-2012《微束分析 能谱法定量分析》对待检漆膜样品及比对样品各层油漆成分进行能谱分析，检查对应层次油漆成分是否含有相同种类的元素。

5.3.4 漆膜成分 FTIR 检测

依据 GB/T 6040-2002《红外光谱分析方法通则》对待检油漆样品及比对样品最外层及最内层油漆成分进行光谱分析，检查两者是否具有相同图谱特征。

6 综合分析判断

6.1 初步寻找失效原因

车辆VIN码显示的生产年份与铭牌上的生产年份不一致；车辆外表面各披覆件色差较大且漆膜厚度差别较大（厚度差数倍或更多）；车辆外表面各披覆件漆面存在缺陷且漆膜厚度差别较大（厚度差数倍或更多）；现场提取的漆膜样品发现有2层以上的面漆；待检漆膜样品与比对漆膜样品油漆成分具有不同的图谱特征；车辆紧固件存在拧痕或钳痕；车辆零部件新旧程度与周边零部件存在较大差异；零部件标识与车型不符；零部件生产日期与整车生产日期差异较大（半年或半年以上）；车辆非金属零部件存在粘连、拼接痕迹；

任何一项都可以说明该车辆出现过维修或说明该车辆为翻新车。

6.2 由外而内，由表及里，深入分析，确定失效机理与失效原因

在初步寻找失效原因的基础上，运用物理、化学、材料、机械等各学科的专门知识，进行由外而内，由表及里的逻辑推理、综合分析判断，有效揭示与确定失效机理与失效原因。

6.3 提出鉴定意见，提交鉴定报告

鉴定意见和鉴定报告是鉴定活动的提炼和总结。

鉴定意见应观点清晰，依据充分，逻辑严密，表达通顺。鉴定报告还应信息完整，格式规范。