

中汽协标准立项说明书

（汽车用橡胶和塑料密封条通用试验方法（系列标准））

请依次就以下内容进行说明

一、立项目的意义：

汽车用橡胶和塑料密封条是关系到车辆安全性（玻璃稳定）和舒适型（内外隔离）的关键零部件。制订中汽协团体标准，有利于标准的针对性、目的性、适应性更加清晰，易于贴近汽车行业发展需要即时更新，同时有益于在汽车行业宣贯和推广应用。

本标准拟按系列标准编制，已利于标准集中，便于查找运用。同时利于及时将新的试验检测方法组织制订收录进来。

二、本标准适用范围及概要：

本系列标准橡塑密封条成品8项常规试验方法，其中包括：耐磨耗性能试验、摩擦因数试验、密实胶与海绵胶扯断力试验、压缩永久变形试验、压缩负荷试验、植绒耐磨性试验、插入力和拔出力试验、污染性试验等，覆盖当前行业通用试验检测。旨在规范适用于基体材料为三元乙丙橡胶(EPDM)和塑料材质制造的各类汽车用密封条的产品性能试验方法，利于生产厂和主机厂对产品质量进行检验、验收。

三、国内外相关标准情况：

没有可公开获得的国际国外相关标准；

没有汽车行业专业化的相应国家标准；

QC/T 716-2004 汽车密封条插入力和拔出力试验方法等标准标龄已超出规定年限，且未被列入修订计划。超龄标准技术内容（试验方法）已与当前测试方法和装置有较大差异，行业企业多依据新的装置制订企业试验规范。当前急于通过制订团体标准来补充和适应新的试验条件，规范我行业试验方法达成一致性，适应汽车产业和零部件产业需求。

四、工作进度计划：

2017年12月 组织前期调研及标准基本结构的研讨；

2018年3月 组成标准编制工作组、制订编写任务计划及分工、筹集资金；

2018年4~12月工作组进行标准编写、试验方法验证、试验数据整理分析；

2019年1~3月工作组审稿、修改、再审稿、再修订、定稿；

2019年4月 分会组织专家审稿、工作组修订、编制“标准送审稿”；

2019年5月 分会审核、上报中汽协会审核批准。

五、技术保障及试验验证能力：

标准牵头单位“申雅密封件有限公司”是我国汽车密封条生产专业企业和行业龙头企业，拥有密封条生产和研发的前沿技术、高端试验研发基地和人才；主要参加单位瀚德（中国）汽车密封系统有限公司、贵州贵航股份红阳密封件公司、天津星光橡胶有限公司代表了行业先进企业。

六、经费来源及使用计划：

以自筹方式由参与标准制订的单位出资，标准编制工作组和汽车相关工业分会秘书处共同管理，用于标准编制、试验验证、组织审核、文件编制报批等活动。

七、其他需要说明的内容：（无）